

โครงการทวาย...ปัจจัยสนับสนุนไทยเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค

เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2553 การท่าเรือแห่งประเทศไทย (Myanmar Port Authority : MPA) ได้ลงนามใน Framework Agreement กับ บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ (Italian-Thai Development PCL. : ITD) ซึ่งเป็นบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างรายใหญ่ของไทย เพื่อก่อสร้างและพัฒนาโครงการทวาย ซึ่งเป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่ด้วยมูลค่าเงินลงทุนสูงถึง 58,600 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ประกอบด้วยการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกทวาย ซึ่งมีศักยภาพในการรองรับสินค้าได้ถึง 200 ลำตันต่อปี การก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่างเมืองทวายของพม่ากับบ้านพุน้ำร้อน จ.กาญจนบุรี ระยะทาง 160 กิโลเมตร และการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมทวายบนพื้นที่ 250 ตารางกิโลเมตร

ทั้งนี้ คาดว่าเมื่อโครงการทวายแล้วเสร็จ จะช่วยร่นระยะเวลาในการขนส่งสินค้าจากทะเลจีนใต้มายังทะเลอันดามันหรือจากเวียดนามมายังพม่าโดยไม่ต้องอ้อมแหลมมะละกา ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนค่าขนส่งสินค้ารวมทั้งสนับสนุนบทบาทของไทยในฐานะจุดเชื่อมโยงเส้นทางโลจิสติกส์ระหว่างตลาดในภูมิภาคอาเซียนกับภูมิภาคเอเชียใต้ ตะวันออกกลาง ยุโรป และแอฟริกา โดยใช้ท่าเรือทวายเป็นประตูการค้าสำคัญ อีกทั้งคาดว่าจะช่วยกระตุ้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจระหว่างไทยกับพม่า โดยเฉพาะบริเวณชายแดนบ้านพุน้ำร้อนให้คึกคักมากยิ่งขึ้น

แผนพัฒนาโครงการทวาย

ITD ได้รับสัมปทานจากรัฐบาลพม่าให้พัฒนาโครงการทวาย ซึ่งประกอบด้วยท่าเรือน้ำลึกนิคมอุตสาหกรรม รวมทั้งระบบคมนาคมขนส่ง ในรูปแบบ Build-Operate-Transfer (BOT) ระยะเวลา 60 ปี และสามารถต่ออายุโครงการได้ ทั้งนี้ ในส่วนของงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานมีกำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2563 โดย ITD จะรับผิดชอบในส่วนของการพัฒนาเส้นทางถนนเชื่อมระหว่างเมืองทวายกับบ้านพุน้ำร้อน จ.กาญจนบุรี ระยะทาง 160 กิโลเมตร ซึ่งมีมูลค่าโครงการรวม 2,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยในระยะเริ่มต้นเป็นถนนลูกรังบดอัด 2 เลน ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน 2554 และจะพัฒนารวมทั้งขยายถนนดังกล่าวเป็น 8 เลนภายในปี 2560 ขณะที่ยังมีงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ อาทิ ท่าเรือน้ำลึกทวาย สาธารณูปโภคพื้นฐานในนิคมอุตสาหกรรมทวาย และระบบสายส่งกระแสไฟฟ้าแรงสูง กำลังอยู่ในช่วงพิจารณาหาผู้ร่วมทุน นอกจากนี้ ปัจจุบันรัฐบาลไทยได้ประกาศเปิดจุดผ่านแดนชั่วคราวบริเวณบ้านพุน้ำร้อน จ.กาญจนบุรี-บ้านแม่ระหมี่ของพม่า เพื่อให้ทั้งเจ้าหน้าที่และเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ รวมทั้งพาหนะที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างของ ITD ผ่านเข้าออกได้ตามที่ จ.กาญจนบุรีกำหนด

รายละเอียดการก่อสร้างและพัฒนาโครงการทวาย
ระยะเวลา 10 ปี (ปี 2554-2563)

ระยะเวลา	รายละเอียด
ระยะที่ 1 (ปี 2554-2558)	- ก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกทวาย 1 ท่า - ก่อสร้างถนน 4 เลน เชื่อมระหว่างท่าเรือทวายกับบ้านพุน้ำร้อน ระยะทาง 160 กิโลเมตร - ก่อสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐานในนิคมอุตสาหกรรมทวาย
ระยะที่ 2 (ปี 2556-2560)	- ขยายถนนจาก 4 เลน เป็น 8 เลน - ก่อสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐานเพิ่มเติม
ระยะที่ 3 (ปี 2559-2563)	- ก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกทวายเพิ่มอีก 1 ท่า - เก็บงานของระยะที่ 1 และ 2

ที่มา : ITD

โครงการทวายมีส่วนยกระดับบทบาทของไทยสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค

ประเทศไทยตั้งอยู่ในภูมิภาคที่สามารถเชื่อมโยงเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (Greater Mekong Sub-Region : GMS) ได้หลายเส้นทาง โดยเฉพาะเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจแนวใต้ (เมืองทวาย (พม่า)-นครโฮจิมินห์ (เวียดนาม)) เส้นทางระเบียงเศรษฐกิจแนวตะวันออก-ตะวันตก (เมืองดานัง (เวียดนาม)-เมืองเมาะละหม่ง (พม่า)) และเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจแนวเหนือ-ใต้ (นครคุนหมิง (จีนตอนใต้)-กรุงเทพฯ) ซึ่งคาดว่าเมื่อท่าเรือทวายแล้วเสร็จจะช่วยยกระดับบทบาทของไทยสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค และกระตุ้นปริมาณการขนส่งสินค้าตามเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจดังกล่าวระหว่างตลาดในภูมิภาคอาเซียนกับภูมิภาคเอเชียใต้ ตะวันออกกลาง ยุโรป และแอฟริกา โดยใช้ท่าเรือทวายเป็นประตูการค้าสำคัญ เนื่องจากเป็นจุดเชื่อมโยงเส้นทางโลจิสติกส์ระหว่างทะเลจีนใต้กับทะเลอันดามันโดยไม่ต้องอ้อมแหลมมะละกา ซึ่งจะช่วยร่นระยะเวลาในการขนส่งสินค้าจาก 16-18 วัน เหลือเพียง 6 วัน และลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ได้ถึงร้อยละ 20 นอกจากนี้ บ้านพุน้ำร้อน จ.กาญจนบุรี ซึ่งเป็นจุดผ่านแดนระหว่างไทยกับพม่า ยังมีศักยภาพที่จะยกระดับขึ้นเป็นเขตอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออก (Industry Export Processing Zone : IEPZ) สำหรับสินค้าที่จะส่งออกจากท่าเรือทวาย ซึ่งคาดว่าจะกระตุ้นการจ้างงานได้กว่า 10,000 ตำแหน่ง

โอกาสและศักยภาพของธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับโครงการทวาย

โครงการทวายมีส่วนช่วยกระตุ้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจ โดยเฉพาะการลงทุนในธุรกิจเกี่ยวเนื่องที่มีศักยภาพ อาทิ ธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง ธุรกิจบริหารจัดการนิคมอุตสาหกรรมทวาย ธุรกิจโรงไฟฟ้าและสายส่งกระแสไฟฟ้า ธุรกิจปูนซีเมนต์และวัสดุก่อสร้าง คลังน้ำมัน ท่อส่งน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น รวมถึงขยายโอกาสในการค้าสินค้าอุปโภคบริโภค บริเวณบ้านพุน้ำร้อน จ.กาญจนบุรี ซึ่งรัฐบาลไทยมีแผนจะ

ยกระดับเป็นด่านถาวร รวมถึงพัฒนาให้เป็นเขตอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออก นอกจากนี้ คาดว่ามูลค่าการค้าชายแดนระหว่างไทยกับพม่าซึ่งมีสัดส่วนสูงถึงร้อยละ 90 ของมูลค่าการค้าทั้งหมดระหว่างไทยกับพม่า (ในจำนวนนี้ราวร้อยละ 60 เป็นมูลค่าการค้าชายแดนบริเวณด่านสังขละบุรี จ.กาญจนบุรี) จะยิ่งคึกคักมากขึ้น เมื่อการก่อสร้างต่างๆ ในโครงการทวายเริ่มดำเนินการ ซึ่งนับเป็นโอกาสของผู้ประกอบการไทยในการขยายตลาดสินค้าไทยในพม่าได้อีกทางหนึ่ง

ส่วนวิจัยธุรกิจ 2 ฝ่ายวิจัยธุรกิจ

เมษายน 2554