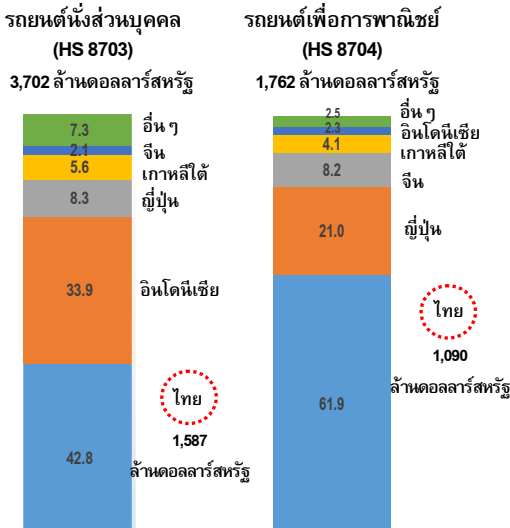


ประเมินผลกระทบหากฟิลิปปินส์ขึ้นภาษีนำเข้ารถยนต์จากไทย

สถานการณ์สำคัญ

รัฐบาลฟิลิปปินส์ขู่ว่าจะขึ้นภาษีนำเข้ารถยนต์จากไทยภายในช่วงต้นปี 2563 โดยให้เหตุผลว่าเพราะไทยไม่ยอมปฏิบัติตามคำตัดสินขององค์การการค้าโลก (WTO) ที่ระบุว่าไทยเก็บภาษีนำเข้าหรือจากฟิลิปปินส์อย่างไม่เป็นธรรม ทั้งนี้ ท่ามกลางสภาพตลาดรถยนต์โลกที่ซบเซา เพราะเศรษฐกิจโลกมีแนวโน้มชะลอการขยายตัว และคู่ค้ารถยนต์สำคัญของไทยหลายประเทศได้รับผลกระทบจากสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ กับจีน จึงมีความกังวลว่าหากฟิลิปปินส์เก็บภาษีนำเข้ารถยนต์จากไทยอาจเป็นปัจจัยบั่นทอนใหม่ที่จะกระทบต่อการส่งออกรถยนต์ของไทยในปี 2563

แหล่งนำเข้ารถยนต์ของฟิลิปปินส์ ปี 2561



ที่มา : www.trademap.org

รถยนต์ที่ไทยส่งออกไปฟิลิปปินส์ ปี 2561

สินค้า	สัดส่วนการพึ่งพาดตลาดฟิลิปปินส์ (%)	MFN Rate (%)
รถยนต์ส่วนบุคคล (HS 8703)		
870321	0.1	30
870322	8.5	30
870323	3.2	30
870324	0.01	30
870332	30.1	30
870333	13.3	30
870340	14.3	30
รถยนต์เพื่อการพาณิชย์ (HS 8704)		
870421	9.2	3-30
870422	4.8	3-30
870423	6.1	3-20

ที่มา : www.trademap.org และ http://finder.tariffcommission.gov.ph

ข้อคิดเห็นจากฝ่ายวิจัยธุรกิจ

การตอบโต้ของฟิลิปปินส์ด้วยการขึ้นภาษีนำเข้ารถยนต์จากไทย นับเป็นการเพิ่มแรงกดดันสำคัญให้กับอุตสาหกรรมรถยนต์ เนื่องจากฟิลิปปินส์เป็นตลาดส่งออกรถยนต์สำคัญอันดับ 2 มีส่วนแบ่งตลาด 12% ของมูลค่าส่งออกรถยนต์ทั้งหมดของไทย

อย่างไรก็ตาม ฝ่ายวิจัยธุรกิจคาดว่า การปรับขึ้นภาษีจะส่งผลกระทบต่อรถยนต์ส่งออกของไทยในระดับที่แตกต่างกัน โดยรถยนต์ส่วนบุคคล (HS 8703) จะได้รับผลกระทบค่อนข้างสูง เพราะไทยส่งออกไปฟิลิปปินส์ราว 1,600 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือ 60-70% ของมูลค่าส่งออกรถยนต์ของไทยไปฟิลิปปินส์ โดยรถยนต์ขนาดเครื่องยนต์ 1,500-2,500 cc. (HS 870332) เป็นสินค้าหมวดที่ค่อนข้างอ่อนไหวต่อการใช้มาตรการขึ้นภาษีครั้งนี้ เนื่องจากไทยพึ่งพาดตลาดฟิลิปปินส์สูงที่สุดถึง 1 ใน 3 ของมูลค่าส่งออกรวมในหมวดดังกล่าว ทั้งนี้ อินโดนีเซียจะเป็นประเทศที่ได้รับประโยชน์ เนื่องจากอินโดนีเซียเป็นฐานการผลิตรถยนต์ส่วนบุคคลให้กับค่ายรถยนต์ญี่ปุ่นเช่นเดียวกับกับไทย ประกอบกับเป็นประเทศที่มีศักยภาพการผลิตรถยนต์ได้จำนวนมากในระดับใกล้เคียงกับไทย

ขณะที่รถยนต์เพื่อการพาณิชย์ (HS 8704) คาดว่าจะได้รับผลกระทบน้อยกว่ารถยนต์ส่วนบุคคล เพราะปัจจุบันไทยพึ่งพาการส่งออกไปฟิลิปปินส์ราว 9% ของมูลค่าส่งออกไปทั่วโลก อย่างไรก็ตาม การปรับขึ้นภาษีนำเข้ารถยนต์กลุ่มนี้ของฟิลิปปินส์น่าจะส่งผลกระทบต่อผู้ซื้อชาวฟิลิปปินส์ในระดับสูง เนื่องจากไทยครองส่วนแบ่งตลาดรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ในฟิลิปปินส์สูงถึง 62% ทั้งหากลุ่มคู่แข่งค่อนข้างมาก ดังนั้น ความเสี่ยงที่ฟิลิปปินส์จะขึ้นอัตราภาษีนำเข้ารถยนต์กลุ่มนี้จากไทยจึงไม่สูงนัก เพราะจะส่งผลกระทบโดยตรงต่อผู้บริโภคในประเทศ

ทั้งนี้ แม้ท้ายที่สุดแล้วรัฐบาลไทยกับรัฐบาลฟิลิปปินส์จะสามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้สำเร็จ ทำให้ความเสี่ยงของการถูกเรียกเก็บภาษีนำเข้ารถยนต์จากไทยสิ้นสุดลง แต่ในระยะยาวการที่ฟิลิปปินส์หันมาเน้นพัฒนาอุตสาหกรรมรถยนต์ในประเทศมากขึ้น ผ่านนโยบายส่งเสริมการลงทุนจากต่างชาติ อาทิ โครงการฟื้นฟูอุตสาหกรรมรถยนต์ของฟิลิปปินส์ (Comprehensive Automotive Resurgence Strategy Program : CARS) และการตั้งเป้าให้ฟิลิปปินส์ก้าวขึ้นเป็นศูนย์กลางการผลิตรถยนต์ในอาเซียน จึงมีความเป็นไปได้ที่ฟิลิปปินส์จะหันมาใช้มาตรการกีดกันทางการค้าที่ไม่ใช่ภาษี (NBTs) คล้ายกับที่เวียดนามบังคับใช้มาตรการ Decree 116 กับรถยนต์นำเข้าของไทยเพื่อปกป้องอุตสาหกรรมรถยนต์ในประเทศ จึงเป็นประเด็นที่ผู้ประกอบการไทยควรติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด เพื่อหาแนวทางรับมือได้อย่างเหมาะสมและทันท่วงที

Disclaimer : ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้ที่สนใจเท่านั้น โดยธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด