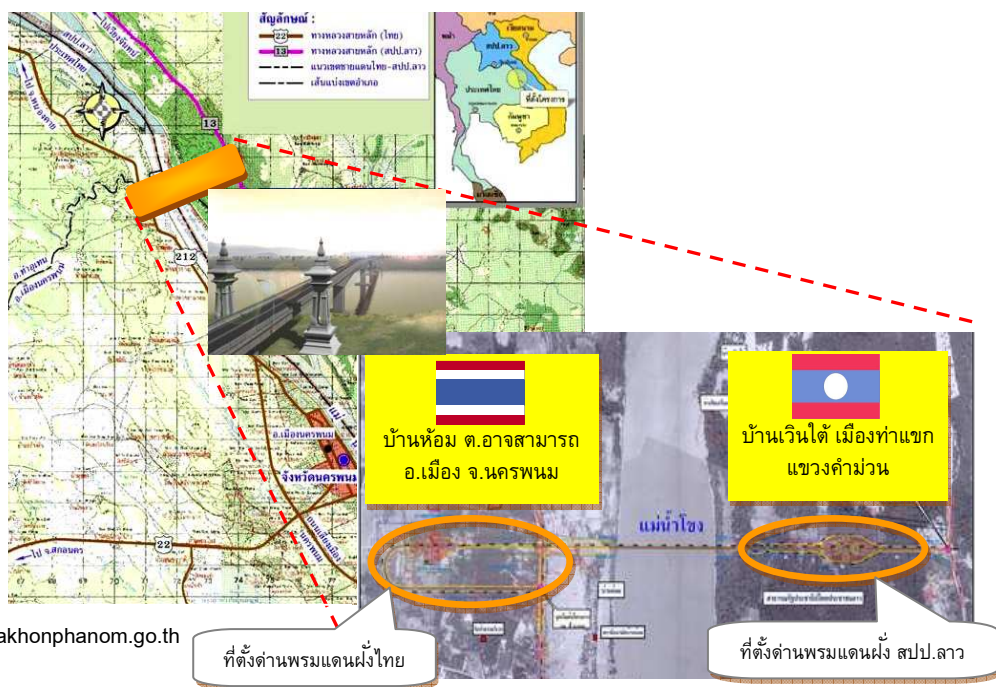


สะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 3...กับโอกาสทางธุรกิจที่น่าจับตา

โครงการสะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 3 นับเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาเส้นทางคมนาคมภายใต้กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (Greater Mekong Subregion : GMS) ที่ไม่เพียงช่วยพัฒนาเส้นทางคมนาคมระหว่างไทยกับ สปป.ลาว ให้ครอบคลุมยิ่งขึ้นซึ่งจะช่วยเกื้อหนุนการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวของทั้งสองประเทศเท่านั้น แต่ยังมีส่วนในการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทยไปยังบริเวณจีนตอนใต้ รวมทั้งเพิ่มทางเลือกที่น่าสนใจในการขนส่งสินค้าจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทยผ่าน สปป.ลาว ออกสู่ทะเลที่เวียดนาม การเปิดใช้งานสะพานดังกล่าวอย่างเป็นทางการคาดว่าจะช่วยขยายโอกาสทางธุรกิจให้แก่ผู้ประกอบการไทยอย่างน่าสนใจ

ที่ตั้งโครงการ

สะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 3 ตั้งอยู่ ณ บ้านห่อม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองจังหวัดนครพนมของไทย และบ้านเวินใต้ เมืองท่าแขก แขวงคำม่วนของ สปป.ลาว ตัวสะพานมีถนน 2 ช่องจราจร กว้าง 13 เมตร ยาว 1,423.1 เมตร สะพานดังกล่าวเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2554 ที่ผ่านมา



สะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 3 : ขยายโอกาสทางธุรกิจ

เมื่อเปิดใช้งานอย่างสมบูรณ์แล้วคาดว่าสะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 3 จะช่วยอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าจากไทยไปสู่ตลาดจีนตอนใต้ได้คล่องตัวยิ่งขึ้น รวมทั้งเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าจากภาคอีสานของไทยออกสู่ทะเลที่เวียดนามเพื่อขนส่งทางทะเลต่อไปยังภูมิภาคอื่นๆ อาทิ เอเชียตะวันออก ออสเตรเลีย โอเชียเนีย และอเมริกา เป็นต้น ตลอดจนกระตุ้นการเดินทางท่องเที่ยวตามเส้นทางดังกล่าว อีกทั้งยังเป็นการเสริมโครงข่ายการคมนาคมใน GMS ให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

➤ โอกาสเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าสู่ตลาดจีนตอนใต้



การเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 3 จะทำให้การลำเลียงสินค้าทางบกจากไทยสู่ตลาดจีนตอนใต้มีระยะทางสั้นที่สุดและสะดวกกว่าเส้นทางทางบกอื่น ๆ รวมทั้งการขนส่งผ่านสะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 2 โดยใช้เส้นทางหมายเลข 9 (R9) ทั้งนี้ เส้นทางดังกล่าวเริ่มต้นจากสะพานมิตรภาพแห่งที่ 3 ซึ่งเชื่อมต่อกับแขวงคำม่วนของ สปป.ลาว จากนั้นสามารถใช้เส้นทางหมายเลข 12 (R12) ใน สปป.ลาว ต่อยังเวียดนามและใช้เส้นทาง 1A ในเวียดนาม ผ่านกรุงฮานอยเมืองหลวงของเวียดนามเข้าสู่ด่าน Pingxiang (ผิงเสียง) และเมืองหนานหนิงในเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วงของจีน ซึ่งมีเครือข่ายคมนาคมพร้อมรองรับการกระจายสินค้า

ไปยังมณฑลตอนในของจีน รวมถึงมณฑลกว่างตุง ซึ่งเป็นศูนย์รวมผู้บริโภคที่มั่งคั่งของจีน ทั้งนี้ ปัจจุบันมีผู้ประกอบการไทยบางส่วนใช้เส้นทางนี้ในการขนส่งผลไม้จากไทยไปตลาดจีน โดยขนส่งไปตามเส้นทางดังกล่าวจนถึงหนานหนิง ก่อนจะขนส่งต่อไปยังตลาดเจียงหนาน (ตลาดกลางค้าผลไม้ที่สำคัญของจีนในมณฑลกว่างตุง) ใช้เวลาขนส่งรวมราว 2-3 วัน ซึ่งประหยัดเวลาและสามารถรักษาความสดใหม่ของผลไม้ได้ดีกว่าการขนส่งทางเรือเดินทะเลที่ใช้เวลาราว 5-7 วัน รวมทั้งเส้นทางทางบกอื่น ๆ ที่ต้องใช้ระยะเวลาอย่างน้อย 3 วัน และเมื่อสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 3 เปิดใช้อย่างสมบูรณ์คาดว่าจะช่วยกระตุ้นปริมาณการค้าให้คึกคักและมีการขนส่งสินค้าที่หลากหลายยิ่งขึ้น

➤ โอกาสเชื่อมโยงการขนส่งจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทยออกสู่ทะเล

เส้นทางสะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 3 นับเป็นอีกทางเลือกหนึ่งที่น่าสนใจสำหรับขนส่งสินค้าจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทยออกสู่ทะเลผ่าน สปป.ลาว และเวียดนาม โดยเริ่มต้นจากสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 3 เข้าสู่แขวงคำม่วนของ สปป.ลาว ตามเส้นทาง R12 จนถึงด่านจาลอในจังหวัด Quang Binh ของเวียดนาม จากนั้นสามารถขนส่งไปยังท่าเรือน้ำลึกที่ใกล้ที่สุดคือ ท่าเรือน้ำลึก Vung Ang ในจังหวัด Ha Tinh ของเวียดนาม รวมระยะทางราว 270 กิโลเมตร แล้วจึงขนส่งทางทะเลต่อไปยังจุดหมายปลายทางที่ต้องการ



➤ โอกาสของธุรกิจท่องเที่ยว สะพานมิตรภาพไทย - สปป.ลาว แห่งที่ 3 จะมีส่วนช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางและกระตุ้นการท่องเที่ยวตามเส้นทางที่เชื่อมต่อถึงกัน ซึ่งมีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติและแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์และศิลปวัฒนธรรมที่น่าสนใจหลายแห่งที่มีศักยภาพในการรองรับธุรกิจท่องเที่ยวและบริการที่เกี่ยวข้อง อาทิ พระธาตุศรีโคตรบอง พระธาตุเมืองพอนใน สปป.ลาว อ่าว Halong Bay สถานที่ท่องเที่ยวอันเป็นมรดกโลกที่เลื่องชื่อของเวียดนาม รวมทั้งกุ้ยหลินเมืองท่องเที่ยวสำคัญในกว่างซีของจีน เป็นต้น

ส่วนวิจัยธุรกิจ 2 ฝ่ายวิจัยธุรกิจ
มกราคม 2555

แหล่งข้อมูลสำคัญ

- บทความจากคอลัมน์ มองจีน-มองไทย โดย ดร. อักษรศรี พานิชสาส์น
- ศูนย์บริการข้อมูลธุรกิจไทยในจีน (www.thaibizchina.com/)

“ภาพประกอบมาจาก www.google.co.th”

การเผยแพร่ภาพนี้เพื่อแนะนำข้อมูลด้านการค้าและการลงทุนในต่างประเทศ

Disclaimer : ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้ที่สนใจเท่านั้น โดยธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด