

## จังหวัด Tay Ninh : ประตูเวียดนามตอนใต้

ในบรรดาพื้นที่ชายแดนของเวียดนาม **Tay Ninh** จัดเป็นจังหวัดชายแดนที่มีศักยภาพในการเป็นด่านหน้าสำหรับรองรับการขยายตัวของกิจกรรมต่าง ๆ ทางเศรษฐกิจ ทั้งการค้า การลงทุน ตลอดจนการท่องเที่ยวของเวียดนามตอนใต้ ทั้งนี้ จุดเด่นที่ทำให้จังหวัด Tay Ninh เป็นประตูเวียดนามตอนใต้ ได้แก่

- **ทำเลที่ตั้งมีความเหมาะสม** เนื่องจากเป็นจังหวัดชายแดนที่อยู่ไม่ไกลจากนครโฮจิมินห์ ซึ่งเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจและการค้าสำคัญที่สุดของเวียดนาม โดยใช้เวลาในการเดินทางจากนครโฮจิมินห์ไปตามถนนสายเอเชีย (Trans-Asia Highway) ประมาณ 2 ชั่วโมง และอยู่ห่างจากกรุงเทพมหานครของกัมพูชาราว 170 กิโลเมตร รวมทั้งมีชายแดนติดกับประเทศกัมพูชาราว 240 กิโลเมตร

- **เป็นที่ตั้งของเขตเศรษฐกิจชายแดนที่มีศักยภาพ** ที่สำคัญ ได้แก่

- **เขตเศรษฐกิจชายแดน Xa Mat (Xa Mat Border Economic Zone)** เป็นเขตเศรษฐกิจชายแดนแห่งใหม่ของเวียดนาม ก่อตั้งขึ้นในปี 2546 ตามนโยบายเร่งรัดการพัฒนาเศรษฐกิจและการค้าของรัฐบาลเวียดนาม ครอบคลุมพื้นที่ขนาด 34 เฮกเตอร์ของนิคมอุตสาหกรรม Tam Lap และพื้นที่ 197 เฮกเตอร์ของนิคมอุตสาหกรรม Tan Binh ภายในเขตเศรษฐกิจแห่งนี้นอกจากเป็นที่ตั้งของด่านการค้าชายแดน Xa Mat แล้ว ปัจจุบันยังมีโครงการก่อสร้างตลาดการค้าชายแดนบนพื้นที่ 10.7 เฮกเตอร์ รวมทั้งคลังสินค้า ศูนย์ธุรกิจในประเทศและระหว่างประเทศ และเขตอุตสาหกรรม โครงสร้างพื้นฐานดังกล่าวมีกำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2551 นอกจากนี้ ยังมีการก่อสร้างที่อยู่อาศัย ซึ่งกำหนดแล้วเสร็จในปี 2563 ทั้งนี้ เขตเศรษฐกิจชายแดน Xa Mat ถือเป็นตลาดการค้าที่สำคัญของจังหวัดทางภาคใต้ของเวียดนามที่เชื่อมต่อกับจังหวัดกัมปงจามและจังหวัดเสียมเรียบของกัมพูชา และสามารถเชื่อมต่อกับประเทศไทย

ในช่วงที่ผ่านมาการค้าชายแดนผ่านด่าน Xa Mat มีมูลค่าประมาณ 50-60 ล้านดอลลาร์สหรัฐต่อปี ขณะที่รายได้หลักของจังหวัด Tay Ninh รวบรวมได้ 80 มาจากภาษีที่เก็บได้จากด่านชายแดนแห่งนี้ ซึ่งทางการของจังหวัด Tay Ninh ได้ตั้งเป้าหมายรายได้จากการจัดเก็บภาษีจากด่าน Xa Mat ไว้ 4.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในปี 2548 สินค้าสำคัญที่เวียดนามนำเข้าผ่านด่านชายแดน Xa Mat ได้แก่ ยางแผ่น ยางไม้ ถั่วเขียว และถั่วเหลือง เป็นต้น ส่วนสินค้าส่งออกสำคัญ ได้แก่ เม็ดมะม่วงหิมพานต์ พริกไทย แป้งมันสำปะหลัง และรองเท้ากีฬา เป็นต้น ทั้งนี้เป็นที่คาดว่าด่านการค้าชายแดน Xa Mat ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในเขตเศรษฐกิจชายแดน Xa Mat จะได้รับการยกระดับเป็นด่านสากลในอนาคตอันใกล้ จากการที่รัฐบาลเวียดนามได้มุ่งเน้นพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ ที่จำเป็นรวมทั้งก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ อาทิ ระบบคมนาคมขนส่ง ระบบการจ่ายกระแสไฟฟ้า ระบบประปา พื้นที่จอดรถ และพื้นที่สำนักงาน เป็นต้น เพื่อรองรับกิจกรรมด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นมากตามการขยายตัวของจังหวัดทางภาคใต้

- **เขตเศรษฐกิจชายแดน Moc Bai (Moc Bai Border Economic Zone)** เป็นที่ตั้งของด่านสากล Moc Bai ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ขนาด 16,500 ตารางเมตร ด่านแห่งนี้มีเป็นช่องทางสำหรับผ่านเข้าออกสินค้าจำนวนมาก รวมทั้งสินค้าจากไทย จำพวกเสื้อผ้า อาหาร ผลไม้ และเครื่องดื่ม ทั้งนี้ ด่านสากล Moc Bai เป็นด่านที่มีความทันสมัย

และมีสิ่งอำนวยความสะดวกครบครัน รวมถึงมีการบริหารงานที่มีระเบียบแบบแผน อีกทั้งเป็นด่านสากลแห่งแรกของเวียดนามที่เปิดให้บริการช่องทางผ่านเข้า/ออกแบบช่องทางเดียวสำหรับประชาชนและรถยนต์ที่สัญจรไปมา เป็นที่สังเกตว่า หลังการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดน Xa Mat กิจกรรมทางการค้าและการลงทุนของจังหวัด Tay Ninh ซึ่งเดิมกระจุกตัวอยู่ที่ด่านชายแดน Moc Bai มีแนวโน้มลดลง แต่กลับไปคึกคักขึ้นที่ด่านชายแดน Xa Mat ทำให้ด่านชายแดน Xa Mat มีบทบาทแทนที่ด่านชายแดน Moc Bai มากขึ้นเป็นลำดับ

- **ศักยภาพด้านการท่องเที่ยว** จังหวัด Tay Ninh มีแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ คือ อุโมงค์กูจี้ (Cu Chi Tunnel) ซึ่งเป็นสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์จากการเป็นที่ตั้งของฐานบัญชาการใต้ดินของกองทัพเวียดนามเหนือในช่วงสงครามเวียดนาม จึงเป็นจุดดึงดูดการท่องเที่ยวของจังหวัด นอกจากนี้ จังหวัด Tay Ninh ยังมีแหล่งท่องเที่ยวสำคัญอีกหลายแห่ง อาทิ วัด Cao Dai (วัดประจำศาสนา Cao Dai) เขตป่าสงวน Ba Dang และอ่างเก็บน้ำ Yeu Tien เป็นต้น ขณะเดียวกันทางจังหวัดมีนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ เนื่องจากพื้นที่ของจังหวัดสามารถเชื่อมต่อไปยังที่ราบปากแม่น้ำโขง ซึ่งเป็นแหล่งเพาะปลูกและแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของเวียดนาม ยิ่งไปกว่านั้น จังหวัด Tay Ninh ยังมีศักยภาพสูงในฐานะประตูสู่แหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงระดับโลก เช่น นครวัด (Angkor Wat) และทะเลสาบ (Tonle Sap) ในจังหวัดเสียมเรียบของกัมพูชา เนื่องจากการคมนาคมอยู่ในรัศมีที่ไม่ไกลมากนักจากแหล่งท่องเที่ยวดังกล่าวของกัมพูชา

- **มีโครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมผ่านพื้นที่ของจังหวัด** ปัจจุบันพื้นที่บางส่วนของจังหวัดอยู่ระหว่างการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงระบบขนส่งระหว่างเวียดนามผ่านกัมพูชา ไทย ต่อไปยังพม่าออกสู่มหาสมุทรอินเดีย ซึ่งเส้นทางดังกล่าวจะทวีความสำคัญมากขึ้นเป็นลำดับ เนื่องจากเป็นเส้นทางการค้าและการท่องเที่ยวระหว่างประเทศที่เชื่อมโยงการคมนาคมระหว่างทะเลจีนใต้ทางฝั่งตะวันออกเข้ากับมหาสมุทรอินเดียทางฝั่งตะวันตก ซึ่งจะช่วยเกื้อหนุนให้การคมนาคมขนส่งระหว่างเวียดนาม กัมพูชา ไทย และพม่า มีความสะดวกยิ่งขึ้น

