

เปิดเส้นทางเดินรถสายใหม่สู่พื้นที่ทางใต้ของ สปป.ลาว

ปัจจุบัน การเดินทางจากไทยเข้าสู่ สปป.ลาว ด้วยรถโดยสารประจำทางมีเพียง 2 เส้นทางเท่านั้น ได้แก่ เส้นทางหนองคาย-เวียงจันทน์ และเส้นทางอุดรธานี-เวียงจันทน์ ซึ่งแม้นครหลวงเวียงจันทน์เป็นศูนย์กลาง การคมนาคม และเป็นจุดเริ่มต้นสำคัญของการเดินทางไปยังแขวงอื่น ๆ ของประเทศ แต่การเดินทางด้วยรถโดยสาร ใน 2 เส้นทางดังกล่าวสะดวกต่อไทยในการเดินทางไปแขวงทางตอนกลางและตอนเหนือของ สปป.ลาว เป็นสำคัญ ไม่เอื้อต่อการเดินทางจากไทยไปยังพื้นที่ทางใต้ของ สปป.ลาว มากนัก ทั้งที่ความต้องการเดินทางข้ามฝั่งระหว่าง ไทยและ สปป.ลาว ในแขวงทางใต้มีเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งเพื่อการท่องเที่ยวตามแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่มีชื่อเสียงหลายแห่ง อาทิ น้ำตกหลี่ผี น้ำตกคอนพะเพ็ง น้ำตกตาดฟาน และวัดพู ไปจนถึงการเดินทางเพื่อติดต่อธุรกิจ โดยเฉพาะในเมืองสำคัญทางตอนใต้

เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ที่ต้องการเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างไทยและทางตอนใต้ของ สปป.ลาว กรมการขนส่งทางบกของไทยและกรมขนส่ง (แขวงจำปาสัก) ของ สปป.ลาว ได้ร่วมกันเปิดเส้นทางเดินรถสาย อุดรธานี-ปากเซ (เมืองหลวงของแขวงจำปาสัก) โดยมีพิธีเปิดเส้นทางเดินรถเที่ยวปฐมฤกษ์เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2549 และเริ่มเดินรถเชิงพาณิชย์ตั้งแต่วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2549 เป็นต้นไป รายละเอียด มีดังนี้

- **เส้นทาง** : จังหวัดอุดรธานี (สถานีขนส่งผู้โดยสารประจำจังหวัด) - เมืองปากเซ (สถานีโดยสาร V.I.P. ตลาดแดง) ระยะทางรวม 138 กิโลเมตร โดยแวะที่ด่านศุลกากรช่องเม็ก (จังหวัดอุดรธานี) - วังเต่า (แขวงจำปาสัก) เพื่อดำเนินพิธีการตรวจคนเข้าเมืองทั้งขาออกจากประเทศไทยและขาเข้า สปป.ลาว ไม่มีการหยุดรับผู้โดยสาร ระหว่างเส้นทาง
- **ค่าโดยสาร** : เที่ยวละ 200 บาท หรือ 53,000 กีบ
- **ระยะเวลาเดินทาง** : ประมาณ 3 ชั่วโมง (ระยะเวลาผ่านพิธีการตรวจคนเข้าเมือง 1 ชั่วโมง 30 นาที และระยะเวลาเดินรถ 1 ชั่วโมง 30 นาที)
- **ผู้ให้บริการ** : ผู้ประกอบการฝ่ายไทย คือ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ผู้ประกอบการฝ่าย สปป.ลาว คือ บริษัท ร่วมมือขนส่งโดยสาร จำปาสัก ผ่านแดน จำกัด (บขดจ.)
- **ประเภทรถที่ให้บริการ** : รถปรับอากาศมาตรฐาน 1 (ข) เป็นรถโดยสารที่บรรทุกผู้โดยสารไม่เกิน 40 ที่นั่ง มีที่เก็บสัมภาระ และห้องสุขาภัณฑ์
- **ตารางเวลาเดินรถ** : ให้บริการเดินรถทุกวัน

เส้นทางอุดรธานี - ปากเซ

สถานีต้นทาง	เที่ยวที่	เวลาออกจากต้นทาง	เวลาถึงปลายทาง	ผู้ให้บริการ
อุดรธานี	1	07.00	10.00	บขส.
	2	09.30	12.30	บขส.
	3	14.30	17.30	บขดจ.
	4	15.30	18.30	บขดจ.

ที่มา : บริษัท ขนส่ง จำกัด

เส้นทางปากเซ - อุบลราชธานี

สถานีต้นทาง	เที่ยวที่	เวลาออกจากต้นทาง	เวลาถึงปลายทาง	ผู้ให้บริการ
ปากเซ	1	07.00	10.00	บขจ.
	2	08.30	11.30	บขจ.
	3	15.30	18.30	บขส.
	4	16.30	19.30	บขส.

ที่มา : บริษัท ขนส่ง จำกัด

การเปิดเส้นทางเดินรถ อุบลราชธานี-ปากเซ คาดว่าจะส่งผลดีต่อไทยและ สปป.ลาว ดังนี้

- **อำนวยความสะดวกในการเดินทางไปยัง สปป.ลาว ตอนใต้** เนื่องจากสามารถเดินทางโดยตรงจากตัวเมืองจังหวัดอุบลราชธานี ไปยังเมืองปากเซ ทำให้ขั้นตอนการเดินทางลดลง จากเดิมที่ผู้เดินทางต้องเริ่มด้วยการโดยสารรถสาธารณะไปยังด่านชายแดนช่องเม็กเพื่อทำพิธีการตรวจคนเข้าเมืองขาออก ก่อนเดินทางเข้าไปทำพิธีการตรวจคนเข้าเมืองขาเข้า สปป.ลาว ที่ด่านวังเต่า แขวงจำปาสัก และเดินทางต่อด้วยรถประจำทางหรือรถสองแถวของ สปป.ลาว ไปยังตัวเมืองปากเซ

- **กระตุ้นการท่องเที่ยวของ สปป.ลาว ตอนใต้** เนื่องจากเส้นทางเดินรถสายใหม่ช่วยเพิ่มทางเลือกในการเดินทางเข้าสู่ สปป.ลาว ตอนใต้ ให้กับนักท่องเที่ยว อีกทั้งยังสอดคล้องกับเส้นทางการคมนาคมหลักของไทย อาทิ นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางด้วยเครื่องบินจากกรุงเทพฯ ไปยังจังหวัดอุบลราชธานี และโดยสายรถประจำทางสายอุบลราชธานี-ปากเซ ตรงสู่เมืองปากเซได้ โดยใช้เวลาเดินทางจากกรุงเทพฯ ประมาณ 4-5 ชั่วโมง (ระยะเวลาเดินทางโดยเครื่องบินจากกรุงเทพฯ ถึงจังหวัดอุบลราชธานี ประมาณ 1 ชั่วโมง และระยะเวลาเดินทางโดยรถยนต์จากสนามบินจังหวัดอุบลราชธานีถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารประจำจังหวัด ประมาณ 10-20 นาที) ทั้งนี้ เมืองปากเซเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวสำคัญทางตอนใต้ของ สปป.ลาว เนื่องจากตั้งอยู่ใกล้สถานที่ท่องเที่ยวสำคัญที่มีชื่อเสียงหลายแห่ง และมีความพร้อมด้านสาธารณูปโภคและที่พักสำหรับนักท่องเที่ยว

- **เชื่อมความสัมพันธ์ระหว่างชาวไทยและชาวลาว** เนื่องจากประชาชนของทั้งสองประเทศสามารถเดินทางไปมาหาสู่กันง่ายขึ้น อีกทั้งยังอำนวยความสะดวกแก่นักธุรกิจที่ต้องเดินทางเข้าไปติดต่อธุรกิจ ใน สปป.ลาว

ผลจากการเปิดเส้นทางเดินรถสายใหม่อุบลราชธานี-ปากเซ คาดว่าจะช่วยสนับสนุนการท่องเที่ยว และการค้าระหว่างไทยและ สปป.ลาว ให้ขยายตัวขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเวลาที่ใช้ในการดำเนินขั้นตอนพิธีการตรวจคนเข้าเมืองได้รับการลดทอนให้สั้นลงอีกในระยะต่อไป

ส่วนวิเคราะห์ธุรกิจ ฝ่ายวิชาการ

มีนาคม 2549