

## หลวงน้ำทา ... ว่าจะเป็นปายเมืองลาว

หากพูดถึงการท่องเที่ยวในประเทศเพื่อนบ้านแถบลุ่มน้ำโขงแล้ว หลายคนคงนึกถึง สปป.ลาว เป็นอันดับแรก ๆ ด้วยเหตุผล คือ ใกล้เคียง และดี ที่สำคัญอีกประการ คือ ภาษาที่สื่อสารเข้าใจกันได้ง่าย และยิ่งในยุคน้ำมันแพง ค่าครองชีพสูงเช่นนี้เหมาะอย่างมากกับการท่องเที่ยวแบบประหยัดใน สปป.ลาว ทั้งนี้ นักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าไปใน สปป.ลาว ส่วนใหญ่มักรู้จักแหล่งท่องเที่ยวในแขวงหลวงพระบาง แขวงเวียงจันทน์ และแขวงจำปาสักกันดีอยู่แล้ว แต่ยังมีแหล่งท่องเที่ยวอีกแห่งหนึ่งที่บางคนอาจเพิ่งเคยได้ยิน ซึ่งได้ชื่อว่ามีเสน่ห์คล้ายคลึงกับอำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอนของไทย ด้วยลักษณะพื้นที่ที่เป็นที่ราบสูง ท่ามกลางกลุ่มหมอกบนทิวเขาสลักับที่ราบลุ่มทุ่งนาที่เห็นได้ทั่วไปตามข้างทาง อากาศเย็นสบายเหมาะกับการพักผ่อน ผู้คนในพื้นที่ยังมีวิถีชีวิตที่เรียบง่ายเป็นที่ประทับใจของผู้พบเห็นจนต้องกลับมาเยือนอีก แหล่งท่องเที่ยวที่พูดถึงนี้คือ **“แขวงหลวงน้ำทา”**

### 1 รู้จักกับ “แขวงหลวงน้ำทา”

**แขวงหลวงน้ำทา**ตั้งอยู่ทางเหนือของ สปป.ลาว ทิศเหนือติดกับจีน ทิศตะวันตกเฉียงใต้ติดกับแขวงบ่อแก้ว ทิศตะวันออกเฉียงใต้ติดกับแขวงอุดมไซ และทิศตะวันตกติดกับพม่า พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นป่าไม้ มีแม่น้ำสายหลัก คือ **แม่น้ำทา** ไหลผ่านจากแขวงหลวงน้ำทาไปยังแขวงบ่อแก้ว ประชาชนในแขวงหลวงน้ำทามีหลากหลายถึง 39 ชนเผ่า รวมทั้งสิ้น 125,000 คน แต่ละชนเผ่ามีเอกลักษณ์ทางวัฒนธรรมและวิถีการดำเนินชีวิตที่แตกต่างกันไป



ทิวทัศน์ในแขวงหลวงน้ำทา

ลักษณะเด่นของแขวงหลวงน้ำทา คือมีเทือกเขาสลับกับทุ่งหญ้าที่สวยงามท่ามกลางกลุ่มหมอก ทำให้ได้กลิ่นอายธรรมชาติที่บริสุทธิ์ นอกจากนี้ แขวงหลวงน้ำทายังมีวัดและโบราณสถานเก่าแก่และมีเอกลักษณ์หลายแห่ง



### 2 ข้อมูลสำคัญด้านการท่องเที่ยวในแขวงหลวงน้ำทา

#### 🌈 แหล่งท่องเที่ยว

จากข้อมูลของ National Tourism Authority of Lao PDR ระบุว่า ปัจจุบันแขวงหลวงน้ำทามีแหล่งท่องเที่ยวสำคัญจำนวน 62 แห่ง ในจำนวนนี้เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ 31 แห่ง แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ 8 แห่ง แหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม 11 แห่ง และแหล่งท่องเที่ยวทางโบราณสถาน 12 แห่ง สำหรับแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ อาทิ



### ป่าสงวนแห่งชาติน้ำฮ่า

○ ป่าสงวนแห่งชาติน้ำฮ่า (Nam Ha Protected Area) ครอบคลุมพื้นที่ 222,400 เฮกตาร์ (ราว 1.39 ล้านไร่) ตั้งอยู่สูงจากระดับน้ำทะเล 600 – 2,000 เมตร ลักษณะพื้นที่ประกอบด้วยผืนป่ากว้างใหญ่และอุดมสมบูรณ์ที่สุดแห่งหนึ่งของ สปป.ลาว มีพืชพันธุ์และสัตว์ป่านานาชนิด เนื่องจาก

มีป่าหลายประเภทอยู่ในพื้นที่ ทั้งป่าดงดิบชื้นคล้ายดอยอินทนนท์ของไทยและป่าดงดิบแล้งคล้ายป่าทางภาคใต้ของไทยที่ต้นไม้มีลำต้นสูงและเป็นไม้ผลัดใบ นอกจากนี้ ยังมีลำน้ำสายใหญ่ไหลผ่านเหมาะสำหรับนักท่องเที่ยวแนวผจญภัยที่ชอบการเดินป่าและล่องแก่ง ป่าสงวนแห่งชาติน้ำฮ่าเป็นสถานที่ท่องเที่ยวแห่งแรก ๆ ของ สปป.ลาว ที่ให้บริการท่องเที่ยวแบบเดินป่าและขี่จักรยานเสือภูเขา

○ ด่านเมืองสิงห์ ในอดีตเคยเป็นศูนย์กลางทางทหารของฝรั่งเศส และเคยเป็นวังเก่าของเจ้าฟ้าน้อย ซึ่งเป็นที่รู้จักของคนในท้องถิ่น ปัจจุบันเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของแขวงหลวงน้ำทา โดยมีการจัดเป็นพิพิธภัณฑ์ให้นักท่องเที่ยวศึกษาประวัติศาสตร์ความเป็นมาและศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่น เปิดให้ชมทุกวันจันทร์-ศุกร์ เวลา 09.00-12.00 น. และ 13.30-15.30 น. ค่าธรรมเนียมคนละ 1,000 กีบ (ราว 4 บาท)



สภาพทั่วไปในด่านเมืองสิงห์



พิพิธภัณฑ์เมืองสิงห์

ด่านบ่อเต็น-บ่อหาน อยู่ระหว่างบ้านบ่อเต็น ในแขวงหลวงน้ำทากับเมืองบ่อหานในมณฑลยูนนานของจีน ที่ผ่านมา สปป.ลาว ให้สัมปทานพื้นที่ราว 15 ตารางกิโลเมตร บริเวณบ้านบ่อเต็นแก่จีน เพื่อสร้างเมืองใหม่ ล่าสุดมีการสร้างอาคารพาณิชย์และมีชาวจีนเข้ามาพักอาศัยและประกอบธุรกิจอยู่จำนวนมาก ทำให้มีบรรยากาศของความเป็นชุมชนชาวจีนอยู่มาก นอกจากนี้ ยังมีสถานบันเทิง โรงแรม และสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับนักท่องเที่ยวครบครัน รวมถึงศูนย์การค้าและร้านจำหน่ายสินค้าไฮเทคและเครื่องประดับจากจีนจำนวนมาก ด่านบ่อเต็น-บ่อหานจึงเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญอีกแห่งหนึ่งในแขวงหลวงน้ำทาก่อนที่นักท่องเที่ยวจะเดินทางข้ามประเทศไปยังจีนแผ่นดินใหญ่



ด่านบ่อเต็น-บ่อหาน

## การเดินทาง

การเดินทางจากชายแดนไทยที่อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงรายไปยังแขวงหลวงน้ำทา เริ่มจากการนั่งเรือข้ามแม่น้ำโขงที่ท่าเรือในอำเภอเชียงของไปขึ้นที่ท่าเรือเมืองห้วยทราย แขวงบ่อแก้ว ซึ่งมีบริการทั้งเรือหางยาวสำหรับนักท่องเที่ยวที่ไม่มียานพาหนะ และแพขนานยนต์สำหรับบรรทุกยานพาหนะข้ามฟาก อย่างไรก็ตาม เรือจะออกจากท่าเมื่อมีจำนวนนักท่องเที่ยวและยานพาหนะครบตามที่กำหนดไว้



ท่าเรือเชียงของ

หลังจากขึ้นที่ท่าเรือเมืองห้วยทรายแล้ว นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางโดยรถยนต์ไปยังแขวงหลวงน้ำทา โดยใช้เส้นทาง R3E ระยะทางราว 180-190 กิโลเมตร ใช้เวลาประมาณ 2-3 ชั่วโมง เส้นทางส่วนใหญ่เป็นถนนลาดยาง ยานพาหนะสัญจรที่สำคัญ ได้แก่ รถบรรทุกขนาดใหญ่ รถทัวร์ของบริษัทท่องเที่ยวจากไทยและจีน รถตู้โดยสาร และรถปิกอัพ ซึ่งปริมาณยังมีไม่มากนัก

## นักท่องเที่ยว

ในปี 2550 มีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในแขวงหลวงน้ำทาจำนวน 72,000 คน เพิ่มขึ้นราวร้อยละ 20 จากปี 2549 นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวประเภท Backpacker ที่นิยมสละพาหนะ เน้นความเรียบง่ายและเข้าถึงธรรมชาติเป็นหลัก ส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวชาวยุโรป นิวซีแลนด์ และอเมริกัน นอกจากนี้ ยังมีนักท่องเที่ยวชาวไทยอีกจำนวนหนึ่งที่จะเข้ามาท่องเที่ยวในแขวงหลวงน้ำทาก่อนเดินทางตามเส้นทาง R3E ต่อไปยังเมืองบ่อหาน มลฑลยูหนานของจีน

## ที่พัก ร้านอาหาร และสถานบันเทิง

○ โรงแรม : ปัจจุบันมีโรงแรมในแขวงหลวงน้ำทา 3 แห่ง เกสต์เฮ้าส์และรีสอร์ท 61 แห่ง ทั้งนี้ห้องพักที่มีขนาดและมาตรฐานเดียวกับไทยมักมีอัตราค่าเช่าใกล้เคียงกับไทย อย่างไรก็ตาม แขวงหลวงน้ำทาเป็นเมืองที่ค่อนข้างสงบและผู้คนมีวิถีชีวิตที่เรียบง่าย จึงมีกิจกรรมสนทนาการระหว่างพักค้างคืนค่อนข้างน้อย ทำให้นักท่องเที่ยวใช้เวลาท่องเที่ยวในแขวงหลวงน้ำทาเพียงประมาณ 2-3 วัน

○ ร้านอาหาร : ปัจจุบันมีร้านอาหารในแขวงหลวงน้ำทา 44 แห่ง ส่วนใหญ่กระจุกตัวอยู่ในเมืองหลวงน้ำทาซึ่งเป็นเมืองหลวงและเป็นแหล่งชุมชนหลักของแขวง จึงมีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามามากกว่าเมืองอื่น ๆ ประกอบกับเป็นเมืองระหว่างทางก่อนเข้าสู่ด่านบ่อเต็น-บ่อหาน ซึ่งเป็นจุดหมายปลายทางของนักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ที่เดินทางผ่านเส้นทาง R3E

○ สถานบันเทิง : ปัจจุบันมีสถานบันเทิงในแขวงหลวงน้ำทาเพียงไม่กี่แห่ง เนื่องจากนักท่องเที่ยวนิยมเดินทางไปเที่ยวสถานบันเทิงที่ด่านบ่อเต็น-บ่อหาน ซึ่งอยู่ห่างจากเมืองหลวงน้ำทาเพียง 50 กิโลเมตร ประกอบกับมีสถานบันเทิงหลากหลายรองรับนักท่องเที่ยว อาทิ โรงแรมระดับห้าดาว และโรงภาพยนตร์ เป็นต้น

3

## ศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของแขวงหลวงน้ำทา

จากที่กล่าวมาข้างต้น หากคุณเป็นนักลงทุนที่กำลังมองหาช่องทางการลงทุนในประเทศเพื่อนบ้าน ก็ไม่น่ามองข้ามแขวงหลวงน้ำทาของ สปป.ลาว ที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและบริการที่เกี่ยวข้อง

ด้วยจุดเด่นและข้อได้เปรียบหลายด้านไม่ว่าจะเป็นแหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติที่เริ่มหาได้ยากขึ้นในปัจจุบัน จึงดึงดูดให้นักท่องเที่ยวจากทั่วทุกมุมโลกต้องการเดินทางเข้ามาสัมผัส อีกทั้งแหล่งน้ำทายังเป็นแขวงที่เชื่อมต่อระหว่างไทยกับจีนตามเส้นทาง R3E ซึ่งเพิ่งเปิดใช้อย่างเป็นทางการเมื่อปลายเดือนมีนาคม 2551 คาดว่า จะทำให้มีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามายังแขวงหลวงน้ำทาเพิ่มขึ้นมาก นอกจากนี้ ระบบสาธารณสุขปลอดภัย พื้นฐานของแขวงหลวงน้ำทาที่มีความพร้อมกว่าแขวงใกล้เคียง ทำให้การพัฒนาระบบต่าง ๆ ให้ได้มาตรฐานทำได้ง่ายกว่า อาทิ การปรับปรุงและพัฒนาสนามบินหลวงน้ำทาให้ได้มาตรฐานสากล ซึ่งจะช่วยเพิ่มช่องทางการเดินทางเข้าสู่แขวงหลวงน้ำทาทางเครื่องบิน จากปัจจุบันที่นักท่องเที่ยวที่เดินทางมาเที่ยวแขวงหลวงน้ำทาไม่สามารถบินตรงจากต่างประเทศได้ แต่ต้องใช้บริการต่อเที่ยวบินในประเทศจากสนามบินนานาชาติวัดไตในนครหลวงเวียงจันทน์เพื่อมาลงที่สนามบินหลวงน้ำทา

ส่วนเศรษฐกิจต่างประเทศ ฝ่ายวิชาการ

สิงหาคม 2551