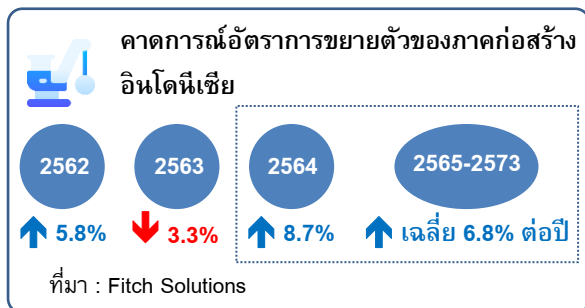


โอกาสที่แผ่ตัวหลังอินโดนีเซียเร่งเครื่องโครงสร้างพื้นฐานในประเทศ

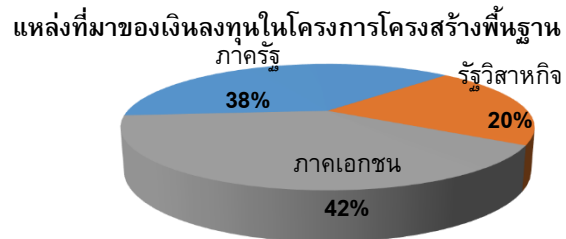
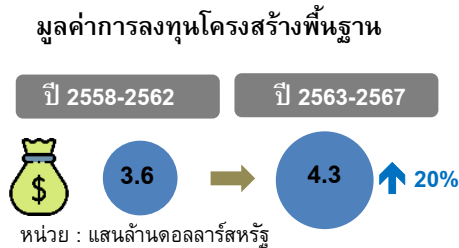
ในการรับมือกับ COVID-19 หลายประเทศมีแผนตัดลดงบประมาณด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อนำเงินมาใช้แก้ปัญหาเฉพาะหน้า แต่อินโดนีเซียกลับประกาศเพิ่มการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานในปี 2563-2567 สูงสุดเป็นประวัติการณ์ ตามยุทธศาสตร์ของรัฐบาลที่ใช้การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเป็นกลไกหลักในการกระตุ้นการเติบโตทางเศรษฐกิจ และเมื่อประกอบกับการผ่อนคลายกฎเกณฑ์ที่ให้นักลงทุนต่างชาติลงทุนได้ 100% ในโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานบางประเภท ทำให้ตลาดก่อสร้างและโครงสร้างพื้นฐานของอินโดนีเซียกำลังได้รับความสนใจเป็นอย่างมากจากนักลงทุนทั่วโลก

แนวโน้มภาคก่อสร้างและโครงสร้างพื้นฐานของอินโดนีเซีย

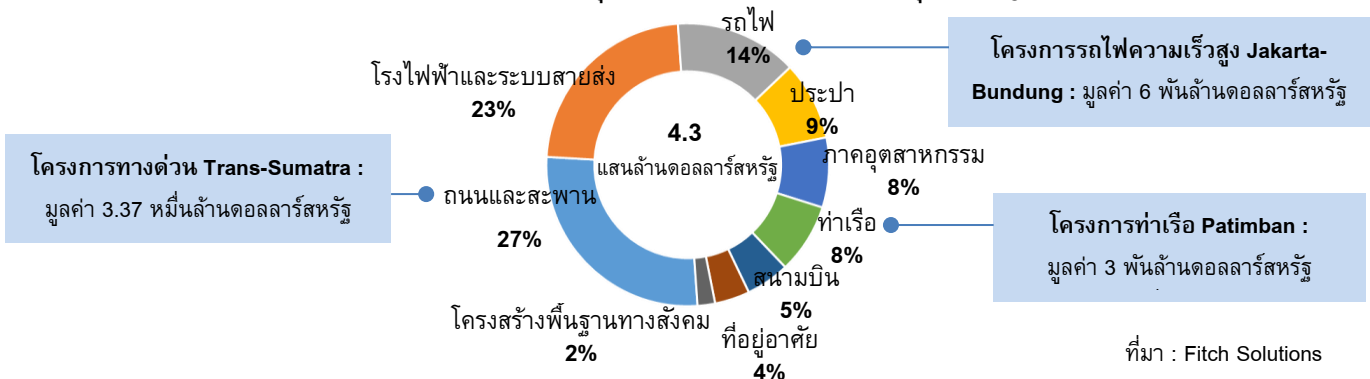


ภาคก่อสร้างของอินโดนีเซียมีแนวโน้มฟื้นตัวอย่างแข็งแกร่งในปี 2564 และยังมีทิศทางเชิงบวกใน 10 ปีข้างหน้า ด้วยปัจจัยเกื้อหนุนหลักจากนโยบายภาครัฐ ประกอบกับโครงการลงทุนที่ล่าช้าหรือที่ถูกเลื่อนออกมาจากปี 2563 จะกลับมาเร่งดำเนินการในช่วงครึ่งหลังของปี 2564 เมื่อการแพร่ระบาดบรรเทาลงและการเร่งกระจายวัคซีนทำได้เป็นวงกว้างมากขึ้น

แผนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของอินโดนีเซียในช่วงปี 2563-2567







สัดส่วนการลงทุนราย Sector และโครงการลงทุนที่สำคัญ



- การลงทุนจากภาคเอกชนจะมีบทบาทมากที่สุดภายใต้แผนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานปี 2563-2567 ซึ่งการลงทุนดังกล่าวครอบคลุมถึงการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (FDI) ด้วย รองลงมาเป็นการลงทุนจากภาครัฐ ในปี 2564 รัฐบาลอินโดนีเซียได้จัดสรรงบประมาณราว 414 ล้านล้านรูเปียห์ หรือเกือบ 2 เท่าของปี 2563 สำหรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ
- กว่า 50% ของการลงทุนเป็นโครงการด้านคมนาคม ซึ่งสอดคล้องกับแนวนโยบายของรัฐบาลอินโดนีเซียที่มองว่าเศรษฐกิจอินโดนีเซียจะเติบโตได้มากขึ้นจากการมีระบบคมนาคมในประเทศที่เชื่อมโยงถึงกัน

มาตรการผ่อนคลायข้อจำกัดการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของนักลงทุนต่างชาติ

นับตั้งแต่ต้นปี 2564 รัฐบาลอินโดนีเซียได้ออกหลายมาตรการเพื่อลดอุปสรรคการลงทุนและดึงดูด FDI ให้ได้มากขึ้น โดยหนึ่งในมาตรการสำคัญคือการผ่อนคลायข้อจำกัดการลงทุนของนักลงทุนต่างชาติ โดยเปิดให้นักลงทุนต่างชาติลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานบางประเภทได้ 100% ภายใต้ New Investment List ดังนี้

Sector	ข้อจำกัดเดิม	New Investment List (2021)
 รับเหมาก่อสร้าง	นักลงทุนต่างชาติต้องลงทุนในรูปแบบ Joint Venture (JV) กับนักลงทุนท้องถิ่น โดยถือหุ้นได้สูงสุด 67% (70% สำหรับนักลงทุนอาเซียน) ในโครงการที่มีมูลค่าสูงกว่า 5 หมื่นล้านรูเปียห์	ไม่จำกัดเพดานการถือหุ้น แต่ยังคงลงทุนในรูปแบบJVกับนักลงทุนท้องถิ่นภายใต้ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำดังกล่าว
 สนามบิน	นักลงทุนต่างชาติถือหุ้นได้สูงสุด 49% โดยกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ 1 ล้านล้านรูเปียห์สำหรับโครงการสนามบินนานาชาติ และ 5 แสนล้านรูเปียห์สำหรับโครงการสนามบินภายในประเทศ	นักลงทุนต่างชาติลงทุนได้ 100% ภายใต้ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำดังกล่าว
 ท่าเรือ	นักลงทุนต่างชาติถือหุ้นได้สูงสุด 49% โดยกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ 5 แสนล้านรูเปียห์สำหรับโครงการท่าเรือหลัก และ 1 แสนล้านรูเปียห์สำหรับโครงการ Hub Port	นักลงทุนต่างชาติลงทุนได้ 100% ภายใต้ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำดังกล่าว
 โรงไฟฟ้าและระบบสายส่ง	นักลงทุนต่างชาติถือหุ้นได้สูงสุด 49% สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนขนาดเล็ก (1-10 MW) 67% สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนขนาดเล็ก (<= 10 MW) และ 95% สำหรับโครงการขนาดใหญ่ (> 10 MW) ส่วนการลงทุนในระบบสายส่ง นักลงทุนต่างชาติถือหุ้นได้สูงสุด 95%	นักลงทุนต่างชาติลงทุนได้ 100%

การผ่อนคลायข้อจำกัดด้านการลงทุนจะเปิดโอกาสให้บริษัทก่อสร้างต่างชาติเข้าไปลงทุนในอินโดนีเซียเพื่อรองรับการก่อสร้างโครงการต่างๆ รวมถึงรับงานในโครงการตามแผนของรัฐบาล อาทิ โครงการเมืองหลวงใหม่ที่กลับมาเดินหน้าโครงการต่อ ด้วยวงเงินงบประมาณราว 3.2 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ จึงเป็นโอกาสของบริษัทก่อสร้างของไทยที่มีประสบการณ์การดำเนินงานในต่างประเทศ รวมถึงงานที่ปรึกษาด้านการก่อสร้างที่จะเข้าไปขยายการลงทุนในอินโดนีเซีย

Development Bank...หนึ่งในกลไกการสนับสนุนโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของอินโดนีเซีย

นอกจากการทำแผนเพื่อชี้เป้าหมายการลงทุนและผ่อนคลायข้อจำกัดการลงทุนจากต่างชาติแล้ว อินโดนีเซียยังเสริมพลังขับเคลื่อนด้วยการยกระดับหน่วยงานส่งเสริมการลงทุนขึ้นเป็นกระทรวงการลงทุน และเพิ่มเติมมาตรการทางการเงิน อาทิ การจัดตั้ง Sovereign Wealth Fund ขึ้นเป็นครั้งแรกของประเทศ ภายใต้ชื่อ Indonesia Investment Authority (INA) เมื่อช่วงต้นปี 2564 เพื่อส่งเสริมการลงทุนในด้านต่างๆ รวมถึงโครงสร้างพื้นฐาน ร่วมกับ PT Sarana Multi Infrastruktur (SMI) ซึ่งเป็น Development Bank ที่สนับสนุนทางการเงินให้แก่โครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานโดยเฉพาะ ทั้งนี้ SMI เป็นสถาบันการเงินของรัฐที่ก่อตั้งขึ้นตั้งแต่ปี 2552 เพื่อเป็นตัวเร่งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในประเทศให้เร็วขึ้น โดยโครงการที่ SMI สนับสนุน มีดังนี้



บทบาทหลัก 3 ด้าน :

- Financing & Investment
- Advisory
- Project Development

Basic Infrastructure : 10 Sectors

Electricity

Transportation

Railway

Telecom

Oil & Gas

Energy Efficiency

Drinking Water

Road & Bridges

Irrigation

Waste Water

Social Infrastructure : 6 Sectors

Hospital

Correctional Infrastructure

Educational Infrastructure

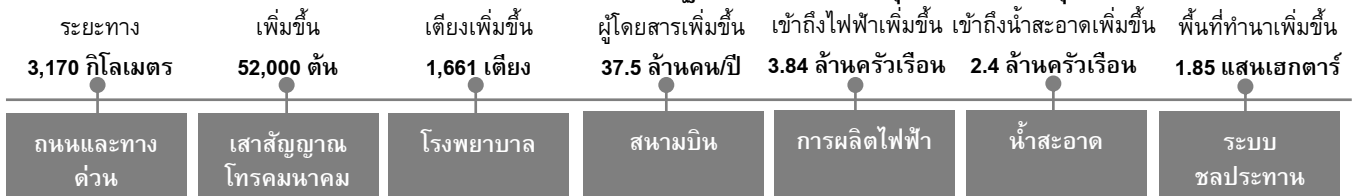
Regional Infrastructure

Markets

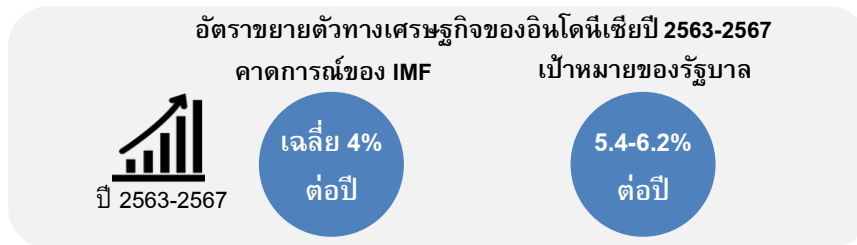
Tourism Infrastructure

หมายเหตุ : ข้อมูล ณ เดือนมีนาคม 2564 SMI สนับสนุนทางการเงินให้แก่โครงการลงทุนรวม 704 ล้านล้านรูเปียห์ (ราว 4.9 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ) และทำให้เกิด Multiplier Effect ราว 6 เท่าของวงเงินสนับสนุน (Multiplier Effect to Financing Commitment)

ตัวอย่างผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นต่อระบบเศรษฐกิจจากโครงการลงทุนที่ SMI สนับสนุน



การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานถือเป็นกลไกสำคัญที่ใช้เร่งการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจของอินโดนีเซีย หลังจากที่เศรษฐกิจหดตัวลง 2.1% ในปี 2563 จากวิกฤต COVID-19 เนื่องจากการลงทุนดังกล่าวก่อให้เกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้น อีกทั้งเม็ดเงินลงทุนกระจายลงสู่พื้นที่ได้อย่างรวดเร็วและครอบคลุม ขณะเดียวกันโครงสร้างพื้นฐานยังเป็นปัจจัยสำคัญต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจในระยะยาว ทั้งนี้ คาดว่าการลงทุนของอินโดนีเซียที่เร่งตัวขึ้นในช่วงปี 2563-2567 จะกระตุ้นให้เศรษฐกิจของประเทศฟื้นตัวได้อย่างมีนัยสำคัญตามเป้าหมายที่ตั้งไว้



Icon made by Freepik, Pixelmeetup, Geotatah, Eucalyp, Icongeek26, catkuro from www.flaticon.com

Disclaimer : ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้ที่สนใจเท่านั้น โดยธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด