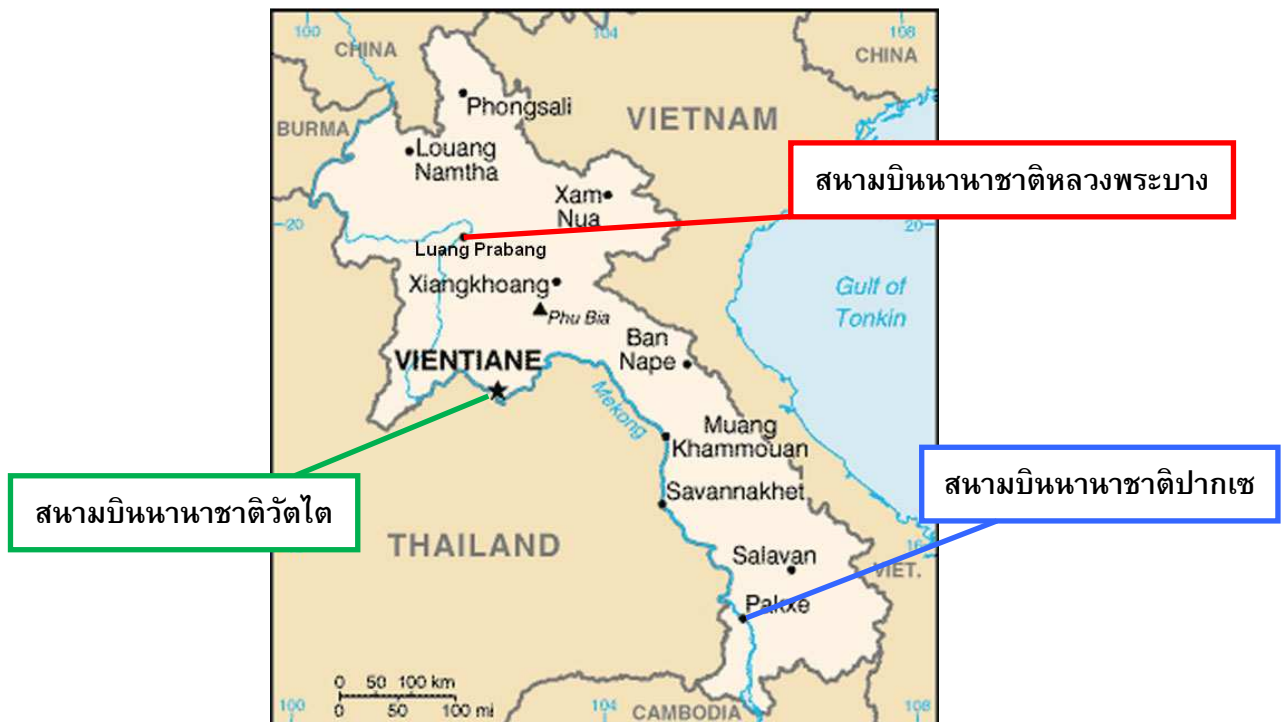


การพัฒนาสนามบินนานาชาติหลวงพระบาง

แขวงหลวงพระบางเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมที่เก่าแก่และมีชื่อเสียงของ สปป.ลาว โดยเฉพาะเมืองหลวงพระบางซึ่งเป็นเมืองเอกของแขวงหลวงพระบาง ได้รับการประกาศให้เป็นเมืองมรดกโลกจากองค์การยูเนสโก (UNESCO) เมื่อปี 2538 เนื่องจากเมืองหลวงพระบางเป็นศูนย์กลางวัฒนธรรมของ สปป.ลาว ตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน อีกทั้งมีความโดดเด่นในการวางผังเมืองอย่างมีเอกลักษณ์ รวมทั้งมีการดูแลรักษาสถาปัตยกรรมดั้งเดิมและคงสภาพเมืองไว้เช่นเดิม ทำให้เมืองหลวงพระบางเป็นเมืองท่องเที่ยวสำคัญที่สุดของประเทศ นอกจากนี้ นิตยสารท่องเที่ยว Wanderlust Travel ของอังกฤษ ได้จัดอันดับให้เมืองหลวงพระบางเป็นเมืองจุดหมายปลายทางการท่องเที่ยวที่ดีที่สุดในปี 2554 ซึ่งคาดว่าจะทำให้มีนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางมาท่องเที่ยวหลวงพระบางเพิ่มขึ้นมาก ทั้งนี้ ราวร้อยละ 70 ของจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางมาหลวงพระบางนิยมเดินทางโดยเครื่องบิน เนื่องจากใช้เวลาในการเดินทางน้อย อีกทั้งมีสนามบินนานาชาติหลวงพระบาง (Luang Prabang International Airport) ซึ่งมีเส้นทางการบินเชื่อมโยงเส้นทางในประเทศกับสนามบินนานาชาติวัตไต (Wattay International Airport) ในนครหลวงเวียงจันทน์ รวมทั้งมีเส้นทางการบินระหว่างประเทศโดยตรงทั้งจากไทย เวียดนาม กัมพูชา ทำให้มีความสะดวกในการเดินทาง ล่าสุด รัฐบาล สปป.ลาว มีแผนพัฒนาและขยายสนามบินนานาชาติหลวงพระบางเพื่อรองรับการขยายตัวของนักท่องเที่ยวซึ่งคาดว่าจะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก

สนามบินนานาชาติใน สปป.ลาว



สถานะของสนามบินนานาชาติหลวงพระบางในปัจจุบัน

สนามบินนานาชาติหลวงพระบางตั้งอยู่ห่างจากตัวเมืองหลวงพระบางราว 4 กิโลเมตร มีอาคารผู้โดยสาร (Terminal) จำนวน 1 อาคาร สำหรับรองรับผู้โดยสารสายการบินทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ ลานบินมีความยาวรันเวย์ 2,200 เมตร สามารถรองรับเครื่องบินขนาด ATR72, MA60 และ AN24 (70 ที่นั่ง) ปัจจุบันมีสายการบินสำคัญ ได้แก่ Laos Airlines (สายการบินแห่งชาติของ สปป.ลาว) Bangkok Airways และ Vietnam Airlines เปิดให้บริการ โดยเชื่อมเส้นทางการบินทั้งในประเทศและระหว่างประเทศหลายเส้นทาง

สนามบินนานาชาติหลวงพระบางนับเป็นสนามบินนานาชาติที่สำคัญอันดับ 2 ของ สปป.ลาว รองจากสนามบินนานาชาติวัตไตในนครหลวงเวียงจันทน์ ทั้งนี้ นอกจากเป็นศูนย์กลางการบินทางภาคเหนือซึ่งเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างแขวงต่างๆ ของประเทศแล้ว สนามบินนานาชาติหลวงพระบางยังเป็นสนามบินที่มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการท่องเที่ยวของ สปป.ลาว เนื่องจากเป็นจุดหมายปลายทางการท่องเที่ยวที่สำคัญที่สุดของประเทศ

สนามบินหลวงพระบางเชื่อมโยงการเดินทางหลายเส้นทาง



สายการบิน	ปลายทาง
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ	
Laos Airlines	ไทย (กรุงเทพฯ, เชียงใหม่) เวียดนาม (ฮานอย) กัมพูชา (เสียมราฐ)
Bangkok Airways	ไทย (กรุงเทพฯ)
Vietnam Airlines	เวียดนาม (ฮานอย) กัมพูชา (เสียมราฐ)
เส้นทางการบินในประเทศ	
Laos Airlines	นครหลวงเวียงจันทน์ แขวงพงสาลี

ที่มา : Laos Airlines, Bangkok Airways and Vietnam Airlines

ที่มา : Lao Airlines.

การปรับปรุงสนามบินนานาชาติหลวงพระบาง : เป้าหมายรองรับการขยายตัวของนักท่องเที่ยว

รัฐบาล สปป.ลาว มีแผนปรับปรุงและพัฒนาสนามบินนานาชาติหลวงพระบางให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศทางตอนเหนือของประเทศ เพื่อรองรับการลงทุนจากต่างประเทศ รวมทั้งการท่องเที่ยวที่ขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ 22 ต่อปีในช่วงปี 2547-2552 และมีแนวโน้มเติบโตอย่างต่อเนื่องตามเศรษฐกิจ สปป.ลาว ทั้งนี้ รัฐบาล สปป.ลาว ตั้งเป้าจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติปี 2554 ไว้ที่ 2.2 ล้านคน นอกจากนี้ ยังตั้งเป้าหมายยกระดับสนามบินนานาชาติหลวงพระบางให้เป็นสนามบินระดับอนุภูมิภาคเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางระหว่าง สปป.ลาว กับประเทศในภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

สนามบินหลวงพระบาง



ที่มา : www.luangprabangairport.com

ทั้งนี้ เมื่อเดือนกันยายน 2552 รัฐบาล สปป.ลาว ประกาศแผนพัฒนาสนามบินนานาชาติหลวงพระบาง โดยจะปรับปรุงอาคารผู้โดยสารให้มีพื้นที่ใช้สอยเพิ่มขึ้นเป็น 7,500 ตารางเมตร และสร้างรันเวย์ใหม่ขนานกับรันเวย์เดิมความยาว 3,000 เมตร (เทียบเท่าความยาวรันเวย์ของสนามบินวัดไต) โดยได้รับเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรน ภายใต้ความตกลงกับรัฐบาลจีนมูลค่า 86.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (736 พันล้านบาท) และมีบริษัท China National Construction and Agricultural Machinery I/E Corp. (CAMC) ของจีนเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งเริ่มดำเนินการในเดือนมีนาคม 2553 ทั้งนี้ คาดว่าโครงการพัฒนาสนามบินหลวงพระบางดังกล่าว จะแล้วเสร็จภายในปี 2556 และสามารถรองรับเครื่องบินโบอิง 737 และแอร์บัส 320 (100 ที่นั่ง) เข้าจอดได้พร้อมกัน 4 ลำ

ศักยภาพของแขวงหลวงพระบางภายหลังพัฒนาสนามบินหลวงพระบางแล้วเสร็จ

Tourism Service ซึ่งเป็นหน่วยงานด้านการท่องเที่ยวของแขวงหลวงพระบาง คาดว่าเมื่อการปรับปรุงสนามบินนานาชาติหลวงพระบางแล้วเสร็จจะสามารถรองรับผู้โดยสารได้ราว 1 ล้านคนต่อปี ซึ่งจะช่วยยกระดับศักยภาพของแขวงหลวงพระบางในฐานะเมืองท่องเที่ยวสำคัญของ สปป.ลาว ได้อีกมาก ทั้งนี้ ผู้ประกอบการไทย มีโอกาสเข้าไปลงทุนในธุรกิจท่องเที่ยวและธุรกิจที่เกี่ยวข้องในแขวงหลวงพระบาง โดยเฉพาะธุรกิจโรงแรมและร้านอาหาร รวมทั้งการลงทุนในระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน ซึ่งยังขาดแคลนอีกมาก

ส่วนวิจัยธุรกิจ 2 ฝ่ายวิจัยธุรกิจ

มกราคม 2555

Disclaimer : ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้ที่สนใจเท่านั้น โดยธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด