



ตามรอยเส้นทางการค้าจากแม่สอดถึงย่างกุ้ง (ตอนที่ 1)

ตามที่ทราบกันดีว่าความสัมพันธ์ทางการค้าระหว่างไทย-เมียนมามากกว่า 80% อยู่ในรูปของการค้าชายแดน โดยเฉพาะด่านแม่สอด จังหวัดตาก ที่นับเป็นประตูการค้าที่สำคัญที่สุดระหว่างไทย-เมียนมา สะท้อนได้จากในปี 2559 มีมูลค่าส่งออกผ่านด่านนี้ถึง 80,000 ล้านบาท คิดเป็น 60% ของมูลค่าส่งออกทั้งหมดจากไทยไปเมียนมา จึงเป็นที่น่าสนใจว่าเส้นทางทางการค้าจากแม่สอดที่จะต่อไปยังเมืองสำคัญอื่นๆ ของเมียนมา โดยเฉพาะจุดหมายปลายทางที่จะไปเมืองย่างกุ้งมีลักษณะและความสำคัญอย่างไร ตลอดจนมีจุดเด่นอะไรที่จะช่วยขยายการค้าการลงทุนแก่ผู้ประกอบการ ดังนั้น ทีมวิจัยธุรกิจของ EXIM Bank ขออาสาลงพื้นที่สำรวจเส้นทางดังกล่าว ด้วยการนั่งรถตู้จากด่านชายแดนแม่สอดข้ามไปยังจุดจอดเปลี่ยนรถบริเวณชายแดนเมียนมา เพื่อเปลี่ยนเป็นรถบัสขนาดเล็กของเมียนมา ก่อนจะเดินทางต่อไปยังถนนสายเมืองเมียวดี-เมืองผาอัน-เมืองมะละแหม่งไปจนถึงเมืองย่างกุ้ง ระยะทางราว 450 กิโลเมตร เพื่อเก็บรายละเอียดต่างๆ มาเล่าให้ผู้อ่านได้เห็นภาพบรรยากาศระหว่างทางไปพร้อมๆ กัน



ทีมของเราได้เริ่มต้นการเดินทางที่ด่านตรวจคนเข้าเมืองบริเวณเชิงสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมาแห่งที่ 1 ฝั่งเมียนมา เพื่อยื่นหนังสือเดินทางและตรวจลงตราวีซ่าก่อนที่จะเข้าเขตพื้นที่เมียนมาอย่างเป็นทางการ ซึ่งใช้เวลารอพิธีการต่างๆ อยู่ราวครึ่งชั่วโมง จึงมีโอกาสได้เห็นรถกระบะและรถบรรทุกจากฝั่งไทยวิ่งขนสินค้าข้ามไปยังเมียนมาก่อนขังหน้าตาพอสสมควร โดยสินค้าส่วนใหญ่มีทั้งสินค้าอุปโภคบริโภค ผลไม้หลากหลายชนิด รวมถึงเครื่องดื่มต่างๆ จำนวนมาก สอดคล้องกับสถิติการส่งออกของไทยไปเมียนมาที่เครื่องดื่มเป็นสินค้าส่งออกสำคัญอันดับ 1 มีสัดส่วนเกือบ 10% ของมูลค่าส่งออกทั้งหมดจากไทยไปเมียนมา ทั้งนี้ รถบรรทุกของไทยจะวิ่งเข้าไปสุดทางที่เขตการค้าเมียวดี (Myawaddy Trade Zone) ซึ่งเป็นจุดตรวจสอบสินค้าก่อนจะกระจายสินค้าไปเมืองหลักของเมียนมา โดยรถบรรทุกของไทยจะต้องขนถ่ายสินค้าต่อให้รถบรรทุกของเมียนมาที่จุดนี้ ซึ่งอยู่ห่างชายแดนเมียนมาราว 16 กิโลเมตร ถัดมาในบริเวณใกล้เคียงกันเป็นที่ตั้งของนิคมอุตสาหกรรมเมียวดี (Myawaddy Industrial Zone) เป็นที่น่าสังเกตว่ามีโรงงานตั้งอยู่เพียงไม่กี่แห่ง ส่วนหนึ่งอาจมาจากข้อจำกัดด้านแรงงาน เพราะชาวเมียนมาในเมืองเมียวดีส่วนใหญ่มีทักษะมาทำงานฝั่งไทย เพื่อรับค่าจ้างแรงงานที่สูงกว่า (ปัจจุบันค่าแรงขั้นต่ำของเมียนมาอยู่ที่วันละ 3,600 จ๊าด หรือราว 100 บาทเท่านั้น) อย่างไรก็ตาม บริเวณชายแดนแม่สอด-เมียวดีน่าจะเป็นโอกาสที่ดีของธุรกิจโลจิสติกส์ เนื่องจากเป็นจุดกระจายสินค้าสำคัญระหว่างไทย-เมียนมา



จากนั้นทีมของเราได้มุ่งหน้าสู่เมืองผาอัน เมืองหลวงของรัฐกะเหรี่ยง ในช่วงแรกใช้ถนนสายเมียวดี-กอกาเร็กเป็นระยะทางราว 45 กิโลเมตร โดยรัฐบาลไทยเป็นผู้สนับสนุนงบประมาณและการก่อสร้างทั้งหมด ซึ่งนับได้ว่าเป็นถนนที่ดีที่สุดในหนึ่งในเมียนมา รวมทั้งเป็นเส้นทางคมนาคมทางบกสำคัญที่เชื่อมจากไทยไปถึงเมืองชั้นในของเมียนมา เส้นทางสายนี้ได้ช่วยร่นระยะเวลาเดินทางจากราว 3-4 ชั่วโมง เหลือเพียงชั่วโมงกว่าๆ เนื่องจากเส้นทางสายเก่าเป็นทางขึ้นเขาแคบและคดเคี้ยว และยังต้องใช้การเดินทางเดี่ยวสลับกันแบบวันคู่-วันคี่ (รถไม่สามารถสวนทางกันได้) ดังนั้นถนนสายใหม่เส้นนี้นับได้ว่าเป็นพื้นเพื่องสำคัญที่จะขับเคลื่อนให้

กิจกรรมทางเศรษฐกิจระหว่างไทย-เมียนมาขยายตัวได้อีกมหาศาล



หลังจากสิ้นสุดถนนสายเมียวดี-กอกาเร็ก ทีมของเราได้เดินทางต่อไปบนถนนกอกาเร็ก-ผาอันที่แม้มีระยะทางเพียง 90 กิโลเมตร แต่ต้องใช้เวลาจนถึงเกือบ 6 ชั่วโมง กว่าที่จะถึงจุดหมายปลายทางที่เมืองผาอัน ซึ่งเป็นเพราะเหตุผลใต้นั้น โปรดติดตามตอนต่อไป □

Disclaimer : ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้ที่สนใจเท่านั้น โดยธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด