

เปิดเส้นทางขนส่งทางเลือก

การส่งออกไทยไปตะวันออกกลางไม่สะดุด

เมษายน 2569

สงครามในตะวันออกกลางสร้างแรงสั่นสะเทือนไปทั่วโลก โดยเฉพาะเมื่อความขัดแย้งส่งผลกระทบต่อการขนส่งในเส้นทางสำคัญในภูมิภาคนี้ อย่างช่องแคบ Hormuz ยิ่งไปกว่านั้น เริ่มมีความกังวลต่อการขนส่งและกระจายสินค้าในภูมิภาคตะวันออกกลาง หากสถานการณ์ลุกลามจนกระทบต่อการขนส่งในช่องแคบ Bab el-Mandeb ด้วย ตอกย้ำความจำเป็นที่ผู้ส่งออกไทยต้องมองหาเส้นทางขนส่งทางเลือกใหม่ๆ เพื่อวางแผนบริหารความเสี่ยงท่ามกลางความไม่แน่นอนของสงครามรอบนี้

เส้นทางขนส่งทางเลือกจากไทยไป 2 ตลาดส่งออกสำคัญ ในตะวันออกกลาง ได้แก่ UAE และซาอุดีอาระเบีย



ที่มา : รวบรวมโดยฝ่ายวิจัยธุรกิจ EXIM BANK จาก Gulf News, Oman Observer

ไทย – สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (UAE)

1 ไทย-Fujairah Port (UAE) – Dubai (Sea-Land)

“ไม่ต้องผ่านด่านศุลกากรหลายครั้ง เนื่องจากอยู่ใน UAE อย่างไรก็ดีตาม Fujairah Port เคยตกเป็นเป้าโจมตี”

ไทย

20-40 วัน

Fujairah Port (UAE)

- อยู่นอกช่องแคบฮอร์มุซ
- เป็น Transshipment Hub

ถนน • Sheikh Khalifa Bin Zayed Road
• ระยะทางราว 130-150 กม.

นครดูไบ (UAE)

2 ไทย – Sohar Port (Oman) – Dubai (Sea-Land)

“เสี่ยงโดนโจมตีน้อยกว่าเพราะอยู่ในโอมาน แต่ระยะทางขนส่งไกลจาก Dubai มากกว่าและต้องผ่านด่านศุลกากรทั้งฝั่งโอมานและ UAE”

ไทย

20-30 วัน

Sohar Port (โอมาน)

1 ชม.

จุดผ่านแดน Al Wajajah (โอมาน)-Hatta (UAE)

ถนน • Dubai-Hatta Highway
• ระยะทางราว 200-220 กม.

นครดูไบ (UAE)

ไทย – ซาอุดีอาระเบีย

1 ไทย-Sohar Port (Oman) - นครริยาด (Sea-Land)

“ต้องวิ่งผ่านทะเลทราย รถบรรทุกต้องทนทานต่อสภาพอากาศร้อนจัดได้”

ไทย

20-30 วัน

Sohar Port (โอมาน)

ถนน สู่เมือง Ibbi ระยะทางราว 200 กม.

จุดผ่านแดน Ramlat Khaliya (โอมาน) - Rub' al Khali (ซาอุดีอาระเบีย)

ถนน • ทางหลวงเส้นใหม่ Rub' al Khali Highway
• ระยะทางราว 1,400 กม.

นครริยาด (ซาอุดีอาระเบีย)

*สามารถไปเทียบท่าที่ Salalah Port ตอนใต้ของโอมานได้อีกทางหนึ่ง ซึ่งเป็น Transshipment Port แต่ระยะทางขนส่งทางถนนจะไกลจากนครริยาดมาก

ประเด็นสำคัญที่ต้องพิจารณาจากการใช้เส้นทางโลจิสติกส์ทางเลือก

- ✓ **ต้องผ่านด่านศุลกากรหลายครั้ง** จากเดิมที่ผ่านเพียงด่านเดียวที่ทำเร็ว
- ✓ **ใช้ระยะเวลาขนส่งนานขึ้น** เนื่องจากต้องเทียบท่าเรือที่อยู่ไกลจากเมืองปลายทางและขนส่งต่อด้วยรถบรรทุก
- ✓ **มีต้นทุนขนส่งที่เพิ่มขึ้น** ทั้งจากการ Double Handling รวมถึงอาจต้องขนส่งจากเรือใหญ่ต่อด้วยเรือ Feeder
- ✓ **ความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติ** โดยเฉพาะอุณหภูมิที่สูงและพายุทะเลทรายที่อาจสร้างความเสียหายแก่สินค้า