

รัฐบาลพม่าเร่งสนับสนุนการท่องเที่ยว

ในปี 2547 ที่ผ่านมา บรรยากาศการท่องเที่ยวในพม่าจัดว่าอยู่ในภาวะที่แจ่มใส แม้ในช่วงกลางเดือน ตุลาคม 2547 จะเกิดเหตุการณ์การยึดอำนาจและปลดพลเอกชิน อู่นต์ ออกจากตำแหน่งนายกรัฐมนตรี ซึ่งทำให้ การท่องเที่ยวของพม่าหยุดชะงักลง แต่จากรายงานของรัฐบาลพม่าพบว่านักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้าไปยัง พม่ามีจำนวนเพิ่มขึ้น โดยในช่วง 9 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2547/48 (เมษายน-ธันวาคม 2547) มีจำนวน นักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางไปยังพม่าสูงถึง 620,000 คน เพิ่มขึ้นราว 8.7% จากช่วงเดียวกันของปีงบประมาณ ก่อนหน้า นักท่องเที่ยวที่เดินทางไปยังพม่าส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวจากประเทศแถบเอเชีย ได้แก่ ชาวไทย รองลงมา คือ ไต้หวัน ญี่ปุ่น และจีน ขณะที่นักท่องเที่ยวชาวตะวันตก ได้แก่ ชาวเยอรมัน สหรัฐฯ ฝรั่งเศส อังกฤษ และอิตาลี เป็นต้น

สาเหตุที่พม่ายังคงเป็นประเทศที่ดึงดูดความสนใจจากนักท่องเที่ยว ได้แก่ ความมีเอกลักษณ์ใน ด้านศิลปวัฒนธรรมและสถาปัตยกรรมต่าง ๆ ที่สืบทอดมาแต่โบราณ รวมทั้งพม่ายังมีแหล่งท่องเที่ยวตามธรรมชาติที่ สมบูรณ์ อาทิ เจดีย์ชเวดากองและทะเลสาบอินเล เป็นต้น นอกจากนี้ ในปี 2547 รัฐบาลพม่าได้เร่งรณรงค์เพื่อส่งเสริม การท่องเที่ยวและอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวมากกว่าปีที่ผ่านมา ถึงแม้จะมีการเปลี่ยนตัวนายกรัฐมนตรี แต่นโยบายด้านการท่องเที่ยวยังคงเหมือนเดิม เนื่องจากรัฐบาลพม่าตระหนักดีว่าการท่องเที่ยวเป็นหนทางหนึ่งที่จะสร้างรายได้เงินตราต่างประเทศให้แก่พม่าได้ ในขณะที่พม่ายังถูกคว่ำบาตรจากนานาชาติอยู่ในปัจจุบัน ทำให้รายได้ เงินตราต่างประเทศจากแหล่งอื่นทำได้จำกัด

สำหรับในช่วงปี 2547 ที่ผ่านมา พม่าได้เร่งดำเนินการเพื่อส่งเสริมภาคการท่องเที่ยว ดังนี้

- **การให้บริการ E-Visa** ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2547 ที่ผ่านมา รัฐบาลพม่าได้เริ่มให้บริการขอวีซ่าผ่าน ระบบอินเทอร์เน็ต หรือ E-Visa เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยวต่างชาติในการขอวีซ่าเข้าพม่า โดยในช่วง เดือนกุมภาพันธ์ - ตุลาคม 2547 มีนักท่องเที่ยวขอ E-Visa เข้าพม่าแล้วกว่า 1,500 คน และ 30% ของทั้งหมด เป็นนักท่องเที่ยวชาวอเมริกัน

- **การจัดงานแสดงต่าง ๆ** อาทิ การจัดเทศกาลอัญมณี การจัดนิทรรศการการท่องเที่ยวของพม่าในต่างประเทศ และการจัดกิจกรรมส่งเสริมการขายของสายการบินต่าง ๆ ของพม่า เป็นต้น

- **การเปิดสายการบินใหม่และเส้นทางบินใหม่** ทั้งสายการบินในประเทศและระหว่างประเทศ มีดังนี้
 - **การเปิดสายการบินภายในประเทศใหม่**¹ คือ สายการบิน Air Bagan ซึ่งเกิดจากการร่วมทุน ระหว่างสายการบิน Myanmar Air Ways ของกระทรวงคมนาคมของพม่า กับบริษัท Htoo Trading Company Ltd. ของเอกชน โดยเปิดให้บริการเส้นทางระหว่างกรุงย่างกุ้ง กับมณฑลพะลีย์ พุกาม และ เฮโฮ ในพม่า

- **การเปิดสายการบินระหว่างประเทศใหม่**² คือ สายการบิน Air Myanmar ซึ่งเป็นการร่วมทุน ระหว่างสายการบิน Myanmar Air Ways และสายการบินคาเธ่ย์แปซิฟิกของฮ่องกง เพื่อขยายเส้นทางบินกับ ประเทศในแถบเอเชียและออสเตรเลีย

¹ เดิม สายการบินพม่าที่ให้บริการภายในประเทศมี 3 สายการบิน คือ Myanmar Air Ways, Air Mandalay และ Yagon Airways

- การเพิ่มเส้นทางการบินใหม่ อาทิ สายการบินภูเก็ตแอร์ของไทยเปิดเที่ยวบินระหว่างกรุงเทพฯ และย่างกุ้งทุกวัน ขณะเดียวกันสายการบินต่างชาติหลายสายก็มีแผนจะเปิดเที่ยวบินไปยังพม่า อาทิ สายการบิน Qatar Airways ของกาตาร์ และสายการบิน Sri Lanka Airlines ของศรีลังกา นอกจากนี้ สายการบิน Myanmar Airways International ยังมีแผนจะเพิ่มเส้นทางการบินระหว่างกรุงย่างกุ้งกับญีปุ่นในปี 2548 ซึ่งแต่เดิมสายการบินนี้ให้บริการเฉพาะ 5 เส้นทาง คือ ระหว่างกรุงย่างกุ้งกับกรุงเทพฯ สิงคโปร์ มาเลเซีย ฮองกง และกรุงนิวเดลี เท่านั้น

ทั้งนี้ เพื่อรองรับการขยายตัวในภาคการท่องเที่ยวของประเทศ รัฐบาลพม่าจึงได้ก่อสร้างสนามบินใหม่ จำนวน 3 แห่ง ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2549 และยังมีโครงการปรับปรุงและยกระดับท่าอากาศยานแห่งชาติให้ทันสมัย และได้มาตรฐานสากลอีก 13 โครงการ อาทิ แผนการปรับปรุงสนามบินในเมืองพุกาม โดยการขยายรันเวย์ให้กว้างขึ้น และยังก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร อาคารจอดรถ และห้องรับรองพิเศษอีกด้วย

• **การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่ ๆ** รัฐบาลพม่าได้ก่อสร้างที่พักสำหรับแหล่งท่องเที่ยวใหม่ เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว อาทิ ได้ก่อสร้างโรงแรมแห่งแรกบนหาด Maungmagan ชื่อ โรงแรม Maungmagan Beach Hotel ครอบคลุมพื้นที่ถึง 75 ไร่ ประกอบด้วยบังกะโลราว 100 หลัง โดยคาดว่าจะการก่อสร้างโครงการเฟสแรกจะแล้วเสร็จในปลายปี 2548 และสามารถเปิดให้บริการได้ในปี 2549 รวมทั้งยังมีแผนจะก่อสร้างโรงแรมและรีสอร์ทบริเวณหาด Ngapali หาด Ngwesaung และหาด Chaungta เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวที่คาดว่าจะขยายตัวเพิ่มขึ้น หลังถนนสายทรานส์เอเซียก่อสร้างเสร็จ และเพื่อรองรับการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมสุดยอดอาเซียนในปี 2549

นอกจากนี้ การท่องเที่ยวของพม่ายังได้รับผลดีจากการเปิดใช้ถนนสายใหม่ที่เชื่อมระหว่าง อ. แม่สาย จ. เชียงราย ของไทย ผ่านไปยัง อ.ท่าซี้เหล็ก เมืองเชียงตุง และเมืองลาของพม่า ที่ก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์ ตั้งแต่เดือนเมษายน 2547 ที่ผ่านมา โดยเส้นทางนี้สามารถเชื่อมต่อไปยังเมืองท่าล่อในเขตปกครองตนเองสิบสองปันนา มณฑลยูนนานของจีนได้ ซึ่งจะจูงใจให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและจีนเดินทางไปยังพม่าเพิ่มมากขึ้น

ส่วนเศรษฐกิจต่างประเทศ ฝ่ายวิชาการ

มกราคม 2548

² เดิม สายการบินพม่าที่ให้บริการระหว่างประเทศมีเพียง 2 สายการบิน คือ Myanmar Airways International และ United Myanmar Airlines