

ส่วนวิจัยธุรกิจ 1 ฝ่ายวิจัยธุรกิจ

เมษายน 2557

เก็บตกจากต่างแดน

ทัวร์ AEC ผ่านเส้นทางการบิน ของชาติอาเซียน



ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC) ที่กำลังจะมาถึงในปลายปีหน้า ทำให้ผู้อ่านหลายท่าน โดยเฉพาะผู้ที่ทำธุรกิจระหว่างประเทศ เริ่มให้ความสนใจและทำการศึกษาข้อมูลของตลาดอาเซียนมากขึ้น ซึ่งไม่เพียงค้นคว้าข้อมูลจากอินเทอร์เน็ตและแหล่งข้อมูลต่าง ๆ เท่านั้น ผู้ประกอบการหลายท่านวางแผนที่จะเดินทางไปศึกษาสู่ทางในการทำตลาดหรือลงทุนในประเทศเพื่อนบ้านในอาเซียนมากขึ้น และส่วนใหญ่มักเดินทางด้วยเครื่องบิน เนื่องจากมีความสะดวกรวดเร็วกว่าการเดินทางรูปแบบอื่นๆ “เก็บตกจากต่างแดน” ฉบับนี้ จึงขอนำเสนอข้อมูลท่าอากาศยานและสายการบินในอาเซียน เพื่อให้ผู้อ่านทุกท่านใช้เป็นข้อมูลวางแผนก่อนเดินทาง ทั้งนี้ขอยกตัวอย่างใน 5 ประเทศ ได้แก่ อินโดนีเซีย มาเลเซีย เวียดนาม กัมพูชา และพม่า

ประเทศอินโดนีเซีย

ท่าอากาศยาน

อินโดนีเซียมีท่าอากาศยานมากกว่า 200 แห่ง เนื่องด้วยภูมิประเทศส่วนใหญ่เป็นเกาะ ทำให้การเดินทางทางอากาศได้รับความนิยมมากกว่าการเดินทางในรูปแบบอื่นๆ โดยท่าอากาศยานหลักประจำกรุงจาการ์ตา เมืองหลวงของประเทศ ได้แก่ Soekarno-Hatta International Airport ตั้งอยู่ที่จังหวัด Tangerang ห่างจากกรุงจาการ์ตา 20 กิโลเมตร รองรับผู้โดยสารได้ราว 60 ล้านคนต่อปี มีอาคารผู้โดยสาร 3 หลัง (อาคารผู้โดยสารแห่งที่ 4 อยู่ระหว่างการก่อสร้าง) มีสายการบินที่ให้บริการที่ท่าอากาศยานแห่งนี้ถึงกว่า 50 สายการบิน โดยเส้นทางบินที่มีผู้โดยสารใช้บริการมากที่สุด ได้แก่ สิงคโปร์ วัลลาลัมเปอร์ และกรุงเทพฯ มีระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเข้าออกท่าอากาศยาน ได้แก่ รถโดยสารประจำทาง และรถแท็กซี่ ขณะที่ระบบรถไฟยังอยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุน ท่าอากาศยานที่มีขนาดใหญ่เป็นอันดับ 2 ของอินโดนีเซีย ได้แก่ Kuala Namu International Airport ห่างจากเมืองเมดาน บนเกาะสุมาตรา ซึ่งเป็นเมืองที่มีขนาดใหญ่เป็นอันดับ 4 ของประเทศ 39 กิโลเมตร สามารถเดินทางด้วย



ที่มา : www.jakartaairportonline.com



Raillink หรือระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานซึ่งมีเป็นแห่งแรกของอินโดนีเซียที่ท่าอากาศยานแห่งนี้ ใช้ระยะเวลาเดินทางจากท่าอากาศยานถึงใจกลางเมืองเมดานเพียง 45 นาที สำหรับท่าอากาศยานที่มีขนาดใหญ่เป็นอันดับ 3 ได้แก่ Juanda International Airport ห่างจากเมืองสุราบายา ซึ่งเป็นเมืองเศรษฐกิจสำคัญอีกแห่งหนึ่ง บนเกาะชวา 17 กิโลเมตร นอกจากนี้ ท่าอากาศยานที่สำคัญที่สุดด้านการท่องเที่ยวของอินโดนีเซีย ได้แก่ Ngurah Rai International Airport ตั้งอยู่ที่เมืองเดนปาซาร์ เกาะบาหลี

สายการบิน

อินโดนีเซียมีสายการบินมากถึง 34 สายการบิน โดยมีสายการบินประจำชาติ คือ Garuda Indonesia มีเครื่องบินในฝูงบิน 113 ลำ ให้บริการ 56 เส้นทาง แบ่งเป็นเส้นทางในประเทศ 35 เส้นทาง และเส้นทางระหว่างประเทศ 21 เส้นทาง ขณะที่สายการบินต้นทุนต่ำ (Low-cost Carrier : LCC) ที่ใหญ่ที่สุดของประเทศ ได้แก่ Lion Air รองลงมา คือ AirAsia Indonesia และ Citilink (สายการบินลูกของ Garuda Indonesia)

การเดินทางไปอินโดนีเซีย

ปัจจุบันสามารถเดินทางด้วยเครื่องบินจากไทยไปอินโดนีเซียแบบบินตรง (Direct Flight) ไปยัง 4 เมือง ได้แก่

- 1) กรุงเทพมหานคร ออกเดินทางจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (การบินไทย, Garuda Indonesia, Mandala Airlines) และจากท่าอากาศยานดอนเมือง (Thai Lion Air, AirAsia Indonesia)
- 2) เมืองเมดาน ออกเดินทางจากท่าอากาศยานดอนเมือง (AirAsia Indonesia) และจากท่าอากาศยานหาดใหญ่ (Thai Lion Air)
- 3) เมืองสุราบายา ออกเดินทางจากท่าอากาศยานดอนเมือง (AirAsia Indonesia)
- 4) เมืองเดนปาซาร์ ออกเดินทางจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (การบินไทย) และจากท่าอากาศยานดอนเมือง (Thai AirAsia)

ประเทศมาเลเซีย

ท่าอากาศยาน

มาเลเซียมีท่าอากาศยานถึง 62 แห่ง แต่มีเพียง 38 แห่งที่ใช้ในเชิงพาณิชย์ ท่าอากาศยานสำคัญที่สุด ได้แก่ Kuala Lumpur International Airport ตั้งอยู่ที่เมืองเซปัง ห่างจากกรุงกัวลาลัมเปอร์ราว 45 กิโลเมตร รองรับผู้โดยสารได้ไม่ต่ำกว่า 40 ล้านคนต่อปี ประกอบด้วยอาคารผู้โดยสารหลัก 1 หลัง และอาคารผู้โดยสารเปลี่ยนเที่ยวบิน (Satellite Terminal) 1 หลัง รวมถึงอาคารผู้โดยสารสำหรับสายการบินต้นทุนต่ำ (LCC Terminal) อีก 1 หลัง (จะย้ายไปใช้อาคารผู้โดยสารแห่งที่ 2 ในช่วงกลางปี 2557 ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง) มีสายการบินให้บริการที่ท่าอากาศยานแห่งนี้ถึง 60 สายการบิน โดยเส้นทางบินที่มีผู้โดยสารเดินทางมากที่สุด ได้แก่ สิงคโปร์ จากการ์ตา และกรุงเทพฯ สำหรับระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเดินทางจากท่าอากาศยานเข้าสู่ตัวเมืองมีค่อนข้างหลากหลาย ทั้งรถไฟด่วน KLIA Express เชื่อมต่อกับศูนย์ขนส่งกลางของกรุงกัวลาลัมเปอร์ (KL Sentral) ซึ่งผู้โดยสารสามารถใช้บริการเช็คอินล่วงหน้าที่ศูนย์



ที่มา : www.klia.com.my

แห่งนี้ได้ (KL City Air Terminal) รวมถึงรถโดยสารด่วน รถประจำทาง และรถแท็กซี่ ทำอากาศยานที่มีขนาดใหญ่รองลงมา ได้แก่ Kota Kinabalu International Airport ตั้งอยู่ที่เมืองโกตากินะปะลู เมืองหลวงของรัฐซาบะห์ เกาะบอร์เนียว และ Penang International Airport ห่างจากเมืองจอร์จทาวน์ เมืองหลวงของรัฐปีนังราว 14 กิโลเมตร

สายการบิน

มาเลเซียมีสายการบินเพียง 7 สายการบิน โดยสายการบินประจำชาติ ได้แก่ Malaysia Airlines มีเครื่องบินในฝูงบิน 105 ลำ ให้บริการ 61 เส้นทาง แบ่งเป็นเส้นทางในประเทศ 15 เส้นทาง และเส้นทางระหว่างประเทศ 46 เส้นทาง ขณะที่สายการบิน AirAsia ซึ่งถือเป็นสายการบินต้นทุนต่ำที่ใหญ่ที่สุดสายการบินหนึ่งในเอเชีย มีศูนย์กลางขนส่ง (Hub) อยู่ที่ท่าอากาศยาน Kuala Lumpur International Airport (อาคาร LCC Terminal)

การเดินทางไปมาเลเซีย

ปัจจุบันสามารถเดินทางด้วยเครื่องบินจากไทยไปมาเลเซียแบบบินตรงไปยัง 3 เมือง ได้แก่

- 1) กรุงกัวลาลัมเปอร์ ออกเดินทางจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (การบินไทย, Malaysia Airlines, Ethiopian Airlines, Lufthansa) จากท่าอากาศยานดอนเมือง (Thai AirAsia, AirAsia, Thai Lion Air/Malindo Air) จากท่าอากาศยานสมุย (Bangkok Airways) จากท่าอากาศยานภูเก็ต (AirAsia, Qatar Airways) จากท่าอากาศยานกระบี่ (AirAsia) และจากท่าอากาศยานหาดใหญ่ (AirAsia)
- 2) เมืองสุบัง รัฐสลังงอร์ ออกเดินทางจากท่าอากาศยานหาดใหญ่ (Thai Lion Air)
- 3) เมืองปีนัง ออกเดินทางจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (การบินไทย) และจากท่าอากาศยานดอนเมือง (Thai AirAsia)

ประเทศเวียดนาม

ท่าอากาศยาน

ภูมิประเทศของเวียดนามสามารถแบ่งออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่ ตอนเหนือ เป็นที่ตั้งของกรุงฮานอย ซึ่งเป็นเมืองหลวงของประเทศ ตอนกลาง เป็นที่ตั้งของเมืองดานัง เมืองท่าสำคัญ รวมถึงเมืองฮอยอัน เมืองท่องเที่ยวสำคัญ และตอนใต้ เป็นที่ตั้งของเมืองโฮจิมินห์ ศูนย์กลางเศรษฐกิจสำคัญของประเทศ ทำให้ท่าอากาศยานสำคัญของเวียดนามมีอยู่ 3 แห่งด้วยกัน จากจำนวนท่าอากาศยานทั่วประเทศ 23 แห่ง โดยท่าอากาศยานสำคัญที่ตั้งอยู่บริเวณตอนเหนือของประเทศ ได้แก่ Noi Bai International Airport อยู่ห่างจากกรุงฮานอย 45 กิโลเมตร มีอาคารผู้โดยสาร 1 หลัง รองรับผู้โดยสารในประเทศและระหว่างประเทศจำนวน 8 ล้านคนต่อปี ขณะที่อาคารผู้โดยสารแห่งที่ 2 อยู่ระหว่างก่อสร้าง และจะแล้วเสร็จปลายปี 2557 ซึ่งจะทำให้ท่าอากาศยานแห่งนี้มีศักยภาพรองรับผู้โดยสารรวม 16 ล้านคนต่อปี ปัจจุบันมีสายการบินให้บริการ 31 สายการบิน โดยเส้นทางที่มีผู้โดยสารใช้บริการมากที่สุด ได้แก่ กรุงเทพฯ สิงคโปร์ และเสียมราฐ ระบบขนส่งสาธารณะจากท่าอากาศยานเข้าสู่ตัวเมืองมีเพียงรถโดยสารประจำทางและรถแท็กซี่ สำหรับท่าอากาศยานที่รองรับผู้โดยสารตอนกลางของประเทศ ได้แก่ Danang International Airport ตั้งอยู่ที่เมืองดานัง และห่างจากเมืองฮอยอัน



ที่มา : www.malaysiaairlines.com



ที่มา : www.vietnamairport.vn

ราว 30 กิโลเมตร ในอดีตเคยเป็นท่าอากาศยานสำคัญในสงครามเวียดนาม ปัจจุบันสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 4 ล้านคนต่อปี มีสายการบินให้บริการ 12 สายการบิน และท่าอากาศยานที่ใหญ่ที่สุดของประเทศ ซึ่งตั้งอยู่บริเวณตอนใต้ของประเทศ ได้แก่ Tan Son Nhat International Airport อยู่ห่างจากเมืองโฮจิมินห์เพียง 6 กิโลเมตร มีศักยภาพรองรับผู้โดยสารได้ถึง 25 ล้านคนต่อปี มีอาคารผู้โดยสาร 2 หลัง แบ่งเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ และอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ มีสายการบินให้บริการรวม 44 สายการบิน โดยเส้นทางการบินที่มีผู้โดยสารใช้บริการมากที่สุด ได้แก่ สิงคโปร์ กรุงเทพฯ และกัวลาลัมเปอร์ ทั้งนี้ รัฐบาลเวียดนามมีแผนก่อสร้างท่าอากาศยานแห่งใหม่ คือ Long Thanh International Airport ซึ่งจะตั้งอยู่ห่างจากเมืองโฮจิมินห์ราว 40 กิโลเมตร มีศักยภาพรองรับผู้โดยสารได้ถึง 100 ล้านคนต่อปี จะเริ่มก่อสร้างในปี 2558 และเปิดให้บริการในปี 2563

สายการบิน

เวียดนามมีสายการบินรวม 4 สายการบิน โดยสายการบินประจำชาติ ได้แก่ Vietnam Airlines มีเครื่องบินในฝูงบิน 87 ลำ ให้บริการ 46 เส้นทาง แบ่งเป็นเส้นทางในประเทศ 18 เส้นทาง และเส้นทางระหว่างประเทศ 28 เส้นทาง ขณะที่สายการบินต้นทุนต่ำ ได้แก่ VietJet Air และ Jetstar Pacific Airlines

การเดินทางไปเวียดนาม

ปัจจุบันสามารถเดินทางด้วยเครื่องบินจากไทยไปเวียดนามแบบบินตรงไปยัง 2 เมือง ได้แก่

- 1) กรุงเทพมหานคร ออกเดินทางจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (การบินไทย, Qatar Airways, Vietnam Airlines, VietJet Air) และจากท่าอากาศยานดอนเมือง (Thai AirAsia)
- 2) เมืองโฮจิมินห์ ออกเดินทางจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (การบินไทย, Qatar Airways, Vietnam Airlines, VietJetAir) และจากท่าอากาศยานดอนเมือง (Thai AirAsia)

ประเทศกัมพูชา

ท่าอากาศยาน

กัมพูชามีท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์เพียง 3 แห่ง ได้แก่ 1) Phnom Penh International Airport ตั้งอยู่ห่างจากกรุงพนมเปญ เมืองหลวงของประเทศ 10 กิโลเมตร มีอาคารผู้โดยสาร 2 หลัง แบ่งเป็นอาคารผู้โดยสารในประเทศ และอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ รองรับผู้โดยสารได้ 1.5 ล้านคนต่อปี ปัจจุบันมีสายการบินให้บริการ 25 สายการบิน ระบบขนส่งสาธารณะยังไม่ค่อยสะดวกสบายนัก ผู้โดยสารต้องใช้รถแท็กซี่และรถจักรยานยนต์สามล้อในการเดินทางจากท่าอากาศยานเข้าสู่ตัวเมืองกรุงพนมเปญ 2) Siem Reap International Airport แม้ไม่ได้ตั้งอยู่ในเมืองหลวง แต่เป็นท่าอากาศยานที่มีผู้โดยสารใช้บริการมากที่สุดในกัมพูชา เนื่องจากตั้งอยู่ใกล้กับนครวัด (ห่างกันเพียง 8 กิโลเมตร) แหล่งท่องเที่ยวสำคัญที่สุดของประเทศ มีสายการบินให้บริการ 31 สายการบิน และ 3) Sihanoukville International Airport ตั้งอยู่ห่างจากจังหวัดสีหนุวิลล์ 18 กิโลเมตร มีสายการบินเพียง 1 สายการบินที่ให้บริการ ได้แก่ Cambodia Angkor Air ในเส้นทางกรุงพนมเปญ และเสียมราฐ



ที่มา : www.vietnamairlines.com



ที่มา : www.cambodia-airports.com



ที่มา : www.cambodiaangkorair.com

สายการบิน

กัมพูชามีสายการบิน 5 สายการบิน โดยสายการบินประจำชาติ ได้แก่ Cambodia Angkor Air (รัฐบาลกัมพูชามีถือหุ้น 51% และสายการบิน Vietnam Airlines ถือหุ้นอีก 49%) มีเครื่องบินในฝูงบิน 7 ลำ ให้บริการ 10 เส้นทาง แบ่งเป็นเส้นทางในประเทศ 2 เส้นทาง และเส้นทางระหว่างประเทศ 8 เส้นทาง

การเดินทางไปกัมพูชา

ปัจจุบันสามารถเดินทางด้วยเครื่องบินจากไทยไปกัมพูชาแบบบินตรงไปยัง 2 เมือง ได้แก่

- 1) กรุงเทพมหานคร ออกเดินทางจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (การบินไทย, Bangkok Airways, Cambodia Angkor Air) และจากท่าอากาศยานดอนเมือง (Thai AirAsia)
- 2) เมืองเสียมราฐ ออกเดินทางจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Bangkok Airways, Cambodia Angkor Air) และจากท่าอากาศยานดอนเมือง (Thai AirAsia)

ประเทศพม่า

ท่าอากาศยาน

แม้พม่าเพิ่งจะเริ่มเปิดประเทศรับการค้าการลงทุนจากต่างประเทศมาไม่นาน แต่ปัจจุบันพม่ามีท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์ถึง 25 แห่ง จากท่าอากาศยานทั่วประเทศจำนวน 50 แห่ง โดยท่าอากาศยานที่ใหญ่ที่สุดในประเทศ ได้แก่ Mandalay International Airport ตั้งอยู่ห่างจากเมืองมันดะเลย์ 35 กิโลเมตร รองรับผู้โดยสารได้ 3 ล้านคนต่อปี มีอาคารผู้โดยสาร 1 หลัง มีสายการบินให้บริการรวม 14 สายการบิน ทั้งนี้ท่าอากาศยานแห่งนี้ใช้เป็นฐานการบินเชื่อมต่อไปยังเมืองสำคัญของจีนตอนใต้ อาทิ Kunming เชียงรุ่ง สำหรับท่าอากาศยานที่มีขนาดใหญ่รองลงมา ได้แก่ Yangon International Airport ตั้งอยู่ห่างจากเมืองย่างกุ้ง 15 กิโลเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 2.7 ล้านคนต่อปี มีอาคารผู้โดยสาร 2 หลัง แบ่งเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศและอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ มีสายการบินให้บริการรวม 35 สายการบิน โดยเส้นทางที่มีผู้โดยสารเดินทางมากที่สุด ได้แก่ กรุงเทพฯ สิงคโปร์ และกัวลาลัมเปอร์ และท่าอากาศยานสำหรับเมืองหลวงแห่งใหม่ของพม่า ได้แก่ Naypyidaw International Airport อยู่ห่างจากกรุงเนปีดอว์ 16 กิโลเมตร เพิ่งเปิดให้บริการเมื่อเดือนธันวาคม 2554 ท่าอากาศยานแห่งนี้รองรับผู้โดยสารได้ 2.7 ล้านคนต่อปี ปัจจุบันมีสายการบินให้บริการรวม 11 สายการบิน ทั้งนี้ ระบบขนส่งมวลชนเพื่อเข้าสู่ตัวเมืองของท่าอากาศยานทั้ง 3 แห่ง ยังไม่สะดวกนัก มีเพียงรถประจำทางและรถแท็กซี่เท่านั้น (ส่วนใหญ่เป็นรถมือสองสภาพเก่า)

สายการบิน

พม่ามีสายการบินรวม 9 สายการบิน ส่วนใหญ่ให้บริการเฉพาะเส้นทางภายในประเทศ สำหรับสายการบินประจำชาติ ได้แก่ Myanmar Airways International มีเครื่องบินในฝูงบิน 9 ลำ ให้บริการ 18 เส้นทาง แบ่งเป็นเส้นทางในประเทศ 2 เส้นทาง และเส้นทางระหว่างประเทศ 16 เส้นทาง

การเดินทางไปพม่า

ปัจจุบันสามารถเดินทางด้วยเครื่องบินจากไทยไปพม่าแบบบินตรงไปยัง 3 เมือง ได้แก่



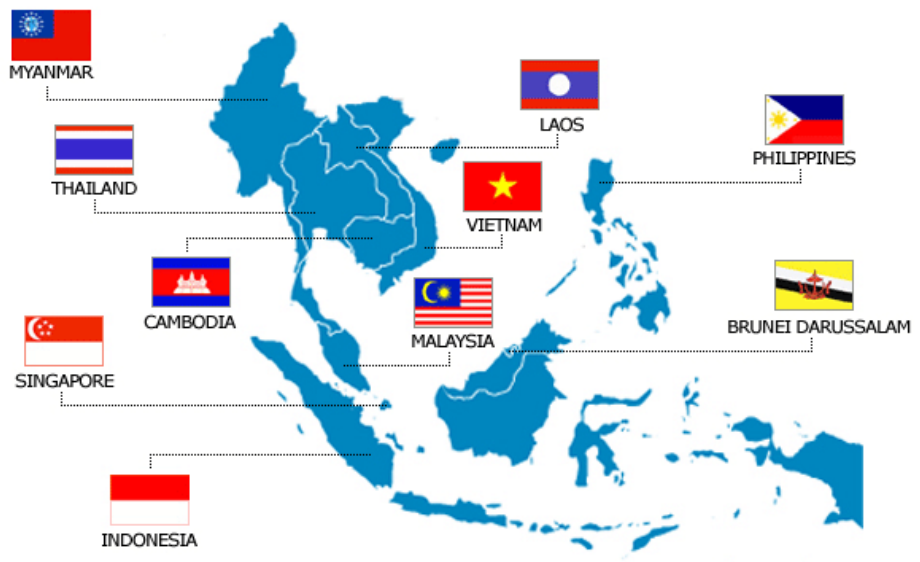
ที่มา : www.maiair.com



ที่มา : www.gmairlines.com

- 1) กรุงเทพฯ ออกเดินทางจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Bangkok Airways) และจากท่าอากาศยานดอนเมือง (Thai AirAsia)
- 2) เมืองย่างกุ้ง ออกเดินทางจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (การบินไทย, Bangkok Airways) และจากท่าอากาศยานดอนเมือง (Thai AirAsia)
- 3) เมืองมันตะเลย์ ออกเดินทางจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Thai Smile, Bangkok Airways) และจากท่าอากาศยานดอนเมือง (Thai AirAsia)

จะเห็นได้ว่า ปัจจุบันผู้ประกอบการสามารถเดินทางด้วยเครื่องบินจากไทยไปเมืองหลวงและเมืองเศรษฐกิจสำคัญในอาเซียนได้แล้วเกือบทั้งหมด โดยเฉพาะเส้นทางบินไปเมืองสำคัญในอินโดนีเซียและพม่าที่มีสายการบินหลายแห่งเปิดให้บริการ ซึ่งเห็นถึงแนวโน้มการพัฒนาเศรษฐกิจและการขยายตัวของเมืองในประเทศดังกล่าว ซึ่งจะเป็นโอกาสให้ผู้ประกอบการไทยขยายตลาดการค้าและการลงทุนสู่ทั้งสองประเทศได้มากขึ้น นอกจากนี้ คาดว่าหลังการเปิด AEC อย่างสมบูรณ์ในช่วงปลายปี 2558 ไม่เพียงเฉพาะเส้นทางการบินระหว่างเมืองหลวงที่จะมีปริมาณการเดินทางมากขึ้น แต่จะเกิดการเชื่อมโยงและการเดินทางระหว่างเมืองเศรษฐกิจที่สำคัญรองลงมามากขึ้นด้วย อาทิ สุราบายา เมดาน (อินโดนีเซีย) มันตะเลย์ (พม่า) ดานัง (เวียดนาม) เสียมราฐ (กัมพูชา) เซบู (ฟิลิปปินส์) และโกตากินะบะลู (มาเลเซีย) ทั้งนี้ ในครั้งแรกผู้ประกอบการอาจร่วมเดินทางกับหน่วยงานราชการที่จัดคณะไปสำรวจโอกาสการค้าการลงทุนในอาเซียน เพื่อศึกษาสู่ทางและเรียนรู้ประสบการณ์การเดินทางก่อน หลังจากนั้นเมื่อมีความพร้อมมากขึ้น และกำหนดเป้าหมายในการศึกษาข้อมูลอย่างชัดเจน รวมถึงวางแผนการเดินทางอย่างรอบคอบแล้ว ก็อาจเริ่มต้นเดินทางด้วยตนเอง ซึ่งจะช่วยให้เห็นโอกาส ศักยภาพ และพฤติกรรมผู้บริโภคในแต่ละท้องถิ่นได้อย่างละเอียดและรอบด้านมากขึ้น



ที่มา : www.prolanguage.co.th

Disclaimer : ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้ที่สนใจเท่านั้น โดยธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด