

## สะพานมิตรภาพน้ำเหืองไทย-ลาว : ประตูสู่การค้าและการท่องเที่ยวแห่งใหม่ระหว่างไทยกับ สปป.ลาว

**สะพานมิตรภาพน้ำเหืองไทย-ลาว** มีพิธีเปิดอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2547 เป็นหนึ่งในโครงการภายใต้กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion : GMS) เพื่อพัฒนาโครงข่ายเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงไทยกับ สปป.ลาว ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น อันจะมีส่วนช่วยกระตุ้นการท่องเที่ยว และอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการลงทุนของทั้งสองประเทศ

**แม่น้ำเหือง** เป็นเส้นแบ่งเขตแดนตามธรรมชาติระหว่างไทยกับ สปป.ลาว ด้านอำเภอนาแห้ว อำเภอด่านซ้าย อำเภอท่าลี่ ในจังหวัดเลย กับเมืองบ่อเต็น เมืองแก่นท้าว ในแขวงไซยะบุรีของ สปป.ลาว ก่อนไหลลงสู่ **แม่น้ำโขง**ที่บ้านท่าดีหมี อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย มีความยาวทั้งสิ้นประมาณ 140 กิโลเมตร ในการก่อสร้างสะพานมิตรภาพน้ำเหืองไทย-ลาวนั้น ไทยเป็นผู้รับผิดชอบค่าก่อสร้างทั้งสิ้นรวม 43.075 ล้านบาท เพื่อเป็นจุดเชื่อมต่อชายแดนภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทยบริเวณบ้านนาเกาะเซ็ง ตำบลลาฮี อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย กับบ้านเมืองหม้อ เมืองแก่นท้าว แขวงไซยะบุรี ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือของ สปป.ลาว ประกอบด้วย **สะพานคอนกรีตยาว 110 เมตร กว้าง 9 เมตร มีทางเท้าข้างละ 1.5 เมตร ถนนลาดยางฝั่งไทยยาวประมาณ 689 เมตร และถนนลาดยางฝั่ง สปป.ลาว** ยาวประมาณ 2.43 กิโลเมตร

ถัดจากถนนลาดยางทางฝั่ง สปป.ลาว มีทางหลวงสำคัญ คือ **ทางหลวงหมายเลข 4** มาเชื่อมต่อจากเมืองแก่นท้าว ผ่านเมืองปากลาย ไปยังเมืองไซยะบุรี แขวงไซยะบุรี (รวมระยะทางประมาณ 210 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาเดินทางโดยรถยนต์ประมาณ 5 ชั่วโมง) ซึ่งเป็นเมืองที่สามารถเชื่อมต่อสู่เมืองสำคัญหลายเมือง อาทิ เมืองมรดกโลกหลวงพระบาง ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และเมืองเศรษฐกิจนครหลวงเวียงจันทน์ ทางภาคใต้ของเมืองไซยะบุรี

นอกจากพิธีเปิดใช้สะพานแห่งใหม่ดังกล่าวแล้ว รัฐบาลไทยและรัฐบาล สปป.ลาว ยังได้ลงนามในความตกลงไทย - สปป.ลาว เพิ่มเติมอีก 2 ฉบับ เพื่อย่นระยะเวลาการผ่านแดน ดังนี้

- **ข้อตกลงว่าด้วยการยกเว้นการตรวจลงตราหนังสือเดินทางธรรมดาของประชาชนไทยและประชาชนลาว** เพื่อให้ประชาชนของทั้งสองประเทศเดินทางข้ามแดนผ่านด่านถาวรไปยังอีกประเทศหนึ่งโดยไม่ต้องขอวีซ่า และสามารถพำนักอยู่ได้นาน 30 วัน มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 2 ธันวาคม 2547 ซึ่งเป็นวันชาติของ สปป.ลาว (เลื่อนจากกำหนดการเดิมวันที่ 1 มกราคม 2548)
- **การลงนามหนังสือแลกเปลี่ยนการเปิดจุดผ่านแดนถาวรของไทยและ สปป.ลาว บริเวณสะพานมิตรภาพน้ำเหืองไทย-ลาว** ทำให้จุดผ่อนปรนเดิมที่บ้านนาเกาะเซ็ง ตำบลลาฮี อำเภอท่าลี่ ซึ่งอยู่บริเวณสะพานมิตรภาพน้ำเหือง เปลี่ยนเป็นจุดผ่านแดนถาวรแห่งที่ 4 ของจังหวัดเลย ขณะนี้จุดผ่านแดนบ้านเมืองหม้อ เมืองแก่นท้าว แขวงไซยะบุรี ของ สปป.ลาว เป็นจุดผ่านแดนถาวรแห่งแรกในเขตพื้นที่แขวงไซยะบุรี

การเปิดใช้สะพานมิตรภาพน้ำเหืองไทย-ลาว คาดว่าจะช่วยให้การขนส่งสินค้าผ่านด่านในอำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย มีความสะดวกมากขึ้น จากเดิมที่ต้องใช้เรือหางยาวบรรทุกสินค้าข้ามแม่น้ำเหือง ก่อนเปลี่ยนถ่ายสินค้าลงรถบรรทุกเพื่อขนย้ายต่อไปยัง สปป.ลาว (ส่วนใหญ่เป็นสินค้าอุปโภคบริโภค วัสดุก่อสร้าง เครื่องใช้ไฟฟ้า) เมื่อประกอบกับข้อตกลงเพื่อย่นระยะเวลาการผ่านแดนดังกล่าว ทำให้คาดว่าจะช่วยกระตุ้นให้การค้าและการท่องเที่ยวระหว่างไทยและ สปป.ลาว ขยายตัวมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะ**การค้าชายแดน** ณ ด่านบ้านนาเกาะซึ่งที่คาดว่าจะขยายตัวมากกว่าร้อยละ 5 ต่อปีภายหลังการเปิดใช้สะพาน ทั้งนี้ สินค้าที่ไทยมีแนวโน้มนำเข้าจาก สปป.ลาว เพิ่มขึ้น ได้แก่ ไม้และผลิตภัณฑ์ไม้ รวมทั้งพืชเกษตรอื่น ๆ ที่ปลูกกันมากในแถบไซยะบุรี อาทิ ถั่วลิสง ข้าวโพด หวาย และฝ้าย เพื่อนำมาเพิ่มมูลค่าด้วยการแปรรูปก่อนส่งออกต่อไปยังประเทศที่สาม

สำหรับการ**ท่องเที่ยว** ทั้งของไทยและ สปป.ลาว คาดว่าจะขยายตัวขึ้นมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อการปรับปรุงถนนลูกรังเป็นถนนลาดยางจากแขวงไซยะบุรีไปยังหลวงพระบางแล้วเสร็จ [ปัจจุบัน สปป.ลาวอยู่ระหว่างการขอสนับสนุนเงินกู้จากธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชีย (ADB) คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างราวไตรมาส 2 ของปี 2548] จะช่วยย่นระยะเวลาเดินทางจากสะพานมิตรภาพน้ำเหืองไทย-ลาว จนถึงเมืองหลวงพระบาง (รวมระยะทางประมาณ 363 กิโลเมตร) จาก 7 ชั่วโมง เหลือเพียง 4 ชั่วโมง และยังสามารถเดินทางต่อไปจนถึงจินตอนใต้ (ยูนนาน) โดยใช้เส้นทางเชื่อมโยงแนวเหนือใต้\* (North South Economic Corridor : NSEC) ซึ่งเป็นอีกหนึ่งโครงการภายใต้กรอบความร่วมมือ GMS ได้ในอนาคต เส้นทางคมนาคมที่เชื่อมโยงกันดังกล่าวจะเป็นแม่เหล็กดึงดูดนักท่องเที่ยวจากนานาประเทศให้เข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย และ สปป.ลาว รวมไปถึงกลุ่มประเทศอื่น ๆ ใน GMS มากขึ้น

ส่วนวิเคราะห์ธุรกิจ ฝ่ายวิชาการ  
8 ธันวาคม 2547

---

\* **เส้นทางเชื่อมโยงแนวเหนือใต้ (North South Economic Corridor : NSEC)** เริ่มต้นที่อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย ในไทย ผ่านห้วยทราย แขวงบ่อแก้ว หลวงน้ำทา บ่อเต็น แขวงหลวงน้ำทาในลาว ก่อนจะสิ้นสุดที่มณฑลยูนนานของจีน