



ตามรอยเส้นทางการค้าจากแม่สอดถึงย่างกุ้ง (ตอนจบ)

เรื่องเล่าระหว่างทาง “ตามรอยเส้นทางการค้าจากแม่สอดถึงย่างกุ้ง” ก็เดินทางมาถึงตอนจบ หลังจากที่นั่งรถออกมาจากเมืองมะละแหม่ง ที่งานของเรา ก็เดินทางตรงเข้าสู่เมืองย่างกุ้ง อดีตเมืองหลวงของเมียนมา แม้ว่าเมืองย่างกุ้งไม่ได้เป็นเมืองหลวงแล้ว แต่ยังคงเป็นเมืองสำคัญทางเศรษฐกิจอันดับ 1 ของเมียนมา มีสัดส่วน GDP ถึง 20% ของ GDP รวมทั้งประเทศ มีประชากรราว 5 ล้านคน รวมถึงมีความพร้อมด้านสาธารณูปโภคมากที่สุด ตลอดจนมีท่าเรือย่างกุ้งที่เป็นท่าเรือใหญ่ที่สุดของประเทศ นักลงทุนส่วนใหญ่จึงให้ความสนใจเข้าไปทำธุรกิจในเมืองย่างกุ้งอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ทันทีที่เข้าเขตเมืองย่างกุ้ง เราจะเห็นสภาพการจราจรบนท้องถนนที่คับคั่งไปด้วยรถยนต์และรถโดยสารสาธารณะ เป็นที่น่าสังเกตว่า ชาวเมียนมาส่วนใหญ่นิยมใช้รถสี่ล้อ รวมไปถึงรถ Taxi ก็มีสี่ล้อด้วย นอกจากนี้ จะเห็นได้ว่าถนนในย่างกุ้งไม่มีมอเตอร์ไซด์วิ่งเลย เนื่องจากรัฐบาลเมียนมามีคำสั่งห้ามขี่มอเตอร์ไซด์ในเขตย่างกุ้งตั้งแต่ปี 2546 เพื่อต้องการลดอุบัติเหตุและบรรเทาปัญหาการจราจรในพื้นที่



ที่งานของเราได้มุ่งหน้าไปยัง Dagon Seik Kan Industrial Zone นิคมอุตสาหกรรมในเมืองย่างกุ้งที่มีโรงงานกว่า 100 แห่ง ส่วนใหญ่เป็นโรงงานผลิตสินค้าอุปโภคบริโภค เสื้อผ้าสำเร็จรูป อาหาร ตลอดจนชิ้นส่วนรถยนต์และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ขณะเดินทางได้มีโอกาสได้เยี่ยมชมโรงงาน Red Horse Dairy Industries Limited ผู้ผลิตนมพร้อมดื่มรายใหญ่ที่สุดของเมียนมาด้วยส่วนแบ่งตลาดมากกว่า 50% อย่างไรก็ตาม ตลาดนมพร้อมดื่มในเมียนมายังมีขนาดเล็ก เนื่องจากชาวเมียนมาส่วนใหญ่ยังนิยมจิบชาร้อนหรือกาแฟร้อนมากกว่า ระหว่างเยี่ยมชมโรงงาน ทีมงานสะดุดตากับโลโก้ของบริษัทไทยรายหนึ่งปรากฏอยู่บนเครื่องจักรภายในโรงงาน

ทำให้ได้ทราบว่าเจ้าของโรงงานได้ว่าจ้างบริษัทคนไทยออกแบบและติดตั้งเครื่องจักรทั้งหมดในโรงงาน อีกทั้งยังได้จ้างบริษัทในจังหวัดเชียงใหม่ผลิตนม UHT บรรจุกล่อง (OEM) ให้ด้วย

เมืองย่างกุ้งไม่เพียงเป็นที่ตั้งของนิคมอุตสาหกรรมอีกกว่า 20 แห่ง แต่ยังคงอยู่ใกล้กับเขตเศรษฐกิจพิเศษติละวาที่นักลงทุนต่างชาติ ซึ่งรวมถึงนักลงทุนจากไทยให้ความสนใจเข้าไปลงทุนเป็นจำนวนมาก (ล่าสุดมีนักลงทุนไทยเข้าไปลงทุนแล้วกว่า 10 ราย) เนื่องจากมีความพร้อมด้านสาธารณูปโภคและระบบโลจิสติกส์ ตลอดจนได้รับสิทธิประโยชน์ด้านการลงทุน ดังนั้น เขตเศรษฐกิจพิเศษติละวาจึงเป็นอีกหนึ่งพื้นที่ศักยภาพสำหรับผู้ประกอบการไทยที่กำลังมองหาพื้นที่ลงทุนในเมียนมา

หลังจากนั่งรถติดต่อกันมาหลายวันจากแม่สอดจนถึงเมืองย่างกุ้ง ขณะเดินทางได้ขึ้นเครื่องบินไปทางตอนเหนือของเมียนมา เพื่อเดินทางต่อไปยังเมืองมัณฑะเลย์ เมืองใหญ่อันดับ 2 ของประเทศ มีประชากรราว 1.2 ล้านคน ทั้งนี้ มัณฑะเลย์เป็นราชธานีแห่งสุดท้ายของเมียนมาก่อนที่จะเปลี่ยนแปลงการปกครอง จึงนับเป็นอีกเมืองหนึ่งที่มีความเป็นเมือง (Urbanization) รองจากย่างกุ้งเลยทีเดียว ซึ่งถ้าจะเปรียบย่างกุ้งเหมือนกรุงเทพฯ มัณฑะเลย์ก็คงเปรียบได้กับเชียงใหม่ของไทย

เมืองมัณฑะเลย์ไม่เพียงเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจตอนกลางตอนเหนือของเมียนมา แต่มัณฑะเลย์กำลังจะก้าวขึ้นเป็นเมืองศูนย์กลาง (Hub) การค้าและการลงทุนสำคัญของภูมิภาค CLMVT (กัมพูชา สปป.ลาว เมียนมา เวียดนาม และไทย) ในการเชื่อมต่อกับจีนและอินเดีย เนื่องจากมัณฑะเลย์เป็นจุดเชื่อมต่อระหว่างเส้นทางสำคัญทางการค้าอย่าง One Belt One Road ของจีน และโครงการทางหลวง IMT Trilateral Highway ของอินเดีย จึงนับเป็นโอกาสของผู้ประกอบการไทยที่ต้องการขยายตลาดด้วยการเริ่มต้นที่เมืองมัณฑะเลย์ก่อนจะต่อยอดสู่ช่องทางกระจายสินค้าไปยังสองประเทศยักษ์ใหญ่ของโลกต่อไปได้ไม่ยาก

ในโอกาสนี้ทีมงานได้ร่วมรับประทานอาหารกลางวันและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับหอการค้าและอุตสาหกรรมของมัณฑะเลย์ (Mandalay Region Chamber of Commerce and Industry : MRCCI) ทำให้ทราบว่าในอดีตอุตสาหกรรมไม้แปรรูปถือเป็นอุตสาหกรรมดั้งเดิมของเมือง ต่อมาเมื่อเศรษฐกิจขยายตัวเพิ่มขึ้นจึงมีอุตสาหกรรมเกิดขึ้นหลากหลาย อาทิ เกษตรแปรรูป อัญมณี และการท่องเที่ยว



ก่อนเดินทางกลับกรุงเทพฯ ทีมงานได้แวะเยี่ยมชมนิคมอุตสาหกรรมแห่งใหม่ในมัณฑะเลย์ คือ Mandalay Myotha Industrial Development (Myotha) ซึ่งใช้แม่แบบโครงการจากอมตะนครของไทย ภายในนิคมฯ มีการจัดสรรพื้นที่ลงทุนแบ่งตามประเภทอุตสาหกรรม อาทิ อุตสาหกรรมพื้นฐาน อุตสาหกรรมดั้งเดิม อุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยี รวมถึงธุรกิจบริการ นอกจากนี้ ยังมีสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ อาทิ ศูนย์ฝึกอบรม ธนาคาร ที่พักอาศัยและสนามกอล์ฟ สำหรับความน่าสนใจของ Myotha คือ ตั้งอยู่ในพื้นที่โซน 1 ตามกฎหมายการลงทุนฉบับใหม่ของเมียนมา ซึ่งหมายถึงการลงทุนในพื้นที่ดังกล่าวจะได้รับยกเว้นภาษีนิติบุคคลสูงสุด 7 ปี นิคมฯ แห่งนี้จึงมีความโดดเด่นที่ไม่อาจมองข้ามด้วยความพร้อมทั้งด้านสาธารณูปโภคและสิทธิประโยชน์ทางภาษีสูงสุดอีกด้วย

การเดินทางไปเมียนมาในครั้งนี้นี้ก็ต้องจบลง แต่จะไม่ใช้ครั้งสุดท้ายอย่างแน่นอน เนื่องจากเมียนมาเป็นประเทศที่เต็มไปด้วยโอกาสและความท้าทายใหม่ๆ ซึ่งทีมงานวิจัยธุรกิจของ EXIM Bank พร้อมทั้งจะเก็บกระเปาะเพื่อออกสำรวจและไม่ลืมที่จะเก็บเกี่ยวประสบการณ์มาถ่ายทอดให้ผู้อ่านได้รับทราบกันอย่างแน่นอนในครั้งต่อไป □

Disclaimer : ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้ที่สนใจเท่านั้น โดยธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด