

รัฐยะไข่...พื้นที่ลงทุนที่น่าสนใจของพม่า

รัฐยะไข่ (Rakhine State) ตั้งอยู่ทางตะวันตกของพม่า โดยทิศเหนือติดกับรัฐชิน ทิศใต้ติดกับเขตอิรวดี ทิศตะวันออกติดกับเขตมาเกว และเขตพะโค ทิศตะวันตกเฉียงเหนือติดกับประเทศบังกลาเทศ และทิศตะวันตกติดกับอ่าวเบงกอล (Bay of Bengal) รัฐยะไข่มีพื้นที่ 36,778 ตารางกิโลเมตร และประชากรราว 3,045,000 คน ซึ่งส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ รองลงมา คือ ศาสนาอิสลาม เมืองหลวงของรัฐยะไข่ คือ เมืองซิตตเว (Sittwe) รัฐยะไข่แบ่งพื้นที่การปกครองเป็น 5 จังหวัด ได้แก่ Sittwe, Maungdaw, Buthidaung, Kyaukpyu และ Thandwe ทั้งนี้ รัฐยะไข่มีทรัพยากรธรรมชาติ อาทิ น้ำมันและก๊าซธรรมชาติ ประมง และมีพื้นที่เพาะปลูกที่อุดมสมบูรณ์ รวมทั้งยังมีแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญอีกด้วย ทำให้นักลงทุนต่างชาติสามารถเข้ามาลงทุนและใช้ประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติเหล่านี้ได้ ทั้งนี้ ปัจจุบันยังมีนักลงทุนต่างชาติเข้าไปลงทุนในรัฐยะไข่ไม่มากนักเมื่อเทียบกับรัฐและเขตอื่น ๆ ของพม่า ดังนั้น การแข่งขันจึงยังไม่สูงนัก



แผนที่รัฐยะไข่ในประเทศพม่า

➤ ทรัพยากรธรรมชาติ

- ทรัพยากรพลังงาน รัฐยะไข่มีแหล่งก๊าซธรรมชาตินอกชายฝั่งที่อยู่ระหว่างการสำรวจหลายแห่ง อาทิ แหล่ง Shwe ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณก๊าซธรรมชาติสำรองราว 4-6 ล้านล้านลูกบาศก์ฟุต และจะเริ่มการผลิตได้ภายในปี 2552 นอกจากนี้ ยังมีแหล่ง Shwephyu ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณก๊าซธรรมชาติสำรองราว 5 ล้านล้านลูกบาศก์ฟุต และแหล่ง Mya (2 ล้านล้านลูกบาศก์ฟุต) โดยบริษัทน้ำมันและก๊าซของพม่า (Myanmar Oil and Gas Enterprise : MOGE) ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจ ได้ลงนามในข้อตกลงเพื่อแบ่งผลประโยชน์กับกลุ่มบริษัทต่างชาติที่จะเข้าไปสำรวจแหล่งก๊าซธรรมชาติทั้ง 3 แห่ง รวม 4 ราย เป็นบริษัทจากเกาหลีใต้ 2 ราย คือ บริษัท Daewoo International (มีส่วนแบ่งผลประโยชน์รวม 60 % ในกลุ่มบริษัทต่างชาติ) และบริษัท South Korea Gas Corporation (10%) ส่วนอีก 2 ราย เป็นบริษัทจากอินเดีย คือ บริษัท ONGC Videsh Ltd. (20%) และบริษัท Gas Authority of India Ltd. (GAIL) (10%)

ในเดือนมกราคม 2550 มีบริษัทต่างชาติเข้ามาร่วมลงนามกับ MOGE เพื่อสำรวจน้ำมันและก๊าซธรรมชาติบริเวณนอกชายฝั่งรัฐยะไข่หลายราย อาทิ

- บริษัท China National Petroleum Corporation (CNPC) International Ltd. ของจีน ได้ร่วมลงนามกับ MOGE เพื่อสำรวจน้ำมันและก๊าซธรรมชาติใน Block AD-1, AD-6 และ AD-8 ซึ่งเป็นเขตน้ำลึกนอกชายฝั่งรัฐยะไข่ โดยครอบคลุมพื้นที่ราว 10,000 ตารางกิโลเมตร

- MOGE ได้ร่วมลงนามกับบริษัท MRPL E and P Pte Ltd. จากหมู่เกาะบริติชเวอร์จิน ดินแดนของสหราชอาณาจักร เพื่อสำรวจและขุดเจาะน้ำมันและก๊าซธรรมชาติใน Block A-6 ครอบคลุมพื้นที่ราว 9,830 ตารางกิโลเมตร

- ทรัพยากรประมง อุตสาหกรรมประมงเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมหลักของรัฐยะไข่ เนื่องจากรัฐยะไข่ มีชายฝั่งทะเลยาวถึง 713 กิโลเมตร และมีแม่น้ำหลายสาย ที่สำคัญ คือ แม่น้ำ Kaladan ซึ่งเป็นแม่น้ำ



กุ้งและปลาน้ำจืด



กุ้งมังกร



กึ่ง

สายหลักที่ใหญ่ที่สุดทางตะวันตกของพม่า ทำให้รัฐยะไข่มีทรัพยากรประมงทั้งน้ำจืดและน้ำเค็มที่อุดมสมบูรณ์ อาทิ ปลาหลายชนิด กุ้ง กึ่ง กุ้งมังกร (Lobster) และปู ฯลฯ โดยสัตว์น้ำส่วนใหญ่ที่จับได้จะส่งไปยังกรุงย่างกุ้ง เพื่อส่งออกไปยังต่างประเทศ อีกทั้งยังนำมาแปรรูปเป็นสินค้าต่าง ๆ เช่น กุ้งแห้ง และกะปิ เป็นต้น นอกจากนี้รัฐบาลพม่ายังสนับสนุนการเพาะเลี้ยงปลาและกุ้งด้วย โดยรัฐยะไข่มีพื้นที่บ่อเลี้ยงกุ้งกว่า 155,000 เอเคอร์ ซึ่งคิดเป็นราว 76% ของพื้นที่บ่อเลี้ยงกุ้งทั้งหมดในพม่า

- พื้นที่เพาะปลูก อุตสาหกรรมเกษตรเป็นอุตสาหกรรมสำคัญของรัฐยะไข่ที่รัฐบาลพม่าให้การสนับสนุนนอกเหนือจากการเพาะเลี้ยงปลาและกุ้ง ทั้งนี้ รัฐยะไข่ตั้งอยู่ในเขตร้อนชื้น และมีฝนตกค่อนข้างชุก โดยในปี 2548 รัฐยะไข่มีพื้นที่เพาะปลูกมากถึง 1,576,903 เอเคอร์ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการปลูกข้าว ถึงกว่า 1.2 ล้านเอเคอร์ (76% ของพื้นที่เพาะปลูกทั้งหมด) นอกจากนี้ ยังมีการปลูกพืชชนิดอื่น ๆ เช่น หอม มัสตาร์ด งา มันฝรั่ง และพริก ฯลฯ โดยรัฐบาลพม่าส่งเสริมให้รัฐยะไข่เป็นพื้นที่เพาะปลูกพริกที่สำคัญของประเทศ ด้วยการขยายพื้นที่เพาะปลูกพริกภายในรัฐราว 5,000 เอเคอร์ปี ส่วนที่เหลือเป็นการปลูกพืชเศรษฐกิจอื่น ๆ อาทิ ปาล์มน้ำมัน สบู่ดำ ยาง กาแฟ ชา และถั่ว ฯลฯ โดยในปี 2548 รัฐยะไข่มีการปลูกพืชน้ำมันบนพื้นที่รวมถึง 97,863 เอเคอร์



พื้นที่เพาะปลูกในรัฐยะไข่

- แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ ด้วยทำเลที่ตั้งที่อยู่ติดชายฝั่งทะเล รวมทั้งเป็นที่ตั้งของโบราณสถานหลายแห่ง ทำให้รัฐยะไข่มีแหล่งท่องเที่ยวที่น่าสนใจหลายแห่ง ซึ่งสามารถพัฒนาขึ้นเป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่มีศักยภาพได้ อาทิ

- เมือง Mrauk U เป็นเมืองโบราณ ซึ่งเคยเป็นราชธานีที่เจริญรุ่งเรืองมาก่อน โดยเป็นที่ตั้งของวัดและเจดีย์โบราณหลายแห่ง อาทิ เจดีย์ Shittaung ซึ่งเป็นที่รู้จักในนาม “วัดพระพุทธรูป 80,000 องค์” และเจดีย์ Sakkyar Man Aung ซึ่งเป็น 1 ใน 5 ของเจดีย์ที่เป็นที่เคารพบูชามากที่สุดในเมือง Mrauk U ฯลฯ

ทั้งนี้ นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางไปยังเมือง Mrauk U โดยเครื่องบินมาลงที่เมือง Sittwe ใช้เวลาเดินทางราว 70 นาทีจากกรุงย่างกุ้ง จากนั้น จึงล่องเรือจากเมือง Sittwe ไปยังเมือง Mrauk U ซึ่งจะใช้เวลาอีกราว 5 ชั่วโมง

- หาด Ngapali อยู่ห่างจากตัวเมือง Thandwe ซึ่งอยู่ทางตอนใต้ของรัฐยะไข่ราว 7 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางโดยเครื่องบินจากกรุงย่างกุ้งราว 45 นาที หาด Ngapali มีความยาวราว 3 กิโลเมตร โดยมีน้ำทะเลที่ใสสะอาดและหาดทรายสีขาว ทั้งนี้ หาด Ngapali เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่เงียบสงบไม่พลุกพล่าน และยังคงความสวยงามตามธรรมชาติได้มากที่สุดแห่งหนึ่งในโลก โดยได้รับการกล่าวขานว่าเป็นหาดที่สวยงามที่สุดแห่งหนึ่งในภูมิภาคเอเชียอาคเนย์



เจดีย์ Shittaung



เจดีย์ Sakkyar Man Aung



หาด Ngapali

➤ การคมนาคม-ขนส่ง

รัฐยะไข่ยังขาดแคลนสาธารณูปโภคพื้นฐานด้านการขนส่งอยู่มาก ทำให้เป็นอุปสรรคสำคัญประการหนึ่งสำหรับนักลงทุนต่างชาติที่จะเข้ามาลงทุนในรัฐยะไข่ อย่างไรก็ตาม รัฐยะไข่กำลังอยู่ระหว่างปรับปรุงระบบการขนส่งภายในรัฐ

เส้นทางการคมนาคม-ขนส่งที่สำคัญในรัฐยะไข่มีดังนี้

• ทางบก ปัจจุบันรัฐยะไข่มีถนนรวมราว 1,562 กิโลเมตร พื้นที่ส่วนใหญ่สามารถเข้าถึงได้โดยรถยนต์ ยกเว้นบางเมือง เช่น Manaung, Pauktaw, Myebon และ Rathedaung ทั้งนี้ ถนนบางสายยังขรุขระเป็นถนนกรวดและถนนลูกรัง โดยในปี 2548 รัฐยะไข่มีถนนลาดยางราว 885 กิโลเมตร และถนนลูกรังราว 370 กิโลเมตร สำหรับการเดินทางระหว่างเมืองสำคัญในรัฐยะไข่มายังกรุงย่างกุ้ง มี 3 เส้นทางหลัก คือ



ถนนลูกรังในเมือง Sittwe

- เส้นทางที่ 1 เริ่มจากเมือง Sittwe-เมือง An (ในรัฐยะไข่)-กรุงย่างกุ้ง ระยะทาง 861 กิโลเมตร
- เส้นทางที่ 2 เริ่มจากเมือง Kyaukpyu-เมือง Taungup (รัฐยะไข่)-กรุงย่างกุ้ง ระยะทางรวม 671 กิโลเมตร
- เส้นทางที่ 3 เริ่มจากเมือง Thandwe-เมือง Gwa (รัฐยะไข่)-กรุงย่างกุ้ง ระยะทาง 375 กิโลเมตร

- ทางน้ำ การคมนาคมและการขนส่งทางน้ำในรัฐยะไข่มีความสำคัญไม่ยิ่งหย่อนไปกว่าทางถนน แม้ว่าปัจจุบันจะมีการขยายเครือข่ายถนนเพิ่มเติมหลายแห่ง โดยอาศัยเรือล่องแม่น้ำสายต่าง ๆ ในรัฐ สำหรับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ล่าสุดเมื่อเดือนธันวาคม 2549 รัฐบาลพม่าและอินเดียตกลงจะร่วมกันพัฒนาท่าเรือ Sittwe ในเมือง Sittwe ซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณสามเหลี่ยมปากแม่น้ำ Kaladan ในรัฐยะไข่ โดยคาดว่าโครงการดังกล่าวจะแล้วเสร็จภายใน 3 ปี ทั้งนี้ อินเดียต้องการพัฒนาท่าเรือ Sittwe เพื่อเป็นเส้นทางขนส่งทางทะเลสำหรับสินค้าจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือของอินเดีย ซึ่งไม่มีทางออกสู่ทะเล ผ่านทางแม่น้ำ Kaladan ออกสู่อ่าวเบงกอล



แม่น้ำ Kaladan

- ทางอากาศ รัฐยะไข่มีสนามบินในประเทศหลายแห่ง อาทิ สนามบิน Sittwe Airport ในเมือง Sittwe



สนามบิน Sittwe Airport

และสนามบิน Thandwe Airport ในเมือง Thandwe ซึ่งสายการบินทั้งหมดของพม่า ได้แก่ Myanmar Airways, Air Mandalay, Air Bagan และ Yangon Airways มีเที่ยวบินไปยังสนามบินทั้ง 2 แห่งดังกล่าว ส่วนสนามบิน Kyaukpyu Airport ในเมือง Kyaukpyu มีเฉพาะสายการบิน Myanmar Airways เท่านั้น ที่บินไปเมือง Kyaukpyu

ทั้งนี้ แม้ว่ารัฐยะไข่จะมีศักยภาพสำหรับการเข้าไปลงทุน แต่เนื่องจากรัฐยะไข่ยังขาดแคลนระบบการขนส่ง-คมนาคม และสาธารณูปโภคพื้นฐาน ดังนั้น นักลงทุนจึงควรพิจารณาทำเลที่ตั้งที่เหมาะสมที่สามารถเข้าถึงตลาด แหล่งวัตถุดิบที่จำเป็น และมีสาธารณูปโภคพื้นฐานที่ไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินธุรกิจ นอกจากนี้ นักลงทุนต่างชาติควรสร้างสายสัมพันธ์ที่ดีกับหน่วยราชการพม่า เพื่อความรวดเร็วในการติดต่อกับหน่วยราชการ รวมถึงสร้างพันธมิตรทางธุรกิจ ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการประกอบธุรกิจในพม่า และควรหาผู้ร่วมทุนท้องถิ่นที่ไว้ใจได้ เพื่อความสะดวกในการติดต่อประสานงาน และดำเนินการด้วย

ส่วนเศรษฐกิจต่างประเทศ ฝ่ายวิชาการ

พฤษภาคม 2550