

## สิ่งทอเทคนิคในยานยนต์ : โอกาสเปิดกว้างสำหรับผู้ประกอบการไทย

นับตั้งแต่ปี 2548 ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นของการเปิดเสรีการค้าสิ่งทอโลกด้วยการยกเลิกโควตาส่งออกภายใต้กรอบข้อตกลงว่าด้วยการค้าสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม (Multifibre Arrangement : MFA) ขององค์การการค้าโลก (World Trade Organization : WTO) ส่งผลให้ผู้ผลิตสิ่งทอไทยประสบภาวะการแข่งขันที่รุนแรงขึ้นเป็นลำดับ โดยเฉพาะกับจีนและเวียดนาม ซึ่งเป็นคู่แข่งที่มีความได้เปรียบไทยในด้านต้นทุนการผลิต อย่างไรก็ตาม ในช่วงที่ผ่านมา หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาอุตสาหกรรมสิ่งทอได้ตระหนักถึงความจำเป็นในการหาหนทางอยู่รอดให้แก่อุตสาหกรรมสิ่งทอไทย และมีความพยายามผลักดันให้ผู้ประกอบการไทยปรับตัวสู่การพัฒนาสิ่งทอที่มีมูลค่าเพิ่มสูง และเป็นสินค้าที่มีนวัตกรรม โดยเฉพาะสิ่งทอเทคนิค (Technical Textile) ซึ่งเป็นสิ่งทอที่มีคุณสมบัติและรูปแบบเฉพาะตามวัตถุประสงค์ของการใช้งาน

ในบรรดาสิ่งทอเทคนิคประเภทต่าง ๆ **สิ่งทอเทคนิคในยานยนต์ (Mobiltech)** เช่น ผ้าใบยางรถยนต์ ผ้าบุกันเสียง ผ้าหุ้มเบาะรถยนต์ ถูฉลมนิรภัย เข็มขัดนิรภัย และพรมในรถยนต์ นับเป็นสินค้าที่มีโอกาสทางการตลาดสูงและเป็นสินค้าที่ไทยมีศักยภาพในการผลิต ด้วยปัจจัยสนับสนุนต่าง ๆ ดังนี้

- **ไทยมีอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศที่แข็งแกร่งในการรองรับการผลิต ขณะที่ความต้องการยานยนต์ในตลาดโลกยังเติบโตในเกณฑ์ดี** ปัจจุบันไทยเป็นหนึ่งในฐานการผลิตและส่งออกรถยนต์ของค่ายรถยนต์รายสำคัญของโลก ด้วยปริมาณการผลิตกว่า 1 ล้านคันในปี 2549 และคาดว่าจะเพิ่มเป็น 2 ล้านคันในปี 2553 ปัจจัยดังกล่าวนับเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญที่ช่วยให้อุตสาหกรรมสิ่งทอเทคนิคในยานยนต์สามารถเติบโตและพัฒนาได้ต่อไปในระยะยาว ขณะเดียวกันความต้องการรถยนต์ในตลาดโลกที่เพิ่มสูงขึ้น ก็มีส่วนช่วยให้การส่งออกสิ่งทอเทคนิคในยานยนต์ของไทยสามารถขยายตลาดได้อย่างต่อเนื่อง

- **ผู้ผลิตยานยนต์มีแนวโน้มหันมาใช้สิ่งทอเป็นส่วนประกอบในยานยนต์มากขึ้นเป็นลำดับ** เนื่องจากสิ่งทอเป็นวัสดุที่มีน้ำหนักเบา และสามารถนำมาปรับใช้งานในยานยนต์ได้หลากหลายรูปแบบ ทั้งนี้ ปัจจุบันรถยนต์ 1 คันใช้สิ่งทอเป็นส่วนประกอบราว 21 กิโลกรัม และคาดว่าจะเพิ่มเป็น 26 กิโลกรัม และ 35 กิโลกรัม ในปี 2553 และปี 2563 ตามลำดับ

- **วัตถุดิบสำคัญในการผลิตสิ่งทอเทคนิคสามารถหาได้ภายในประเทศ** ทั้งนี้ วัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตสิ่งทอเทคนิคในยานยนต์ส่วนใหญ่เป็นเส้นใยสังเคราะห์ โดยเฉพาะไนลอนและโพลีเอสเตอร์ ซึ่งไทยสามารถผลิตใช้ได้เองภายในประเทศ ซึ่งเกื้อหนุนให้ไทยสามารถสร้างความได้เปรียบด้านต้นทุนการผลิต รวมถึงระยะเวลาในการส่งมอบสินค้าที่รวดเร็วกว่าการพึ่งพาวัตถุดิบนำเข้า

- **การแข่งขันยังไม่รุนแรงนักเมื่อเทียบกับการผลิตสิ่งทอทั่วไป** เนื่องจากการผลิตสิ่งทอเทคนิคในยานยนต์ต้องใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีสูงเพื่อให้ได้สินค้าที่มีคุณสมบัติพิเศษ อาทิ ความคงทนต่อแรงเสียดสี ทนต่อความร้อน เป็นต้น นอกจากนี้ การเข้าสู่ตลาดของคู่แข่งรายใหม่มีข้อจำกัด เพราะต้องอาศัยสายสัมพันธ์อันดีที่มีอย่างยาวนานกับผู้ผลิตยานยนต์ซึ่งเป็นตลาดรองรับสำคัญ จึงนับเป็นอุปสรรคของคู่แข่งรายใหม่ โดยเฉพาะจีนและเวียดนาม หากจะเข้ามาแข่งขันในตลาด

ผู้ผลิตสิ่งทอที่ต้องการจะผันตัวเองไปสู่การผลิตสิ่งทอเทคนิคในยานยนต์ จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตและคุณภาพสินค้าอย่างจริงจัง เนื่องจากผู้ผลิตยานยนต์ซึ่งเป็นลูกค้ารายสำคัญมักกำหนดมาตรฐานสินค้าไว้ค่อนข้างสูงและเข้มงวดอย่างมากในการตรวจสอบคุณภาพสินค้า รวมทั้งต้องมีการพัฒนานวัตกรรมอย่างต่อเนื่องเพื่อรองรับความต้องการที่หลากหลายและเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วทั้งรูปแบบและลักษณะสินค้า

ส่วนวิเคราะห์เศรษฐกิจ ฝ่ายวิชาการ

กันยายน 2550