

สนามบินนานาชาติเสียมเรียบ

ในช่วงที่ผ่านมาการขยายตัวทางเศรษฐกิจของกัมพูชามีแรงส่งจากหลายปัจจัย โดยเฉพาะการขยายตัวของภาคบริการ ซึ่งมีสัดส่วนสูงราวร้อยละ 40 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ โดยมีสาขาการท่องเที่ยวและบริการเกี่ยวเนื่องเป็นตัวชูโรง และทวีบทบาทสำคัญมากขึ้นเป็นลำดับ ด้วยเหตุนี้ รัฐบาลกัมพูชาจึงให้ความสำคัญเป็นอย่างมากกับการพัฒนาสาขาการท่องเที่ยว เพื่อให้เป็นเครื่องมือในการกระตุ้นการขยายตัวของเศรษฐกิจโดยรวม

ในบรรดาพื้นที่ที่มีศักยภาพในการรองรับการพัฒนาการท่องเที่ยว **เสียมเรียบ** เป็นจังหวัดหนึ่งที่รัฐบาลกัมพูชาเลือกเพื่อดำเนินยุทธศาสตร์ส่งเสริมการท่องเที่ยว เนื่องจากมีแหล่งท่องเที่ยวสำคัญหลายแห่ง อาทิ นครวัด-นครธม ซึ่งได้รับการจัดให้เป็นหนึ่งในสิ่งมหัศจรรย์ของโลก และปราสาทบันทายศรีซึ่งประกอบด้วยรูปแกะสลักที่วิจิตรตระการตาไม่แพ้กัน สถานที่ท่องเที่ยวที่น่าสนใจเหล่านี้ดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งคนไทยและชาวต่างชาติให้เดินทางมายังจังหวัดเสียมเรียบเป็นจำนวนมากในแต่ละปี ซึ่งส่วนใหญ่เดินทางโดยเครื่องบิน เนื่องจากมีความสะดวกและรวดเร็ว อย่างไรก็ตาม เดิมสนามบินในจังหวัดเสียมเรียบมีข้อจำกัดเรื่องความคับแคบและสาธารณูปโภคที่ไม่ได้มาตรฐานสากล รัฐบาลกัมพูชาจึงได้ริเริ่มโครงการพัฒนา**สนามบินเสียมเรียบ**ขึ้นในปี 1995 เพื่อพัฒนาสนามบินให้มีมาตรฐานสอดคล้องกับที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) กำหนด และสามารถรองรับนักท่องเที่ยวที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นมากในอนาคต รวมทั้งยกระดับเป็น**สนามบินนานาชาติเสียมเรียบ (Siem Reap-Angkor International Airport : SRAIA)** เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายเปิดน่านฟ้าเสรี (Open Sky Policy) ของรัฐบาลกัมพูชาเมื่อเดือนธันวาคม 1999 และเป็นไปตามความมุ่งหมายของรัฐบาลกัมพูชาที่ต้องการกระตุ้นการท่องเที่ยวอย่างจริงจัง

โครงการพัฒนาสนามบินเสียมเรียบได้รับการสนับสนุนหลักจากธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย (Asian Development Bank : ADB) ด้วยเงินกู้วงเงิน 17.6 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เป็นระยะเวลา 40 ปี (ระยะเวลาปลอดหนี้เงินต้น 10 ปี) ครอบคลุมการปรับปรุงส่วนต่าง ๆ ของสนามบิน อาทิ ระบบทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน อาคารรับ-ส่งผู้โดยสาร อาคารจอดรถ ระบบสาธารณูปโภค โรงซ่อมบำรุงอากาศยาน และศูนย์ควบคุมการจราจรทางอากาศ เป็นต้น โดยมีหน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินงาน คือ State Secretariat of Civil Aviation (SSCA) และหน่วยงานที่รับผิดชอบบริหารจัดการสนามบิน คือ บริษัท Société Concessionnaire de l'Aéroport (SCA) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนระหว่าง Vinci Airports ของฝรั่งเศส และ Muhibbah Masteron ของกัมพูชา ทั้งนี้โครงการพัฒนาสนามบินเสียมเรียบแล้วเสร็จมาตั้งแต่ปี 2002

การพัฒนาสนามบินเสียมเรียบได้ก่อให้เกิดประโยชน์มากมาย ดังนี้

- **ช่วยดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เดินทางมายังเสียมเรียบมากขึ้น** การพัฒนาสนามบินเสียมเรียบช่วยสร้างความมั่นใจด้านความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว เนื่องจากเดิมสนามบินเสียมเรียบมีมาตรฐานต่ำกว่าระดับสากล อาทิ ระบบแสงสว่างมีไม่เพียงพอ และพื้นผิวทางวิ่งและทางขับเป็นหลุมเป็นบ่อ เป็นต้น นอกจากนี้ ยังช่วยร่นระยะเวลา

และค่าใช้จ่ายในการเดินทางมายังเสียมเรียบ (จากเดิมที่นักท่องเที่ยวต้องเดินทางผ่านสนามบินพนมเปญก่อนจึงจะสามารถเดินทางต่อมายังเสียมเรียบได้) ส่งผลให้มีนักท่องเที่ยวเดินทางมายังเสียมเรียบเพิ่มขึ้นเป็นลำดับจาก 20,000 คน ในปี 1998 เป็น 580,000 คน ในปี 2000 และ 800,000 คน ในปี 2004

• **เชื่อมโยงการบินและการท่องเที่ยวภายในภูมิภาค** ซึ่งเป็นความร่วมมือสาขาหนึ่งภายใต้กรอบความร่วมมือสำคัญ โดยเฉพาะยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิรวดี-เจ้าพระยา-แม่โขง (Ayeyawady-Chao Phraya- Mekong Economic Cooperation Strategy : ACMECS) ทั้งนี้ ปัจจุบันสนามบินนานาชาติเสียมเรียบมีเที่ยวบินตรงจากประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค อาทิ ไทย จีน สปป.ลาว พม่า เวียดนาม และสิงคโปร์ โดยมีสายการบินให้บริการ อาทิ Vietnam Airlines, Bangkok Airways, Lao Aviation, Siem Reap Airways, Royal Phnom Penh Airways และ China Eastern Yunnan Airlines เป็นต้น

การพัฒนาสนามบินนานาชาติเสียมเรียบนอกจากจะก่อให้เกิดประโยชน์ในแง่ของการพัฒนาการท่องเที่ยวอันเป็นแหล่งรายได้สำคัญของกัมพูชาแล้ว ยังช่วยส่งเสริมการค้าและการลงทุนระหว่างประเทศ โดยช่วยเกื้อหนุนให้การขนส่งสินค้าและการเดินทางระหว่างกัมพูชาและประเทศต่าง ๆ มีความสะดวกยิ่งขึ้น อีกทั้งยังมีส่วนช่วยสร้างการจ้างงานให้แก่ชาวกัมพูชา ซึ่งล้วนเป็นปัจจัยที่ช่วยกระตุ้นให้เศรษฐกิจโดยรวมของกัมพูชายาวตัวได้อย่างต่อเนื่อง

ส่วนวิเคราะห์เศรษฐกิจ ฝ่ายวิชาการ
กุมภาพันธ์ 2548