

## เนเธอร์แลนด์ : ศูนย์กลางการกระจายสินค้าที่สำคัญของยุโรป

จากรายงานผลการสำรวจเมื่อปี 2549 ของ Capgemini and ProLogis ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาชั้นนำของฝรั่งเศส เพื่อหาประเทศที่เหมาะสมต่อการเป็นศูนย์กลางการกระจายสินค้าของยุโรป (European Distribution Center : EDC) พบว่า เนเธอร์แลนด์เป็นประเทศที่เหมาะสมต่อการเป็นศูนย์กลางการกระจายสินค้าของยุโรปมากที่สุด โดยปัจจุบันเนเธอร์แลนด์เป็นที่ตั้งของศูนย์กระจายสินค้าราว 51% ของจำนวนศูนย์กระจายสินค้าทั้งหมดในยุโรป อันเป็นผลสืบเนื่องจากเนเธอร์แลนด์มีระบบโลจิสติกส์ที่ทันสมัย โดยมีมูลค่าการลงทุนด้านโลจิสติกส์ราว 11% ของมูลค่าการลงทุนทั้งหมดในประเทศ ส่งผลให้บริษัทต่างชาติเข้ามาจัดตั้งธุรกิจกระจายสินค้าในเนเธอร์แลนด์ถึงกว่า 9,000 แห่ง ส่วนใหญ่เป็นบริษัทจากสหรัฐฯ และประเทศอื่น ๆ ในยุโรป ประเภทสินค้าที่นิยมขนถ่ายผ่านเนเธอร์แลนด์ คือ อิเล็กทรอนิกส์และสินค้าที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ตลอดจนสินค้าอุปโภคบริโภค ทั้งนี้ ธุรกิจการขนส่งและกระจายสินค้าของเนเธอร์แลนด์มีสัดส่วนสูงถึง 8% ของ GDP และก่อให้เกิดการจ้างงานมากกว่า 400,000 คน สำหรับปัจจัยที่เกื้อหนุนให้เนเธอร์แลนด์เป็นศูนย์กลางการกระจายสินค้าที่สำคัญของยุโรป ได้แก่

> **ทำเลที่ตั้งเหมาะสม** เนเธอร์แลนด์ตั้งอยู่ทางตะวันตกเฉียงเหนือของทวีปยุโรป ด้วยจุดเด่นทางภูมิประเทศที่มีพื้นที่ทางทิศเหนือและทิศตะวันตกติดกับทะเลเหนือ ทำให้มีศักยภาพในการเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าทางเรือได้ดี ขณะที่หลายประเทศในยุโรปมีลักษณะเป็น land-locked คือ ไม่มีพื้นที่ติดทะเล ทำให้ต้องขนส่งสินค้าทางบกและทางอากาศเท่านั้น ขณะที่พื้นที่ทางทิศตะวันออกติดกับเยอรมนี และทิศใต้ติดกับเบลเยียม ซึ่งเป็นประเทศที่มีขนาดเศรษฐกิจใหญ่อันดับ 1 และ 8 ของยุโรป ตามลำดับ เอื้อให้เนเธอร์แลนด์สามารถขนส่งสินค้าไปยัง 2 ตลาดนี้ ซึ่งมีประชากรรวมกันกว่า 90 ล้านคน ได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว รวมถึงการส่งออกต่อไปยังประเทศอื่น ๆ ในยุโรป

### > **เครือข่ายการคมนาคมขนส่งครบวงจร**

◆ **ทางเรือ** เนเธอร์แลนด์มีชายฝั่งทะเลยาว 451 กิโลเมตร มีท่าเรือทั้งหมด 13 ท่า ที่สำคัญส่วนใหญ่ตั้งอยู่ทางตะวันตกเฉียงใต้ของประเทศ ได้แก่ **ท่าเรือ Rotterdam** ตั้งอยู่ที่เมืองรอตเทอร์ดัม เป็นท่าเรือที่ใหญ่ที่สุดของยุโรปและของโลก ด้วยปริมาณขนส่งสินค้าราว 36% ของปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดของยุโรป **ท่าเรือ Amsterdam** ตั้งอยู่ที่กรุงอัมสเตอร์ดัม เมืองหลวงของเนเธอร์แลนด์ เป็นท่าเรือที่ใหญ่อันดับ 5 ของเนเธอร์แลนด์ นอกจากนี้ ยังมีท่าเรือสำคัญอีกหลายแห่ง อาทิ ท่าเรือ Vlissingen/Terneuzen ท่าเรือ Moerdijk และท่าเรือ Delfzijl ฯลฯ

◆ **ทางอากาศ** ปัจจุบันเนเธอร์แลนด์มีสนามบินทั้งหมด 28 แห่ง และมีสายการบินกว่า 90 แห่งจากทั่วโลก เข้ามาให้บริการ สนามบินที่ใหญ่ที่สุด คือ **สนามบิน Schiphol** ตั้งอยู่ที่กรุงอัมสเตอร์ดัม เป็นสนามบินขนส่งสินค้าที่ใหญ่เป็นอันดับ 3 ของยุโรป มีเที่ยวบินกว่า 1,000 เที่ยวบินต่อวัน ไปยังสนามบินปลายทางกว่า 2,000 แห่งทั่วโลก รองลงมา คือ **สนามบิน Eindhoven** ตั้งอยู่ในจังหวัด Noord-Brabant ทางตอนใต้ของเนเธอร์แลนด์ นอกจากนี้ ยังมีสนามบินที่สำคัญอื่น ๆ อาทิ สนามบิน Rotterdam สนามบิน Maastricht ฯลฯ

◆ **ทางถนน** ปัจจุบันการขนส่งสินค้าในยุโรปราว 75% เป็นการขนส่งสินค้าทางถนน และในจำนวนนี้ดำเนินการโดยบริษัทขนส่งสินค้าของเนเธอร์แลนด์ถึงกว่า 25% ของการขนส่งทางถนนทั้งหมดในยุโรป ทั้งนี้ ระบบเครือข่ายทางถนนของเนเธอร์แลนด์มีความยาวรวมถึง 134,000 กิโลเมตร ซึ่งสามารถเชื่อมโยงกับประเทศต่าง ๆ

ในยุโรปได้อย่างทั่วถึง โดยสินค้าราว 95% ที่ขนส่งจากเนเธอร์แลนด์ไปยังประเทศต่าง ๆ ของยุโรป สามารถส่งถึงประเทศปลายทางได้ภายใน 24 ชั่วโมง

♦ ทางรถไฟ เนเธอร์แลนด์มีเส้นทางรถไฟเป็นระยะทางรวม 2,808 กิโลเมตร ในจำนวนนี้เป็นทางรถไฟที่ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าราว 2,060 กิโลเมตร สำหรับเส้นทางรถไฟสายสำคัญ ได้แก่ สาย Betuweroute ซึ่งเชื่อมจากเมือง Rotterdam ของเนเธอร์แลนด์ ไปยังชายแดนเยอรมนีบริเวณเมือง Zevenaar เป็นระยะทางรวมราว 160 กิโลเมตร นอกจากนี้ ยังมีเส้นทางรถไฟที่เชื่อมต่อเข้ากับโครงข่ายเส้นทางรถไฟสาย European High-speed Line ซึ่งเป็นเส้นทางที่เชื่อมระหว่างเมืองสำคัญของประเทศต่าง ๆ ในยุโรป อาทิ เมืองรอตเทอร์ดัมและกรุงอัมสเตอร์ดัมของเนเธอร์แลนด์ กรุงบรัสเซลส์ของเบลเยียม กรุงปารีสของฝรั่งเศส ฯลฯ

ส่วนเศรษฐกิจต่างประเทศ ฝ่ายวิชาการ  
กรกฎาคม 2550