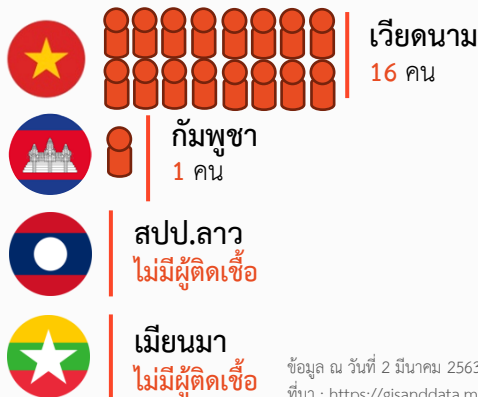




SPECIAL SCOOP

สถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 กับประเทศ CLMV

จำนวนผู้ติดเชื้อ



ข้อมูล ณ วันที่ 2 มีนาคม 2563
ที่มา : <https://gisanddata.maps.arcgis.com/>

สถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ใน CLMV ถือว่าไม่รุนแรงเมื่อเทียบกับประเทศอื่นในภูมิภาคเอเชีย อาทิ เกาหลีใต้ ญี่ปุ่น และสิงคโปร์ อย่างไรก็ตาม เศรษฐกิจของประเทศเหล่านี้ได้รับผลกระทบอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ผ่านกลไกการค้าระหว่างประเทศและภาคท่องเที่ยวที่เชื่อมโยงถึงกันทั่วทั้งภูมิภาค

กลไกส่งผ่านผลกระทบต่อเศรษฐกิจ

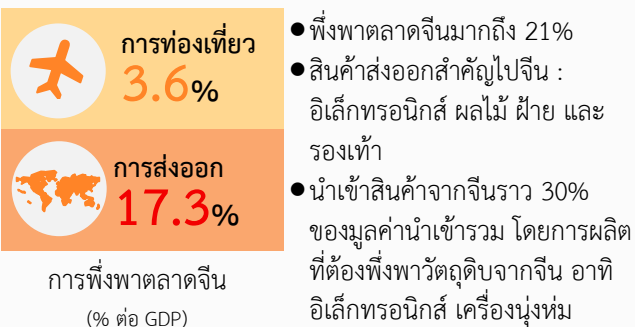
ความต้องการนำเข้าสินค้าของเงินชะลอตัว

นักท่องเที่ยวจีนและชาติอื่นเดินทางท่องเที่ยวลดลง

ภาคการผลิตเผชิญการขาดแคลนวัตถุดิบนำเข้าจากจีน

ผลกระทบต่อ CLMV

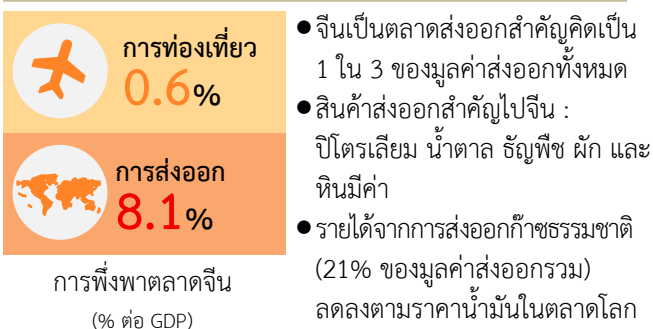
เวียดนาม : ได้รับผลกระทบมากที่สุด



สปป.ลาว : กระทบจากการส่งออกเป็นหลัก



เมียนมา : ส่งออกกระทบทางอ้อมผ่านราคาก๊าซธรรมชาติ



กัมพูชา : การท่องเที่ยวหนักกว่าการส่งออก



ประเด็นเด่นในแต่ละประเทศ



Cambodia

- EU ตัดสิทธิ์ Everything But Arms (EBA) สินค้าสิ่งทอ เสื้อผ้าสำเร็จรูป และรองเท้าบางรายการ รวมทั้งสินค้าสำหรับการเดินทาง (Travel Goods) ทั้งหมด ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนรวมกันราว 1 ใน 5 ของมูลค่าส่งออกของกัมพูชาไป EU
- Moody's คาดการณ์เศรษฐกิจกัมพูชาปี 2563 จะขยายตัว 5.5% ชะลอลงจาก 7% ในปี 2562 โดยมีการประเมินปัจจัยเสี่ยงอย่างการระบาดของ COVID-19 ที่มีแนวโน้มยืดเยื้อ รวมถึงผลกระทบจากการที่ EU ตัดสิทธิ์ EBA บางส่วนของกัมพูชา [\[อ้างอิง\]](#)
- บริษัท Precise Electric Manufacturing ของไทยเตรียมลงทุนโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องใช้ไฟฟ้าใน Krakor District จ.โพธิ์สัต [\[อ้างอิง\]](#)

ประเด็นที่น่าสนใจ : การตัดสิทธิ์ EBA ส่งผลกระทบต่อมูลค่าส่งออกของกัมพูชาค่อนข้างรุนแรง เนื่องจากสินค้าที่ถูกตัดสิทธิ์มีมูลค่าถึงราว 8% ของมูลค่าส่งออกทั้งหมดของกัมพูชา ขณะที่ผู้ประกอบการไทยที่ไปผลิตสินค้าในกลุ่มที่ถูกตัดสิทธิ์ EBA ในกัมพูชาก็จะได้รับผลกระทบเช่นกัน โดยแนวทางการปรับตัวจำเป็นต้องหาตลาดอื่นหรืออาจพิจารณากระจายฐานการลงทุนในประเทศอื่นๆ โดยเฉพาะเวียดนาม รายละเอียดเพิ่มเติม [\[บทวิเคราะห์ของฝ่ายวิจัยธุรกิจ\]](#)



Laos

- สปป.ลาว ประกาศใช้กฎหมายภาษีเงินได้ฉบับใหม่ โดยมีการปรับลดอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลลงเหลือ 0-20% จากเดิมที่ 0-24% ส่วนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดามีการขยายช่วงรายได้พึงประเมินเป็น 1.3 ล้าน - 65 ล้านกีบต่อเดือน จาก 1 ล้าน - 40 ล้านกีบต่อเดือน [\[อ้างอิง\]](#)



Myanmar

- ศาลโลกที่กรุงเฮกออกคำสั่งให้เมียนมางดการกระทำที่ส่งผลต่อชีวิตและความปลอดภัยของชาวโรฮิงญา ระหว่างที่ศาลโลกยังพิจารณาคดีเมียนมาฆ่าล้างเผ่าพันธุ์ชาวโรฮิงญา โดยเมียนมาต้องเสนอรายงานต่อศาลภายในเวลา 4 เดือน หลังจากนั้นต้องรายงานต่อเนื่องทุกๆ 6 เดือน [\[อ้างอิง\]](#)
- ภาครัฐกิจนำเข้าส่งออกในเมียนมาเผชิญอุปสรรคในการดำเนินงานจากกฎระเบียบที่อนุญาตให้ธนาคารท้องถิ่นเมียนมาโอนเงินตราต่างประเทศเข้าหรือออกเมียนมาได้เมื่อมีใบ B/L (Bill of Lading) เท่านั้น

ประเด็นที่น่าสนใจ : แม้ศาลโลกยังไม่ได้มีมาตรการที่เป็นบทลงโทษต่อเมียนมา จึงยังไม่มีผลกระทบโดยตรงต่อเมียนมา แต่ต้องติดตามท่าทีของชาติตะวันตก โดยเฉพาะ EU ว่าจะใช้สถานการณ์นี้เป็นข้ออ้างในการพิจารณาตัดสิทธิ์ EBA ของเมียนมาหรือไม่ หลังจากล่าสุด EU ได้ตัดสิทธิ์ EBA บางส่วนของกัมพูชา โดยอ้างถึงการละเมิดสิทธิทางการเมืองของพรรคฝ่ายตรงข้ามนายกรัฐมนตรีสุนเซน



Vietnam

- EU อนุมัติข้อตกลงการค้าเสรีสหภาพยุโรป-เวียดนาม หรือ EVFTA โดยจะมีผลบังคับใช้ในเดือน ก.ค. 2563 ทั้งนี้ EVFTA ถือเป็นข้อตกลงการค้าเสรีที่ครอบคลุมมากที่สุดของ EU ที่ทำไว้กับประเทศกำลังพัฒนา โดย EVFTA จะมีการลดอัตราภาษีศุลกากรถึง 99% ของรายการสินค้านำเข้าของทั้งสองประเทศ [\[อ้างอิง\]](#)

- เวียดนามอนุมัติแผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจ Van Don ในจังหวัด Quang Ninh ทางภาคเหนือ ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลในระดับ High-end ภายในปี 2583 [\[อ้างอิง\]](#)
- เวียดนามออกกฎระเบียบการนำเข้ารถยนต์ฉบับใหม่ภายใต้ Decree 17/2020 ซึ่งเป็นการผ่อนคลายข้อจำกัดในการนำเข้ารถยนต์ โดยผู้นำเข้ารถยนต์ในประเทศไม่ต้องขอเอกสารรับรองประเภทยานพาหนะ (VTA) จากหน่วยงานภายในประเทศผู้ส่งออก [\[อ้างอิง\]](#)

ประเด็นที่น่าสนใจ : นโยบายเกี่ยวกับอุตสาหกรรมรถยนต์ของเวียดนามเป็นที่น่าติดตาม โดยในปี 2561 ซึ่งเวียดนามต้องลดภาษีนำเข้ารถยนต์ (Completely Built Unit : CBU) เหลือ 0% ภายใต้ AFTA ทำให้ค่ายผู้ผลิตรถยนต์บางส่วนเตรียมลดการผลิตรถยนต์บางรุ่นในเวียดนามและหันไปนำเข้าจากฐานการผลิตในประเทศอื่นแทน แต่ในปีดังกล่าวเวียดนามได้ออกกฎระเบียบ Decree 116 ที่กำหนดให้ผู้นำเข้ารถยนต์ต้องขอ VTA และต้องมีการทดสอบรถยนต์เมื่อส่งถึงเวียดนาม ทำให้การนำเข้ารถยนต์เกิดความล่าช้าและมีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น แสดงให้เห็นถึงความต้องการปกป้องอุตสาหกรรมรถยนต์ในประเทศและก่อให้เกิดความกังวลถึงผลกระทบต่อ การส่งออกรถยนต์ของไทยไปเวียดนาม อย่างไรก็ตาม ในเวลาต่อมาเวียดนามได้ผ่อนคลายกฎระเบียบดังกล่าวลง รวมถึงมีการออกกฎระเบียบใหม่ Decree 17/2020 ซึ่งผ่อนคลายกฎระเบียบเดิม จึงมองได้ว่าเวียดนามอาจเปลี่ยนรูปแบบในการพัฒนาอุตสาหกรรมรถยนต์จากการปกป้องอุตสาหกรรมของตนด้วยการกีดกันการนำเข้า เป็นการปรับเป้าหมายการพัฒนาไปสู่การผลิตรถยนต์สมัยใหม่แทน อาทิ รถยนต์ไฟฟ้า เนื่องจากมีความเป็นไปได้มากกว่าการพัฒนาอุตสาหกรรมรถยนต์แบบเก่าที่ต้องมีฐานห่วงโซ่การผลิตที่แข็งแกร่งในประเทศ

หมายเหตุ : ประเด็นเด่นในแต่ละประเทศรวบรวมทั้งจากแหล่งข่าวต่างประเทศและแหล่งข่าวท้องถิ่น ไปจนถึงแหล่งข้อมูลด้านเศรษฐกิจและที่ปรึกษาทางกฎหมาย

ที่มา : - www.phnompenhpost.com

- jclao.com

- www.thaipost.net

- www.mmtimes.com

- vietnamnews.vn

- en.thesaigontimes.vn

OUTLOOK INDICATORS

Economic Indicators

	กัมพูชา	สปป.ลาว	เมียนมา	เวียดนาม	อินเดีย	ไทย
GDP (พันล้านดอลลาร์สหรัฐ)	29.0	21.2	72.1	284.8	3,202.2	557.3
GDP per capita (ดอลลาร์สหรัฐ)	1,730.9	2,919.1	1,350.8	2,954.0	2,338.1	8,193.8
Real GDP growth (%)	6.8	6.5	6.3	6.5	7.0	3.0
ดุลบัญชีเดินสะพัด (% GDP)	-13.6	-12.0	-4.9	1.9	-2.3	5.4
อัตราเงินเฟ้อ (%)	2.5	3.3	6.7	3.7	4.1	0.9
อัตราการว่างงาน (%)	n.a.	n.a.	4.0	2.2	n.a.	1.2
ทุนสำรองระหว่างประเทศ (พันล้านดอลลาร์สหรัฐ)	18.8	1.5	5.4	77.7	449.1	251.1
หนี้ต่างประเทศ (% GDP)	28.3	122.1	24.8	47.5	19.2	32.4
การค้ากับไทย (ล้านดอลลาร์สหรัฐ)	9,416.3	6,385.8	7,610.2	17,571.2	12,153.8	n.a.
มูลค่าส่งออกของไทย	7,144.4	3,847.5	4,364.3	12,115.3	7,332.6	n.a.
มูลค่านำเข้าของไทย	2,271.9	2,538.3	3,245.9	5,455.9	4,821.2	n.a.
ดุลการค้า	4,872.5	1,309.2	1,118.4	6,659.4	2,511.4	n.a.

หมายเหตุ : ข้อมูลเศรษฐกิจปี 2563 และข้อมูลการค้ากับไทยปี 2562

ที่มา : EIU, IMF, และกระทรวงพาณิชย์ไทย

Export Monitoring

สถานการณ์การส่งออกของไทยไปประเทศ New Frontier : มีเพียงการส่งออกไปกัมพูชาเท่านั้นที่ขยายตัวมากกว่าการส่งออกโดยรวมของไทย

หน่วย : ล้านดอลลาร์สหรัฐ

