

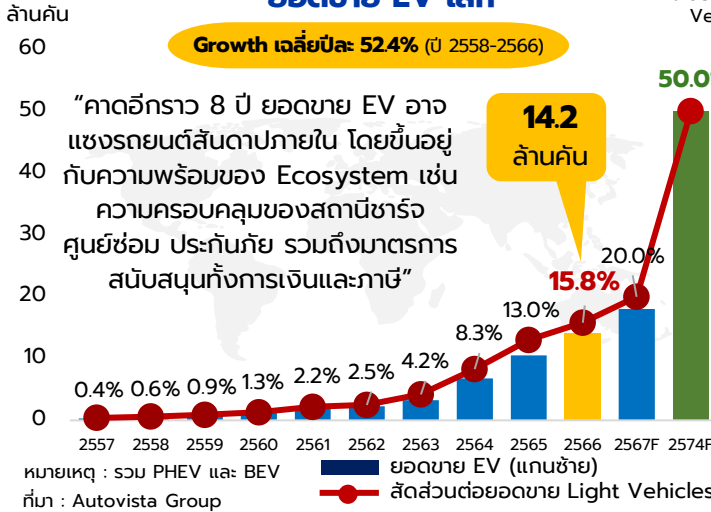
ถึงยุครถยนต์ไฟฟ้าหรือยัง?

วิเคราะห์ Data Insights ตลาด EV โลก

รถยนต์ไฟฟ้า (EV) โตแรง คาดแซงรถยนต์สันดาปภายในปี 2575

ยอดขาย EV โลก

Growth เฉลี่ยปีละ **52.4%** (ปี 2558-2566)



“คาดการณ์ราว 8 ปี ยอดขาย EV อาจแซงรถยนต์สันดาปภายใน โดยขึ้นอยู่กับความพร้อมของ Ecosystem เช่น ความครอบคลุมของสถานีชาร์จ ศูนย์ซ่อม ประกันภัย รวมถึงมาตรการสนับสนุนทั้งการเงินและภาษี”

% ต่อยอดขาย Light Vehicles รวม

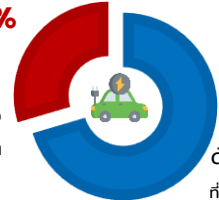
โครงสร้างยอดขาย EV โลก (ปี 2566)

PHEV 29.6%

(Plug-in Hybrid Electric Vehicle รถยนต์ไฟฟ้าที่มีทั้งระบบชาร์จด้วยปลั๊กไฟฟ้าและใช้น้ำมัน)

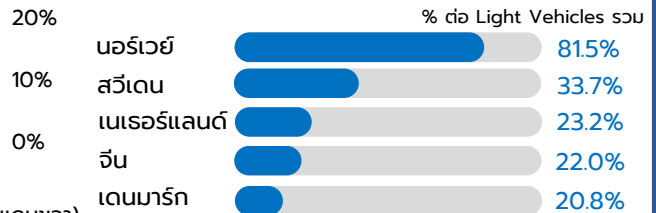
BEV 70.4%

(Battery Electric Vehicle รถยนต์ไฟฟ้าที่ใช้ระบบชาร์จด้วยปลั๊กไฟฟ้าเท่านั้น)



ที่มา : EV-volumes.com

Top 5 ประเทศที่ใช้ EV มากที่สุด (ปี 2565)



เยอรมนีและจีนเป็นผู้ส่งออกรายใหญ่ ขณะที่ยุโรปเป็นตลาดนำเข้าสำคัญ

Top 5 ประเทศที่มีมูลค่าส่งออก EV สูงสุดของโลก

หน่วย : BilUSD

(ปี 2566)

	เยอรมนี	56.9
	จีน	38.5
	เบลเยียม	20.6
	เกาหลีใต้	16.5
	ญี่ปุ่น	14.8

“แม้เยอรมนีมีจำนวน EV ที่ส่งออกน้อยกว่าจีน แต่ด้วยราคาเฉลี่ยที่สูงกว่า ทำให้เป็นอันดับ 1 เมื่อวัดด้วยมูลค่า”

หมายเหตุ : รวมทั้ง PHEV และ BEV โดยคำนวณจาก HS 870360, 870370, 870380
ที่มา : Trademap

Top 5 ประเทศที่มีมูลค่านำเข้า EV สูงสุดของโลก

หน่วย : BilUSD

(ปี 2566)

	สหรัฐฯ	25.9
	เยอรมนี	23.9
	สหราชอาณาจักร	20.1
	เบลเยียม	18.7
	ฝรั่งเศส	15.7

“ยุโรปเป็นตลาดนำเข้าสำคัญ เนื่องจากมีนโยบายสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านสู่ EV อย่างจริงจัง เช่น เงินอุดหนุนมาตรการทางภาษี”

หมายเหตุ : รวมทั้ง PHEV และ BEV โดยคำนวณจาก HS 870360, 870370, 870380
ที่มา : Trademap

EV แขนงจีนมาแรงด้วยราคาที่แข่งขันได้และความพร้อมด้านแบตเตอรี่

Top 5 แขนงที่ยอดขาย BEV สูงสุดของโลก

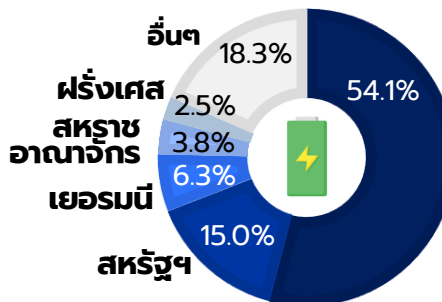
(ปี 2566)

แบรนด์	สัญชาติ	สัดส่วน (%)
	สหรัฐฯ	19.9%
	จีน	17.1%
	จีน	5.2%
	จีน	4.9%
	เยอรมนี	4.6%

ที่มา : Visual Capitalist

สัดส่วนการผลิตแบตเตอรี่สำหรับ EV ของโลก

(ไตรมาส 3 ปี 2566)



ที่มา : Adamas Intelligence

จีน
บริษัท CATL เป็นผู้ผลิตรายใหญ่ที่สุดของจีน ครองสัดส่วนถึง 1 ใน 3 ของโลก นอกจากนี้ จีนยังมีฐานผลิตในยุโรป เช่น เยอรมนี อังกฤษ

“หลายชาติทยอยลงทุนตั้งฐาน EV ในไทย”

จำนวนบริษัท EV ที่ได้รับส่งเสริมการลงทุน เช่น

16

บริษัท (ณ สิ้นปี 2566)

- **จีน** : SAIC Motor (MG), BYD, Great Wall Motor (HAVAL, ORA), Changan, Aion
- **ญี่ปุ่น** : Toyota, Honda, Isuzu
- **เยอรมนี** : Mercedes-Benz

ที่มา : BOI และฐานเศรษฐกิจ

เงินลงทุนรวม

39,500 ล้านบาท

กำลังการผลิตรวม

359,000 คัน/ปี

เม็ดเงินลงทุนในอุตสาหกรรมสนับสนุน EV ที่ได้รับส่งเสริมการลงทุน เช่น

แบตเตอรี่

11,700

ชิ้นส่วน

5,970

สถานีอัดประจุไฟฟ้า

5,100

หน่วย : ล้านบาท