



# จับสัญญาณธุรกิจ

ธันวาคม 2563



## Highlight

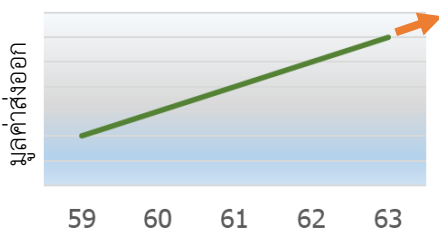
- ประเมินแนวโน้มส่งออกปี 2564 เทียบกับการส่งออกในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา แบ่งได้เป็น 5 รูปแบบที่แตกต่างกัน
- ทัวโลกมีแนวโน้มจะใช้มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมมากขึ้น เพื่อลดปัญหาโลกร้อน กดดันให้ผู้ประกอบการไทยต้องเร่งปรับตัว
- ผลกระทบต่อการส่งออกของไทยหลังสหราชอาณาจักรเปลี่ยนไปใช้กฎระเบียบและนโยบายการค้าใหม่ในวันที่ 1 มกราคม 2564

## โค้งสุดท้ายปี 2563...ประเมินแนวโน้มการส่งออกของไทยปี 2564

โค้งสุดท้ายของการส่งออกในปี 2563 เริ่มต้นเดือนแรกของไตรมาสสุดท้ายด้วยมูลค่าส่งออกหดตัวร้อยละ 6.7 (y-o-y) ซึ่งเป็นการกลับมาหดตัวรุนแรงขึ้นอีกครั้ง เนื่องจาก COVID-19 กลับมาระบาดระลอก 2 ในหลายประเทศ ขณะที่หน่วยงานภาครัฐและเอกชนส่วนใหญ่วางคาดการณ์มูลค่าส่งออกทั้งปี 2563 หดตัวร้อยละ 7 ถึง 7.8 นับเป็นการหดตัวต่อเนื่องเป็นปีที่ 2 สำหรับแนวโน้มการส่งออกในปี 2564 คาดว่าจะปรับเพิ่มขึ้นจากฐานที่ต่ำในปี 2563 อย่างไรก็ตาม หากพิจารณาการฟื้นตัวของราคาส่งออกรายสินค้าจะพบว่าสินค้าส่งออกแต่ละประเภทของไทยในช่วงทำหายของการส่งออกในปี 2562-2563 ในลักษณะที่ต่างกัน ซึ่งฝ่ายวิจัยธุรกิจได้ประเมินรูปแบบการส่งออกสินค้าสำคัญในช่วงปี 2559-2563 รวมถึงคาดการณ์ทิศทางส่งออกในปี 2564 โดยแบ่งเป็น 5 กลุ่มหลัก ดังนี้

### 1. กลุ่มสินค้าส่งออกที่เติบโตแข็งแกร่งต่อเนื่อง

- เป็นสินค้าที่ไทยมีศักยภาพในการแข่งขันระดับโลก ภาคการผลิตของไทยแทบไม่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของ COVID-19 จึงสามารถเติบโตได้ต่อเนื่องแม้ในภาวะที่เกิดการระบาด และการ Lockdown ในหลายประเทศ สินค้าในกลุ่มนี้ อาทิ **ถั่วมียอยาง อาหารสัตว์เลี้ยง ผักผลไม้สดแช่เย็นแช่แข็ง สิ่งปรุงรสอาหาร และอาหารทะเลกระป๋องและแปรรูป**

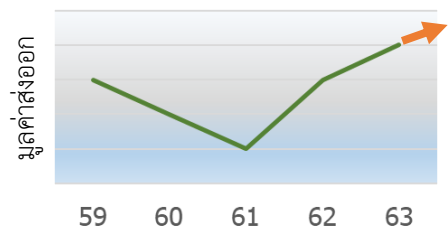


มูลค่าส่งออกปี 2564 อาจลดลงจากปี 2563 อยู่บ้าง เนื่องจากมูลค่าส่งออกในปี 2563 ชัยขึ้นไปสูง แต่โดยภาพรวมมีโอกาสเติบโตต่อเนื่องเมื่อเทียบกับช่วง 5 ปีที่ผ่านมา

หมายเหตุ : กราฟทิศทางมูลค่าส่งออกของสินค้าแต่ละกลุ่มแสดงให้เห็นถึงรูปแบบการส่งออกเท่านั้น มิได้แสดงถึงมูลค่าส่งออกจริงของแต่ละกลุ่มสินค้านั้นๆ

### 2. กลุ่มสินค้าส่งออกที่มีโอกาสโตต่อหากสหรัฐฯ ยังทำสงครามการค้ากับจีน

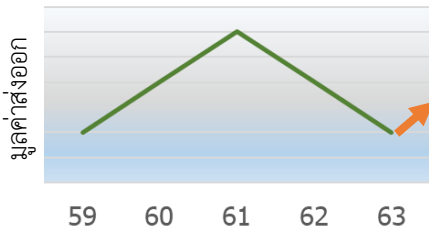
- เป็นกลุ่มสินค้าที่ก่อนเกิดสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ กับจีน สหรัฐฯ พึ่งพาสินค้าจีนในสัดส่วนสูง ไทยจึงได้ประโยชน์จากการที่สหรัฐฯ ทอยเรียกเก็บภาษีนำเข้าสินค้าจากจีนเพิ่มขึ้นตั้งแต่ปี 2561 สินค้ากลุ่มนี้ อาทิ **เฟอร์นิเจอร์** ไทยส่งออกไปสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นร้อยละ 35 ในปี 2562 และ **เครื่องปรับอากาศ** เพิ่มขึ้นร้อยละ 31 ทั้งนี้ ล่าสุดนายโจ ไบเดน ว่าที่ประธานาธิบดีสหรัฐฯ ยืนยันว่ายังไม่มียุทธศาสตร์ลด/ยกเลิกภาษีนำเข้าที่เรียกเก็บจากจีนเพิ่มขึ้นในช่วงก่อนหน้า อย่างไรก็ตาม สหรัฐฯ มีแนวโน้มหันไปนำเข้าสินค้าจากคู่แข่งของไทย อาทิ เวียดนาม และมาเลเซีย เพิ่มขึ้นแทนที่สินค้าจากจีนด้วย จึงอาจทำให้ไทยเสียโอกาสตรงนี้ไป



มูลค่าส่งออกปี 2564 มีโอกาสปรับขึ้นต่อเนื่องจากปี 2563 หากสหรัฐฯ ยังคงมาตรการทางการค้ากับจีน

### 3. กลุ่มสินค้าส่งออกที่ผันผวนตามราคาน้ำมัน

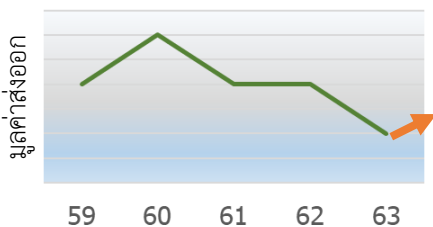
- เป็นกลุ่มสินค้าที่มูลค่าส่งออกผันแปรตามราคาน้ำมัน อาทิ **ปิโตรเลียม ปิโตรเคมี และเคมีภัณฑ์** จึงคาดว่า การส่งออกในปี 2564 จะมีทิศทางเป็นบวกตามความต้องการใช้น้ำมัน และราคาน้ำมันโลกที่เพิ่มขึ้นหลัง COVID-19 คลี่คลาย



คาดว่ามูลค่าส่งออกปี 2564 จะปรับขึ้นอย่างค่อยเป็นค่อยไป หลังจากลดลงต่อเนื่องตามราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ปรับลดลงตั้งแต่ปี 2562

### 4. กลุ่มสินค้า Commodity ที่มูลค่าเพิ่มต่ำ

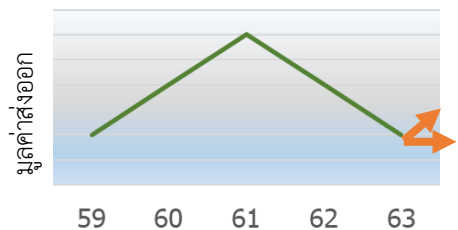
- อาทิ **ข้าว และยางพารา** มีแนวโน้มส่งออกไม่สดใสตามเศรษฐกิจโลกที่ยังไม่ฟื้นตัวกลับมาเท่ากับช่วงก่อนเกิด COVID-19 นอกจากนี้ การที่มีคู่แข่งใหม่ๆ เข้ามาในตลาดสินค้ากลุ่ม Commodity ส่งผลให้ไทยเผชิญการแข่งขันรุนแรงขึ้น อาทิ ยางพารา ที่ CLMV เริ่มทยอยส่งผลผลิตออกสู่ตลาดแล้ว



มูลค่าส่งออกปี 2564 มีโอกาสปรับขึ้นแต่อยู่ในระดับจำกัด เนื่องจากเศรษฐกิจโลกยังฟื้นตัวอย่างช้าๆ และการแข่งขันรุนแรง ทั้งนี้ คาดว่ามูลค่าส่งออกข้าวและยางพาราในปี 2563 จะลดลงจากปี 2559 ถึงราวร้อยละ 20 ส่งผลให้มูลค่าส่งออกในปีต่ำสุดในรอบ 5 ปีที่ผ่านมา

### 5. กลุ่มสินค้าส่งออกที่เผชิญแรงกดดันจากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจประเทศผู้ซื้อและการปรับโครงสร้างสายการผลิต

- การที่เศรษฐกิจของประเทศส่วนใหญ่ยังต้องใช้เวลากว่า 1 ปีก่อนจะกลับมาฟื้นตัวเท่ากับช่วงก่อนเกิด COVID-19 ระบาด สินค้าที่ไม่จำเป็นเร่งด่วน อาทิ **อัญมณีและเครื่องประดับแท้ เสื้อผ้าแฟชั่น รวมถึงรถยนต์และชิ้นส่วนรถยนต์** มักเป็นกลุ่มที่ได้รับผลกระทบโดยตรง เนื่องจากผู้บริโภคจะเน้นเก็บออมและเลือกซื้อเฉพาะสินค้าจำเป็นก่อน อย่างไรก็ตาม มีสินค้าบางประเภทที่ยังขยายตัวได้ อาทิ อัญมณีและเครื่องประดับเทียม และเครื่องประดับเงินซึ่งราคาไม่สูงนัก ชิ้นส่วนรถยนต์ประเภท REM เนื่องจากผู้บริโภคมีแนวโน้มจะเลือกซ่อมแซมรถยนต์เก่ามากกว่าเลือกซื้อรถยนต์ใหม่
- กลุ่มสินค้าที่อยู่ใน Supply Chain ของจีน อาทิ **ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ส่วนประกอบสำหรับเครื่องใช้ไฟฟ้า** คาดว่า จะฟื้นตัวได้เร็ว เนื่องจากพื้นฐานภาคการผลิตของไทยแทบไม่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของ COVID-19 (หากไม่เกิดการระบาดระลอก 2 ในประเทศ) แต่การฟื้นตัวยังจำกัดหากสหรัฐฯ ยังคงใช้มาตรการทางการค้ากับจีน



มูลค่าส่งออกปี 2564 ของแต่ละสินค้านี้มีทิศทางฟื้นตัวในระดับที่ต่างกัน ขึ้นอยู่กับการฟื้นตัวของตลาดเป็นหลัก เนื่องจากศักยภาพด้านการผลิตของไทยกลับเข้าสู่ภาวะปกติก่อนเกิด COVID-19 ได้อย่างรวดเร็ว

ทั้งนี้ แม้แนวโน้มการส่งออกในปี 2564 ของทั้ง 5 กลุ่มสินค้าจะมีสัญญาณสดใสขึ้น จากการที่เศรษฐกิจของหลายประเทศส่งสัญญาณฟื้นตัวและความคืบหน้าในการพัฒนาวัคซีนต้าน COVID-19 แต่มีหลายปัจจัยที่เป็นข้อจำกัดในการขยายการส่งออก ทั้งกำลังซื้อของผู้บริโภคที่ยังไม่กลับมาเหมือนเดิม ความแข็งแกร่งของบริษัทคู่ค้าที่จะผ่านพ้นวิกฤตเศรษฐกิจครั้งนี้ไปได้สำเร็จ เงินบาทแข็งค่า และปริมาณผลผลิตทางการเกษตรบางรายการที่ลดลง เช่น สับปะรด และอ้อย รวมถึงมาตรการ AD และการตัดสิทธิ์ GSP ที่อาจมีผลบังคับใช้ในปีหน้า ล้วนเป็นปัจจัยที่จำกัดการขยายการส่งออกของไทยในปี 2564

Risk Monitoring

 **นับถอยหลังสู่...การเก็บภาษีคาร์บอนสินค้านำเข้า**

หลังเริ่มเห็นแสงสว่างของการแก้ปัญหา COVID-19 จากความคืบหน้าของการพัฒนาวัคซีน **ทั่วโลกจึงเริ่มกลับมาให้ความสำคัญกับปัญหาการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ก่อให้เกิดโลกร้อนกันอีกครั้ง** โดยประเทศต่างๆ มีแนวโน้มจะนำมาตรการเกี่ยวกับการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกมาใช้มากขึ้น อาทิ เพิ่มสัดส่วนการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในประเทศ เพิ่มการใช้พลังงานทดแทน และเก็บภาษีคาร์บอนจากผู้ประกอบการในประเทศที่มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเกินกว่าที่กำหนด ซึ่งเป็นมาตรการที่มีผลบังคับใช้กับผู้ผลิตและผู้บริโภคในประเทศเป็นหลัก **ขณะนี้ด้วยกันบางประเทศเริ่มมีแผนที่จะเก็บภาษีคาร์บอนจากสินค้านำเข้าด้วยเช่นกัน** แม้แนวคิดดังกล่าวจะยังมีประเด็นและข้อถกเถียงกันอยู่ว่าจะขัดต่อกฎเกณฑ์ขององค์การการค้าโลกหรือไม่ รวมถึงความเป็นไปได้ที่เมื่อนำมาใช้แล้วจะเกิดการตอบโต้ทางการค้าจากประเทศอื่นๆ ก็ตาม

ทั้งนี้ **EU** มีแผนจะออกกฎหมายเก็บภาษีคาร์บอนข้ามพรมแดน (Carbon Border Adjustment Mechanism : CBAM) ในปี 2564 และคาดว่าจะมีผลบังคับใช้ในปี 2566 โดยจะเรียกเก็บภาษีนำเข้าเพิ่มขึ้นสำหรับสินค้าที่มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสูง **ขณะที่สหรัฐฯ** ภายใต้การนำของนายโจ ไบเดน ก็มีแนวโน้มจะนำมาตรการเก็บภาษีคาร์บอนข้ามพรมแดนมาใช้ด้วยเช่นกัน ซึ่งนักวิเคราะห์จากมอร์แกน สแตนลีย์ประเมินว่าอัตราภาษีนำเข้าที่สหรัฐฯ เรียกเก็บอาจสูงถึง 40 ดอลลาร์สหรัฐต่อตันคาร์บอน รวมถึงมาตรการอื่นๆ เช่น การติดฉลากคาร์บอน เพื่อให้ผู้บริโภคทราบค่าตลอดวงจรชีวิตของผลิตภัณฑ์นั้นมีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกออกมาเท่าใด ส่วนตลาดส่งออกอื่นๆ ของไทย อาทิ **สหราชอาณาจักร ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ และจีน** ต่างก็มีการกำหนดเป้าลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก จึงมีความเป็นไปได้สูงที่จะมีการใช้มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมเพิ่มขึ้นในระยะถัดไป

แม้ปัจจุบันประเทศไทยถือว่ามีความพร้อมในการรับมือประเด็นดังกล่าวมากที่สุดในอาเซียน เพราะมีผลิตภัณฑ์ที่ขึ้นทะเบียนกับองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) ที่ได้ฉลากแล้วกว่า 4,000 ผลิตภัณฑ์ อาทิ สินค้าอาหาร เสื้อผ้า และเครื่องเขียน แต่ก็มีสินค้าอีกนับหมื่นรายการที่ขณะนี้ยังไม่มีความพร้อม และอาจได้รับผลกระทบหากตลาดส่งออกเริ่มนำมาตรการดังกล่าวมาใช้อย่างจริงจัง ดังนั้น ผู้ประกอบการอาจต้องเริ่มเตรียมวางแผนทางการเงิน เพื่อรับมือกับมาตรการที่จะเกิดขึ้น เนื่องจากการปรับเปลี่ยนกระบวนการผลิตเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกนั้น ผู้ประกอบการจำเป็นต้องมีการปรับปรุง



**ตัวอย่างประเทศที่มุ่งลดก๊าซเรือนกระจก**

- ▶ **EU** ตั้งเป้าเป็นประเทศปลอดคาร์บอน (Carbon Neutral) ภายในปี 2593 และมีแผนใช้มาตรการเรียกเก็บภาษีคาร์บอนกับสินค้านำเข้า หรือเรียกเก็บในรูปแบบอื่นๆ เพื่อให้สินค้านำเข้ามีต้นทุนที่ต้องจ่ายในการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเช่นเดียวกับสินค้าที่ผลิตใน EU
- ▶ **สหราชอาณาจักร** เลื่อนกำหนดการห้ามจำหน่ายรถยนต์แบบใช้น้ำมันในประเทศให้เร็วขึ้น 5 ปี จากเดิมที่ตั้งเป้าไว้ในปี 2578 เป็นปี 2573 ส่วนรถยนต์ไฮบริดอนุญาตให้จำหน่ายได้ถึงปี 2578
- ▶ **ญี่ปุ่นและเกาหลีใต้** ตั้งเป้าปล่อยคาร์บอนสุทธิเท่ากับ 0 (Carbon Neutral) ภายในปี 2593 ล่าสุดญี่ปุ่นประกาศว่าภายในปี 2573 รถยนต์ใหม่ที่จะจำหน่ายในญี่ปุ่นทั้งหมดต้องเป็นรถไฮบริดหรือรถยนต์ไฟฟ้าเท่านั้น
- ▶ **จีน** ประกาศจะนำนโยบายต่างๆ มาใช้ เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และตั้งเป้าปล่อยคาร์บอนสุทธิเท่ากับ 0 ภายในปี 2603 หรือในอีก 40 ปีข้างหน้า โดยตั้งเป้าให้รถยนต์ทั้งหมดที่จำหน่ายในจีนเป็นรถยนต์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมภายในปี 2578
- ▶ **สหรัฐฯ** นายโจ ไบเดน ว่าที่ประธานาธิบดีสหรัฐฯ ให้คำมั่นว่าจะผลักดันแผนสร้างพลังงานสะอาดมูลค่า 2 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐ และจะให้สหรัฐฯ กลับเข้าร่วมอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Paris Climate Agreement)

หลายด้าน อาทิ ปรับเปลี่ยนเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ เลือกใช้บรรจุภัณฑ์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และใช้วิธีการขนส่งที่ไม่สร้างก๊าซเรือนกระจก รวมถึงใช้พลังงานหมุนเวียนในโรงงาน เช่น ติดตั้งแผงโซลาร์

ทั้งนี้ การที่แต่ละประเทศ รวมถึงไทย ตั้งเป้าลดก๊าซเรือนกระจกหรือลดการปล่อยคาร์บอน ส่งผลกระทบโดยตรงต่อ **อุตสาหกรรมที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกในระดับสูง** อาทิ อุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ อุตสาหกรรมเคมี อุตสาหกรรมยานยนต์ใช้น้ำมัน และชิ้นส่วน และอุตสาหกรรมเหล็ก รวมถึงธุรกิจท่องเที่ยว นอกจากนี้ **อุตสาหกรรมที่ใช้หนักเกิดและทองแดงเป็นวัตถุดิบ** เช่น เครื่องใช้ไฟฟ้า และผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ อาจได้รับผลกระทบทางอ้อมจากการที่วัตถุดิบดังกล่าวขาดตลาดหรือมีราคาสูงขึ้น เนื่องจากหลายประเทศมีนโยบายเปลี่ยนมาใช้รถยนต์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม จึงทำให้มีความต้องการใช้นิกเกิลและทองแดงพุ่งสูงขึ้น (มีการประเมินกันว่าความต้องการนิกเกิลสำหรับผลิตแบตเตอรี่รถยนต์จะเพิ่มขึ้น 10 เท่าตัวภายในปี 2573 ส่วนความต้องการทองแดงสำหรับอุตสาหกรรมรถยนต์จะเพิ่มขึ้นสองเท่าตัวภายในปี 2583) อย่างไรก็ตาม การที่หลายประเทศให้ความสำคัญกับการลดก๊าซเรือนกระจกคาดว่าจะส่งผลต่อธุรกิจพลังงานทดแทน เช่น โซลาร์เซลล์ สินค้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เช่น รถยนต์ไฟฟ้า



## ประเมินผลกระทบหลังสหราชอาณาจักรปรับกฎศุลกากรค้าใหม่หลัง Brexit

นับตั้งแต่สหราชอาณาจักรสิ้นสุดการเป็นสมาชิกสหภาพยุโรป (EU) อย่างเป็นทางการในวันที่ 31 มกราคม 2563 และเข้าสู่ช่วงเวลาเปลี่ยนผ่าน (Transition Period) เป็นเวลาอีก 11 เดือน สหราชอาณาจักรยังอยู่ในสหภาพศุลกากร (Custom Union) และระบบตลาดเดียว (Single Market) ร่วมกับ EU จึงยังสามารถใช้กฎระเบียบและนโยบายทางการค้าต่างๆ ร่วมกับ EU ได้ อาทิ อัตราภาษีศุลกากร โควตาภาษี และมาตรการเยียวยาทางการค้าที่ใช้กับประเทศที่สาม **อย่างไรก็ตาม ช่วงเวลาเปลี่ยนผ่านดังกล่าวจะสิ้นสุดลงในวันที่ 31 ธันวาคม 2563** ส่งผลให้นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 เป็นต้นไป สหราชอาณาจักรต้องใช้กฎระเบียบและนโยบายทางการค้าที่เป็นของตนเอง ทั้งนี้ กฎระเบียบทางการค้าของสหราชอาณาจักรที่ปรับเปลี่ยนส่งผลกระทบต่อสินค้าส่งออกของไทย ดังนี้



### อัตราภาษีศุลกากร

สหราชอาณาจักรจะนำระบบอัตราภาษีศุลกากร UK Global Tariff (UKGT) มาใช้แทนที่ระบบอัตราภาษีศุลกากรร่วม (Common External Tariff : CET) ของ EU ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 ส่งผลให้สินค้ากว่า 6,000 รายการที่มีการนำเข้าไปยังสหราชอาณาจักรจะถูกเรียกเก็บภาษีนำเข้าในอัตราที่ต่ำกว่าที่ถูกเรียกเก็บในระบบ CET หรือจะได้รับการยกเว้นภาษีนำเข้า ทั้งนี้ ฝ่ายวิจัยธุรกิจประเมินว่ากลุ่มสินค้าส่งออกของไทยที่จะได้อานิสงส์จากการลดหรือยกเว้นภาษีจากระบบ UKGT เช่น อัญมณีและเครื่องประดับแท้ พลาสติก และผลิตภัณฑ์อาหารปรุงแต่ง เนื่องจากเป็นกลุ่มสินค้าที่ไทยส่งออกไปสหราชอาณาจักรเป็นอันดับต้นๆ ประกอบกับสินค้าหลายรายการในกลุ่มดังกล่าวได้รับการลดหรือยกเว้นภาษีนำเข้าจากสหราชอาณาจักร

สัดส่วนรายการสินค้าที่มีอัตราภาษีเป็นศูนย์	Common External Tariff (CET)	UK Global Tariff (UKGT)
— สินค้าเกษตรกรรม	16%	23%
— สินค้าประมง	8%	8%
— สินค้าเกษตรแปรรูป	29%	41%
— สินค้าอุตสาหกรรม	31%	57%
★ เฉลี่ย	27%	47%

อัตราภาษีโดยเฉลี่ย	Common External Tariff (CET)	UK Global Tariff (UKGT)
— สินค้าเกษตรกรรม	18.3%	16.1%
— สินค้าประมง	11.7%	11.0%
— สินค้าเกษตรแปรรูป	15.9%	10.6%
— สินค้าอุตสาหกรรม	3.7%	2.5%
★ เฉลี่ย	7.2%	5.7%

ที่มา : UK's Department for International Trade

ตัวอย่างกลุ่มสินค้าส่งออกของไทยที่จะได้อานิสงส์จากการลดหรือยกเว้นภาษีจากระบบ UKGT

กลุ่มสินค้า	อันดับส่งออกของไทยไปสหราชอาณาจักร	อัตราภาษีนำเข้าที่ลดลง (ร้อยละ)	รายการสินค้าส่งออกของไทยที่ได้รับการลด-ยกเว้นภาษีนำเข้า/รายการสินค้าที่ไทยส่งออกไปสหราชอาณาจักรในกลุ่มดังกล่าวทั้งหมด	สัดส่วนมูลค่าส่งออกที่ได้ประโยชน์จากการลดภาษี (ร้อยละ)
อัญมณีและเครื่องประดับแท้	4	0.5-1.0	4/37	78
พลาสติก	8	0.7-6.5	74/77	97
ผลิตภัณฑ์อาหารปรุงแต่ง	9	0.1-1.7	11/15	99

ที่มา : UK's Department for International Trade และ ITC's Trade Map



### โควตาภาษี

นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 สินค้าที่ไทยเคยได้รับจัดสรรโควตาจาก EU (รวมถึงสหราชอาณาจักร) ภายใต้กรอบ WTO อาทิ ข้าว มันสำปะหลัง และผลิตภัณฑ์สัตว์ปีก (เกือบทั้งหมดเป็นสินค้าไก่สดแช่เย็นแช่แข็งและไก่แปรรูป) จะถูกจัดสรรปริมาณโควตาใหม่ โดยแบ่งเป็นโควตาของ EU และของสหราชอาณาจักรตามสัดส่วนที่เคยนำเข้าจากไทย ทั้งนี้ ไทยได้เจรจาขอปรับสัดส่วนโควตาสินค้าดังกล่าวใหม่ในบางรายการให้สะท้อนปริมาณการค้าที่แท้จริง แต่โดยรวมแล้วยังคงปริมาณโควตาเดิมที่ได้รับไว้เท่าเดิม อาทิ หากแบ่งตามเกณฑ์เดิมไทยได้รับการจัดสรรปริมาณโควตาจาก EU จำนวน 1,000 ตัน ซึ่งประกอบไปด้วยส่วนที่สหราชอาณาจักรนำเข้าจากไทยโดยตรง 200 ตัน และสหราชอาณาจักรนำเข้าผ่านประเทศสมาชิกอื่นๆ ใน EU 100 ตัน แต่หลังวันที่ 1 มกราคม 2564 ไทยจะใช้การแบ่งโควตาตามเกณฑ์ใหม่ ทำให้ปริมาณโควตาที่ไทยได้รับจากสหราชอาณาจักรจะเพิ่มจากเดิมเป็น 300 ตัน ขณะที่ปริมาณโควตาจาก EU เหลือ 700 ตัน ซึ่งโดยรวมแล้วปริมาณโควตาใหม่จากทั้งสองตลาดรวมกันจะเท่ากับปริมาณโควตาเดิมที่ไทยได้รับการจัดสรร ด้วยเหตุนี้ ฝ่ายวิจัยธุรกิจจึงประเมินว่าสินค้าของไทยจะได้รับผลกระทบไม่มากนักจากการจัดสรรปริมาณโควตาใหม่ดังกล่าว

- ก่อน วันที่ 1 มกราคม 2564



- หลัง วันที่ 1 มกราคม 2564



**โควตา EU 700 ตัน** (จากที่เคยนำเข้าจากไทย 800 ตัน ซึ่งในส่วนนี้มี 100 ตันที่ส่งต่อไป UK)  
**โควตา UK 300 ตัน** (จากที่เคยนำเข้าจากไทยโดยตรง 200 ตัน และผ่านสมาชิก EU 100 ตัน)



### มาตรการเยียวยาทางการค้า

ปัจจุบัน EU (รวมถึงสหราชอาณาจักร) ใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาด (Anti-dumping : AD) กับสินค้าไทย 4 รายการ ได้แก่ ข้าวโพดหวานกระป๋อง (ถูกเรียกเก็บ AD ในอัตราร้อยละ 3.10-14.30) เกลียข้อต่อของท่อเหล็กหล่ออบเหนียว (ร้อยละ 14.90-15.50) ผ้าทอทำด้วยใยแก้ว (ร้อยละ 62.90) และรถลากพาเลตด้วยมือ (Hand Pallet Truck) (ร้อยละ 70.80) อย่างไรก็ตาม **หลังจากวันที่ 1 มกราคม 2564 สหราชอาณาจักรจะยกเลิกการใช้มาตรการ AD กับสินค้าทั้ง 4 รายการของไทย** ทั้งนี้ ฝ่ายวิจัยธุรกิจประเมินว่าแม้สหราชอาณาจักรจะยกเลิกการใช้มาตรการ AD กับสินค้าถึง 4 รายการ แต่มีเพียงข้าวโพดหวานกระป๋องเท่านั้นที่จะได้รับประโยชน์อย่างเต็มเม็ดเต็มหน่วย เนื่องจาก

1. **ข้าวโพดหวานกระป๋องเป็นสินค้าที่ไทยมีมูลค่าส่งออกไปสหราชอาณาจักรในแต่ละปีค่อนข้างมาก** ราว 340 ล้านบาท โดยไทยเป็นแหล่งนำเข้าข้าวโพดหวานกระป๋องรายใหญ่อันดับ 4 ในสหราชอาณาจักร ขณะที่สินค้าอีก 3 รายการ ไทยส่งออกไปสหราชอาณาจักรในแต่ละปีไม่มากนัก

2. สำหรับสินค้าข้าวโพดหวานกระป๋อง คู่แข่งสำคัญอย่างเบลเยียมและฮังการี ซึ่งเป็นแหล่งนำเข้าอันดับ 2 และ 3 จะถูกสหราชอาณาจักรเรียกเก็บภาษีนำเข้าเพิ่มขึ้น จากร้อยละ 0 ภายใต้ระบบ CET เป็นร้อยละ 4 และเก็บเพิ่ม 7.80 ปอนด์ต่อน้ำหนักเนื้อ 100 กก. ซึ่งเป็นอัตราที่เท่ากับที่สินค้าของไทยจะถูกเรียกเก็บภายใต้ระบบ UKGT ส่งผลให้แต้มต่อที่สองประเทศนี้เคยมีมากกว่าไทยหายไป ทำให้ข้าวโพดหวานกระป๋องของไทยแข่งขันในตลาดสหราชอาณาจักรได้ดีขึ้น

*Disclaimer :* ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด