

## ธุรกิจบริการรับเหมาก่อสร้างใน CLMV... โอกาสเปิดกว้างสำหรับผู้ประกอบการไทย

ประเทศ CLMV ซึ่งประกอบด้วยกัมพูชา สปป.ลาว พม่า และเวียดนาม นับเป็นตลาดที่มีศักยภาพสำหรับธุรกิจบริการรับเหมาก่อสร้างของไทย ทั้งที่เข้าไปประมูลงานเพื่อดำเนินการเองและรับเหมาช่วง (Sub-contract) ในโครงการก่อสร้างต่างๆ เนื่องจาก CLMV อยู่ในช่วงเร่งพัฒนาประเทศ ทำให้มีโครงการก่อสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐานขนาดใหญ่และด้านพลังงานจำนวนมากตามการพัฒนาเศรษฐกิจที่มีแนวโน้มขยายตัวดี อีกทั้งการแข่งขันในธุรกิจดังกล่าวยังไม่รุนแรงนัก จึงนับเป็นโอกาสของผู้ประกอบการไทยที่จะขยายตลาดบริการรับเหมาก่อสร้างในประเทศ CLMV

### ➤ ปัจจัยสนับสนุนธุรกิจบริการรับเหมาก่อสร้างของไทยในประเทศ CLMV

- บริการรับเหมาก่อสร้างเป็นธุรกิจที่ผู้ประกอบการไทยมีศักยภาพสูงจากเทคนิคและความชำนาญทางวิศวกรรม โดยเฉพาะวิศวกรไทยได้รับการยอมรับว่ามีความสามารถทัดเทียมหรือเหนือกว่าวิศวกรของบางประเทศ และแรงงานไทยมีความชำนาญ ทั้งงานก่อสร้างและงานระบบ ประกอบกับไทยมีอุตสาหกรรมสนับสนุนที่เข้มแข็ง โดยเฉพาะอุตสาหกรรมการผลิตวัสดุก่อสร้าง
- เศรษฐกิจประเทศ CLMV มีแนวโน้มเติบโตอย่างแข็งแกร่ง ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการเกื้อหนุนการเติบโตของอุตสาหกรรมรับเหมาก่อสร้าง เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจที่ขยายตัวดีจะกระตุ้นให้เกิดความต้องการลงทุนในสิ่งก่อสร้างต่างๆ ตามมา ทั้งอาคารสำนักงาน ที่อยู่อาศัย โรงงานอุตสาหกรรม และสาธารณูปโภคพื้นฐาน ทั้งโครงข่ายถนน ท่าเรือ สนามบิน เป็นต้น

### อัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจโลก และ CLMV ปี 2554-2556

หน่วย : ร้อยละ

	2554	2555*	2556**
โลก	2.6	2.1	2.6
เอเชีย	4.0	4.6	5.0
- กัมพูชา	6.1	6.0	6.6
- สปป.ลาว	8.1	7.7	8.0
- พม่า	4.8	5.0	5.3
- เวียดนาม	5.9	5.3	6.6

หมายเหตุ : \*ตัวเลขเบื้องต้น \*\*ตัวเลขคาดการณ์  
ที่มา : EIU (กรกฎาคม-สิงหาคม 2555)



เศรษฐกิจประเทศ CLMV มีแนวโน้มขยายตัวอย่างแข็งแกร่งเมื่อเทียบกับการขยายตัวของเศรษฐกิจโลกและภูมิภาคเอเชียโดยรวม

- การเข้าสู่ AEC ปัจจุบันประเทศ CLMV อนุญาตให้นักลงทุนต่างชาติสามารถถือหุ้นในธุรกิจก่อสร้างได้เต็มจำนวน ขณะที่การเปิดเสรีธุรกิจบริการรับเหมาก่อสร้างภายใต้ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC) ในปี 2558 จะส่งผลให้มีการลดข้อจำกัดเพื่ออำนวยความสะดวกในการเคลื่อนย้ายแรงงานวิชาชีพที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจบริการก่อสร้าง เช่น วิศวกร และสถาปนิก เป็นต้น ซึ่งจะเกื้อหนุนให้เกิดโอกาสในการดำเนินธุรกิจรับเหมาก่อสร้างใน CLMV ของผู้ประกอบการไทย

- **ภูมิภาคที่ตั้งอยู่ใกล้ไทย CLMV** เป็นประเทศเพื่อนบ้านที่มีทั้งพรมแดนติดกันและเชื่อมถึงกันกับไทย ทำให้ผู้ประกอบการไทยสามารถขยายตลาดบริการก่อสร้างไปได้สะดวก โดยอาศัยข้อได้เปรียบจากการคมนาคมในภูมิภาค ทำให้ประหยัดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายแรงงาน เครื่องจักร ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ อีกทั้งการเคลื่อนย้ายแรงงานไทยทำได้สะดวกเร็วกว่าการรับเหมาก่อสร้างในประเทศที่อยู่ห่างไกล โดยเฉพาะในภูมิภาคตะวันออกกลาง แอฟริกา และลาตินอเมริกา

➤ **โอกาสสำหรับธุรกิจบริการรับเหมาก่อสร้างของไทยในประเทศ CLMV**

<b>กัมพูชา</b>	✓ โครงการก่อสร้างและปรับปรุงถนนหลายสาย อาทิ โครงการปรับปรุงถนนวงแหวนในกรุงพนมเปญ มูลค่า 150 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โครงการก่อสร้างและปรับปรุงถนนสาย NR 55 มูลค่า 240 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เป็นต้น และโครงการพัฒนาและขยายท่าเรือหลายแห่ง อาทิ โครงการพัฒนาท่าเรือ Sihanoukville มูลค่า 87.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เป็นต้น
<b>สปป.ลาว</b>	✓ โครงการก่อสร้างและพัฒนาถนนหลายสาย เช่น สายบ้านภูตู่ จ.อุตรดิตถ์-เมืองปากลาย แขวงไซยะบูลี (30 กม.) สายหงสา แขวงไซยะบูลี-เชียงแมน แขวงหลวงพระบาง (120 กม.) และบ้านอวก จ.พะเยา-เมืองคอบ แขวงไซยะบูลี (175 กม.) รวมทั้งโครงการพัฒนาศูนย์บินปากเซ แขวงจำปาสัก โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-ปากซัน) โครงการพัฒนาระบบน้ำประปา ที่เมืองหลวงพระบาง เป็นต้น
<b>พม่า</b>	✓ โครงการก่อสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐานจำนวนมากเพื่อรองรับปริมาณการค้าและการลงทุนที่เพิ่มขึ้น ตามการเปิดประเทศของรัฐบาลพม่า โดยเฉพาะการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานในโครงการทวาย ทั้งทำเรื่อน้ำลึกและอู่ซ่อมเรือ ถนน ทางรถไฟ โรงไฟฟ้า โรงแรมและรีสอร์ท เป็นต้น
<b>เวียดนาม</b>	✓ โครงการลงทุนภายใต้แผนแม่บทเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน อาทิ การลงทุนด้านการขนส่ง โดยเฉพาะโครงการก่อสร้างและพัฒนาท่าเรือเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายโลจิสติกส์ เช่น โครงการก่อสร้างท่าเรือ Van Phong International Transshipment Port ในจังหวัด Khanh Hoa ทางภาคกลางตอนล่างของเวียดนาม และโครงการพัฒนาท่าเรือในจังหวัด Ba Ria-Vung Tau และจังหวัด Hai Phong ซึ่งเป็นท่าเรือสำคัญและเป็นประตูการค้าสู่ภูมิภาคเอเชีย

➤ **โอกาสสำหรับธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับบริการรับเหมาก่อสร้างของไทย**

การเติบโตของอุตสาหกรรมรับเหมาก่อสร้างในประเทศ CLMV จะทำให้มีความต้องการนำเข้าวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างจากต่างประเทศรวมถึงไทย โดยเฉพาะในโครงการที่ผู้ประกอบการไทยประมูลงานได้ ประกอบกับภูมิภาคของไทยที่ตั้งอยู่ใกล้กับประเทศ CLMV ทำให้การขนส่งสินค้าจากไทยไปยังประเทศดังกล่าวสะดวกและมีต้นทุนค่าขนส่งต่ำกว่าคู่แข่งบางประเทศ อาทิ ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ ทั้งนี้ วัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างของไทยที่มีศักยภาพขยายตลาดไปประเทศ CLMV และมีมูลค่าส่งออกขยายตัวดี อาทิ เหล็ก เหล็กกล้า และผลิตภัณฑ์ปูนซีเมนต์ แร่ใยหิน สายไฟและสายเคเบิล เครื่องตัดต่อและป้องกันวงจรไฟฟ้า แผงสวิตช์และแผงควบคุม กระแสไฟฟ้า เป็นต้น

*Disclaimer* : ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้ที่สนใจเท่านั้น โดยธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด