

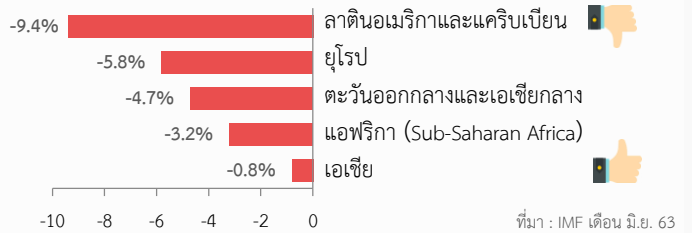


SPECIAL SCOOP

จับสัญญาณเศรษฐกิจประเทศกำลังพัฒนาภายใต้วิกฤต COVID-19

ผ่านมา 6 เดือนกับวิกฤต COVID-19 ที่จำนวนผู้ติดเชื้อทั่วโลกทะลุ 10 ล้านคนไปแล้ว ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกในระดับสูง โดยหากพิจารณาจำแนกตามภูมิภาค จะพบว่าเศรษฐกิจประเทศกำลังพัฒนามีแนวโน้มหดตัวทุกภูมิภาค แต่มีระดับความรุนแรงแตกต่างกันขึ้นกับขนาดของเศรษฐกิจ ความรุนแรงของการแพร่ระบาด และระดับการพึ่งพาเศรษฐกิจโลกของแต่ละประเทศ

อัตราขยายตัวทางเศรษฐกิจประเทศกำลังพัฒนาแยกตามภูมิภาคปี 2563



กลุ่มประเทศลาตินอเมริกาและแคริบเบียน

สถานการณ์การแพร่ระบาดน่าเป็นห่วงที่สุด โดยมีถึง 4 ประเทศที่อยู่ในกลุ่มประเทศที่มีผู้ติดเชื้อสูงสุด 10 อันดับแรกของโลก ขณะที่บางประเทศ อาทิ บราซิล และเม็กซิโก เผชิญปัญหาเศรษฐกิจอยู่ก่อนหน้าแล้ว



กลุ่มประเทศกำลังพัฒนาในเอเชีย

เศรษฐกิจหดตัวน้อยที่สุดจากความสามารถในการควบคุมการแพร่ระบาดที่มีประสิทธิภาพ แต่ยังคงได้รับผลกระทบจากโครงสร้างเศรษฐกิจที่พึ่งพาภาคส่งออกและภาคท่องเที่ยวในระดับสูง



บราซิล

-9.1%

ประเทศที่ต้องติดตาม

GDP Growth ปี 2563

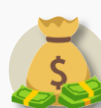
2.7%

เวียดนาม



ผู้ติดเชื้อสูงเป็นอันดับ 2 ของโลก

สาเหตุหลักมาจากความเป็นอยู่ของประชากรที่แออัด ผู้นำประเทศไม่เห็นด้วยกับมาตรการ Social Distancing และมีข้อจำกัดในการใช้งบประมาณสาธารณสุข



งบประมาณขาดดุลสูงและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

IMF คาดว่าบราซิลจะขาดดุลงบประมาณในปี 2563 เพิ่มขึ้นเป็น 16% ต่อ GDP จาก 6% ในปีก่อนหน้า และจะทำให้หนี้สาธารณะเพิ่มขึ้นเป็นกว่า 100% ต่อ GDP



ภาคการผลิตบางส่วนหยุดชะงัก

อาทิ กรณีบริษัท Brazil Food's Global ผู้ผลิตและส่งออกเนื้อไก่รายใหญ่ของโลก ปิดโรงงานแปรรูปแห่งหนึ่งเป็นการชั่วคราวเนื่องจากแรงงานติดเชื้อ COVID-19 จำนวนมาก



ควบคุมการแพร่ระบาดได้เป็นอย่างดี

มาตรการรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ อาทิ การสืบสวนโรคอย่างจริงจัง โดยหากพบผู้ติดเชื้อ 1 คน จะมีการสืบสวนโรคต่อไปอีกราว 800 คน นับเป็นสัดส่วนที่สูงเป็นอันดับต้นๆ ของโลก



อานิสงส์จากความต้องการสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ที่ขยายตัว

กลุ่มสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ (สินค้าส่งออกอันดับ 2 ของเวียดนาม) ขยายตัว 22.1% ในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2563



นักลงทุนมีความเชื่อมั่นจากการรับมือกับ COVID-19

อาทิ กรณี Apple Inc. เตรียมเปิดสายการผลิตฟองรีสายในเวียดนาม ขณะที่ Samsung เตรียมย้ายการผลิตสมาร์ตโฟนรุ่น Hi-end บางส่วนมายังเวียดนาม

ผลกระทบต่อการส่งออกและการลงทุนของไทย

- + สินค้าส่งออกของไทยที่เป็นคู่แข่งกับบราซิลได้ประโยชน์ โดยเฉพาะกลุ่มเนื้อสัตว์ เนื่องจากเป็นสินค้าที่ผู้บริโภคคำนึงถึงความปลอดภัยค่อนข้างมาก
- การส่งออกของไทยไปบราซิลมีแนวโน้มหดตัว โดยเฉพาะกลุ่มสินค้าที่อ่อนไหวต่อภาวะเศรษฐกิจ อาทิ รถยนต์และส่วนประกอบ ผลิตภัณฑ์พลาสติก และเคมีภัณฑ์
- ความเสี่ยงจากการผิมนัดชำระหนี้ของคู่ค้าในบราซิลมีแนวโน้มสูงขึ้น เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจที่หดตัวรุนแรงจนกระทบต่อภาคธุรกิจของบราซิล

- + เสริมภาพลักษณ์ที่ดีของภูมิภาคในสายตานักลงทุน เนื่องจากความสามารถในการจัดการการแพร่ระบาดที่ดีของเวียดนาม รวมถึงไทยและประเทศ CLM ทำให้ภูมิภาคอินโดจีนยังเป็นตัวเลือกที่ดีของนักลงทุนต่างชาติ
- + การส่งออกของไทยไปเวียดนามมีแนวโน้มฟื้นตัวได้เร็ว ตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจเวียดนามที่อยู่ในกลุ่มประเทศที่กลับมาขยายตัวได้ก่อนประเทศอื่นๆ

ประเด็นเด่นในแต่ละประเทศ

หลายประเทศ New Frontier เผชิญแรงกดดันจากภาระหนี้ท่ามกลางสถานการณ์ COVID-19 ที่ยังน่ากังวล

นับตั้งแต่การแพร่ระบาดของ COVID-19 รัฐบาลของประเทศทั่วโลกต่างเร่งดำเนินการอัดฉีดเม็ดเงินจำนวนมากเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจผ่านมาตรการทางการเงินและการคลังเพื่อเยียวยาประคับประคองไม่ให้เศรษฐกิจหดตัวรุนแรง โดย IMF ประเมินว่าทั่วโลกประกาศมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจไปแล้วถึง 11 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งเม็ดเงินมหาศาลดังกล่าวสร้างความกังวลว่าจะเป็นภาระหนี้และสร้างข้อจำกัดให้กับรัฐบาลในอนาคต ทั้งนี้ IMF คาดว่าสัดส่วนหนี้ภาครัฐต่อ GDP ของกลุ่มประเทศเศรษฐกิจตลาดใหม่จะพุ่งขึ้นจาก 52% เป็น 63% ซึ่งเป็นระดับที่น่ากังวล (Benchmark ครอบคลุมความยั่งยืนที่ 60%) โดยประเทศตลาดใหม่ อาทิ บราซิล อินเดีย แอฟริกาใต้ และเม็กซิโก เป็นกลุ่มประเทศที่คาดว่าจะมีภาระหนี้เพิ่มขึ้นสูง (ปรับขึ้นสูงกว่าระดับ 60% ต่อ GDP) เนื่องจากต้องเผชิญสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ที่ค่อนข้างรุนแรง

ประเทศ New Frontier ที่มีผู้ติดเชื้อจำนวนมากและหนี้ภาครัฐมีแนวโน้มสูงขึ้น

ประเทศ	จำนวนผู้ติดเชื้อ*	ยอดขาดดุลงบประมาณ**		หนี้ภาครัฐ**	
	(ราย)	(% ต่อ GDP)		(% ต่อ GDP)	
		2562	2563	2562	2563
บราซิล	1,501,353	-6.0	-16.0	89.5	102.3
อินเดีย	627,168	-7.9	-12.1	72.2	84.0
แอฟริกาใต้	168,061	-6.3	-14.8	62.2	79.9
เม็กซิโก	238,511	-2.3	-6.0	53.7	65.9

ที่มา : * <https://www.worldometers.info/coronavirus/> ณ วันที่ 3 กรกฎาคม 2563

** IMF เดือนมิถุนายน 2563

ทั้งนี้ ภาระหนี้และการขาดดุลทางการคลังที่เพิ่มขึ้นมีแนวโน้มส่งผลกระทบต่อในด้านต่างๆ ดังนี้

- ประเทศต่างๆ มีแนวโน้มชะลอการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานภาครัฐในระยะ 1-2 ปีข้างหน้า เนื่องจากสถานะทางการคลังที่แย่งลง ตัวอย่างเช่นกรณีที่รัฐบาลอินเดียประกาศเลื่อน 5 โครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ (Five fast-track projects) ออกไปเป็นปีงบประมาณ 2564 จากกำหนดเดิมที่คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2564 และประกาศจะลดงบประมาณที่ใช้ในการก่อสร้างลง
- กิจกรรมของรัฐในบางประเทศอาจเผชิญปัญหาทางการเงินที่รุนแรงขึ้น อาทิ แอฟริกาใต้ที่รัฐวิสาหกิจด้านพลังงาน Eskom และสายการบินแห่งชาติ South African Airways ประสบปัญหาด้านการบริหารงานและด้านการเงินมาตั้งแต่ก่อนหน้าวิกฤต COVID-19 การที่สถานะทางการคลังของรัฐบาลย่ำแย่ลงจะยิ่งซ้ำเติมความสามารถของรัฐบาลในการแก้ปัญหาดังกล่าว
- อันดับความน่าเชื่อถือของประเทศ อาทิ อันดับความน่าเชื่อถือของตราสารหนี้ภาครัฐ มีแนวโน้มถูกปรับลดลง ส่งผลให้ต้นทุนการกู้ยืมและระดมทุนในตลาดโลกของประเทศดังกล่าวเพิ่มสูงขึ้น ซ้ำเติมความต้องการใช้เงินเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ ทั้งนี้ ในช่วงครึ่งแรกของปี 2563 Fitch Rating ประกาศรายชื่อประเทศที่ถูกลดระดับความน่าเชื่อถือไปแล้วถึง 33 ประเทศ มากกว่าตัวเลขทั้งปีที่เคยเกิดขึ้นในปีก่อนๆ
- ค่าเงินมีแนวโน้มอ่อนลง เนื่องจากความเสี่ยงที่สูงขึ้นส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของนักลงทุนในการถือครองสินทรัพย์สกุลเงินประเทศดังกล่าว จนเกิดการจำหน่ายสินทรัพย์เพื่อไปถือครองสินทรัพย์ในประเทศอื่นแทน ทำให้ค่าเงินมีแนวโน้มอ่อนลงตามกัน

ประเด็นสำคัญในแต่ละประเทศ



Cambodia

- ภาคการก่อสร้างของกัมพูชามีแนวโน้มหดตัว 5.3% ในปี 2563 เนื่องจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ส่งผลให้การลงทุนจากต่างประเทศ โดยเฉพาะจากจีนชะลอตัว ขณะที่นักลงทุนท้องถิ่นส่วนใหญ่จะชะลอโครงการลงทุนออกไป อย่างไรก็ตาม ภาคการก่อสร้างจะกลับมาขยายตัวราว 3.3% ในปี 2564 ตามเศรษฐกิจกัมพูชาที่เริ่มฟื้นตัวหลังสถานการณ์ COVID-19 คลี่คลาย
- กระทรวงการท่องเที่ยวกัมพูชาประเมินว่าภาคการท่องเที่ยวจะสูญเสียรายได้ราว 3 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ในปี 2563 จากผลกระทบของ COVID-19 โดยในช่วง 4 เดือนแรกของปี 2563 จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติในกัมพูชาลดลง 52% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ทั้งนี้ ในปีที่ผ่านมา กัมพูชามีรายได้จากการท่องเที่ยวราว 4.9 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ
- การส่งออกข้าวของกัมพูชาในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2563 ได้อานิสงส์จากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ทำให้ปริมาณส่งออกขยายตัวถึง 42% (y-o-y) เป็น 3.56 แสนตัน โดยมีตลาดส่งออกหลัก คือ จีน 1.37 แสนตัน และ EU 1.22 แสนตัน ทั้งนี้ กัมพูชาคาดว่าปริมาณส่งออกข้าวทั้งปี 2563 จะขยายตัว 29% เป็น 8 แสนตัน
- ธนาคารกลางกัมพูชารายงานบัญชี e-Wallet ในกัมพูชามีจำนวน 5.22 ล้านบัญชีในปี 2562 เพิ่มขึ้น 64% จากปี 2561 ขณะที่จำนวนบัญชีเงินฝากเพิ่มขึ้นเป็น 7.62 ล้านบัญชี ทั้งนี้ ข้อมูลดังกล่าวสะท้อนการเข้าถึงบริการทางการเงินและความนิยมในการใช้บริการทางการเงินผ่านออนไลน์ของชาวกัมพูชาที่เพิ่มมากขึ้น



Laos

- รัฐบาล สปป.ลาว อนุมัติแผนพัฒนาโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนในแขวงเซกอง ของบริษัทพลังงานจากสิงคโปร์ Evolution Power Investment Corporation มูลค่า 1.7 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยบริษัทฯ ได้ลงนามข้อตกลงกับบริษัท Khounmixay Bridge and Road Construction and Repair Company ของ สปป.ลาว เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวเป็นโรงไฟฟ้าถ่านหินขนาด 1,000 เมกะวัตต์ และถือเป็นโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนแห่งที่ 2 ของ สปป.ลาว
- โครงการก่อสร้างทางด่วนเชื่อมนครหลวงเวียงจันทน์กับวังเวียงคืบหน้าแล้วกว่า 70% โดยคาดว่าจะมีพิธีส่งมอบพร้อมเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการได้ภายในวันที่ 2 ธ.ค. 63 ซึ่งตรงกับวันชาติของ สปป.ลาว ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวมีมูลค่าก่อสร้างราว 1.2 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ระยะทาง 113.5 กิโลเมตร โดยเป็นทางด่วนสายแรกของโครงการก่อสร้างทางด่วนเชื่อมนครหลวงเวียงจันทน์กับบ่อเต็น ซึ่งจีนและ สปป.ลาว ลงนามในสัญญาความร่วมมือร่วมทุนก่อสร้างเมื่อวันที่ 13 พ.ย. 60
- โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีของไทยเปิดเผยรายละเอียดโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-สปป.ลาว แห่งที่ 5 ซึ่งเชื่อมระหว่าง จ.บึงกาฬ กับแขวงบอลิคำไซ โดยคาดว่าสัญญาการก่อสร้างถนนฝั่งไทย และสัญญาการก่อสร้างด้านฝั่งไทยรวมถนนภายในโครงการ จะมีการประกวดราคาและลงนามสัญญาการก่อสร้างภายในเดือน ก.ค. 63 ขณะที่สัญญาการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-สปป.ลาว คาดว่า จะมีการประกวดราคาภายในเดือน ก.ค. 63 และลงนามสัญญาการก่อสร้างภายในเดือน ส.ค. 63 ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวคาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี และใช้งบประมาณก่อสร้างทั้งหมด 3,930 ล้านบาท



Myanmar

- **กระทรวงไฟฟ้าและพลังงานของเมียนมาวางแผนลงทุนโครงการโรงกลั่นน้ำมันแห่งใหม่** เพื่อตอบสนองความต้องการใช้ภายในประเทศ โดยโรงกลั่นแห่งใหม่จะตั้งอยู่ในเขตเมเกว กำลังการผลิต 5 ล้านตันน้ำมันดิบ และให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนในรูปแบบ Public Private Partnership (PPP) ทั้งนี้ เมียนมามีโรงกลั่นน้ำมัน 2 แห่ง ในเขตย่างกุ้งและเขตมาเกว ซึ่งสร้างมาตั้งแต่ช่วงปี 2497-2498 โดยปัจจุบันโรงกลั่นน้ำมันในเขตย่างกุ้งได้หยุดดำเนินการเพื่อตรวจสอบความคุ้มค่าในการดำเนินการเชิงพาณิชย์
- **กระทรวงไฟฟ้าและพลังงานของเมียนมาทำสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (PPA) กับโรงไฟฟ้า LNG แห่งแรกของเมียนมา** ในอัตราซื้อไฟฟ้าราว 0.12 ดอลลาร์สหรัฐต่อหน่วย ซึ่งโรงไฟฟ้างอกก่อสร้างและดำเนินงานโดยบริษัท CNTIC VPower Group กำลังการผลิต 400 เมกะวัตต์ ตั้งอยู่ในเขต Thaketa ทางตะวันออกเฉียงใต้ของเมืองย่างกุ้ง โดยใช้ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) นำเข้าจากมาเลเซีย เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า ซึ่งถือเป็นโรงไฟฟ้า LNG แห่งแรกของเมียนมา และเป็น 1 ใน 5 โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าฉุกเฉิน กำลังการผลิตรวม 1,040 เมกะวัตต์ ซึ่งรัฐบาลได้ดำเนินโครงการมาตั้งแต่ปี 2562
- **กระทรวงไฟฟ้าและพลังงานของเมียนมาคาดว่ารายจ่ายภาครัฐในการอุดหนุนค่าไฟฟ้าในปี 2563 จะลดลงเหลือราวปีละ 1-2 แสนล้านจ๊าด (72-143 ล้านดอลลาร์สหรัฐ)** หลังจากมีการปรับขึ้นค่าไฟฟ้าตั้งแต่เดือน ก.ค. 62 ซึ่งช่วยลดการขาดทุนจากการจำหน่ายไฟฟ้าของรัฐบาลจากเดิมอยู่ที่ราวปีละ 7 แสนล้านจ๊าด (502 ล้านดอลลาร์สหรัฐ)



Vietnam

- **เวียดนามให้สัตยาบันรับรองข้อตกลงการค้าเสรี EU-Vietnam FTA (EVFTA)** หลังจากทั้งสองฝ่ายลงนามข้อตกลงดังกล่าวเมื่อเดือน มิ.ย. 62 และได้การรับรองจากสหภาพยุโรปเมื่อเดือน ก.พ. ที่ผ่านมา โดย EVFTA ซึ่งมีผลบังคับใช้ในเดือน ส.ค. 63 กำหนดให้สหภาพยุโรปยกเลิกภาษีนำเข้าสินค้าจากเวียดนาม 85.6% ของรายการสินค้าที่มีการค้าระหว่างกัน และจะทยอยยกเลิกส่วนที่เหลือจนเกือบทั้งหมดในช่วง 7 ปีข้างหน้า ขณะที่เวียดนามจะยกเลิกภาษีนำเข้าสินค้าจากสหภาพยุโรป 48.5% ของรายการสินค้าที่มีการค้าระหว่างกัน และจะทยอยยกเลิกส่วนที่เหลือจนเกือบทั้งหมดในช่วง 10 ปีข้างหน้า ทั้งนี้ ธนาคารโลกคาดว่า EVFTA จะมีส่วนกระตุ้นให้ GDP เวียดนามเพิ่มขึ้นอีก 2.4% และมูลค่าส่งออกของเวียดนามเพิ่มขึ้นอีก 12% ภายในปี 2573
- **ดัชนี PMI ภาคการผลิตของเวียดนามเดือน พ.ค. เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 42.7** เทียบกับระดับ 32.7 ในเดือน เม.ย. ซึ่งเป็นระดับต่ำสุดเป็นประวัติการณ์ สะท้อนภาคการผลิตเริ่มฟื้นตัวจากวิกฤต COVID-19 หลังจากเวียดนามสามารถรับมือกับวิกฤตดังกล่าวได้เป็นอย่างดี ขณะที่โรงงานบางส่วนเริ่มกลับมาดำเนินการผลิตและคำสั่งซื้อสินค้าจากต่างประเทศเริ่มทยอยกลับมา
- **เวียดนามยังไม่พร้อมเปิดรับนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าประเทศ** เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ในหลายประเทศกลับมารุนแรง โดยเฉพาะในประเทศใกล้เคียงอย่างจีนและเกาหลีใต้ พร้อมทั้งกำชับให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องประเมินสถานการณ์การแพร่ระบาดอย่างใกล้ชิด และเตรียมแผนรับมือกรณีที่เกิดการแพร่ระบาดรอบใหม่ แม้ปัจจุบันเวียดนามไม่พบผู้ติดเชื้อในประเทศติดต่อกันเป็นเวลากว่า 2 เดือนแล้ว
- **นายกรัฐมนตรีของเวียดนามเร่งทุกฝ่ายดำเนินการโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมที่สำคัญของประเทศให้เกิดความคืบหน้า** หลังจากหลายโครงการก่อสร้างล่าช้ากว่ากำหนด โดยเฉพาะโครงการรถไฟฟ้าสาย Cat Linh-Ha Dong ซึ่งเป็นรถไฟฟ้าสายแรกของกรุงฮานอย ซึ่งการก่อสร้างหยุดชะงักมานานกว่า 1 ปี โดยได้เน้นย้ำให้โครงการดังกล่าวต้องสามารถให้บริการเชิงพาณิชย์ได้ภายในปีนี้ ส่วนโครงการอื่นๆ ที่ต้องเร่งดำเนินการเช่นกัน ได้แก่ โครงการทางด่วนสายเหนือ-ใต้ โครงการก่อสร้างสนามบิน Long Thanh ในจังหวัด Dong Nai โครงการยกระดับรันเวย์ของสนามบิน Noi Bai

ในกรุงฮานอย และสนามบิน Tan Son Nhat ในนครโฮจิมินห์ และโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร
แห่งที่ 3 ของสนามบิน Ton Son Nhat



India

- Moody's ปรับลดอันดับความน่าเชื่อถือตราสารทางการเงินระยะยาวของอินเดียลงจาก Baa2 เป็น Baa3 ซึ่งเป็นระดับไม่น่าลงทุน (Non-Investment Grade) และยังคง Outlook ของอินเดียไว้ที่ Negative เนื่องจากอินเดียมีแนวโน้มขาดดุลงบประมาณเพิ่มขึ้นในปีงบประมาณ 2563/64 เป็น 4.6% ต่อ GDP เทียบกับเป้าหมายที่ 3.8% ขณะที่การดำเนินนโยบายบรรเทาผลกระทบจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ที่ยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ ทำให้ในไตรมาสแรกของปี 2563 เศรษฐกิจอินเดียขยายตัวเพียง 3.1% (q-o-q) ต่ำสุดในรอบ 8 ปี
- ยอดจำหน่ายยานยนต์ทั้งหมดในอินเดียเดือน พ.ค. ลดลง 89% จากเดือนเดียวกันของปีก่อน โดยยอดจำหน่ายรถยนต์ลดลง 87% เหลือ 30,749 คัน ขณะที่ยอดจำหน่ายรถจักรยานยนต์ลดลง 89% เหลือ 159,039 คัน และรถบรรทุกและรถปัสเสจลดลงต่ำสุดถึง 97% เหลือ 2,711 คัน อย่างไรก็ตาม แม้รัฐบาลอินเดียอนุญาตให้ผู้ประกอบการกลับมาเปิดโชว์รูมและศูนย์บริการได้ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค. แต่มีโชว์รูมเพียง 15,900 แห่ง จากจำนวนโชว์รูมทั้งหมด 26,500 แห่ง ที่สามารถกลับมาเปิดให้บริการได้
- อินเดียเตรียมเรียกเก็บภาษีนำเข้าอุปกรณ์สำหรับผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ ประกอบด้วย แผงโซลาร์ (Solar Module) ในอัตรา 25% โซลาร์เซลล์ (Solar Cell) ในอัตรา 15% และเครื่องแปลงกระแสไฟฟ้า (Solar Inverter) ในอัตรา 20% โดยจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค. 63 ทั้งนี้ ปัจจุบันอินเดียมีการบังคับใช้มาตรการ Safeguard กับจีนและมาเลเซีย เพื่อปกป้องผู้ประกอบการในประเทศ แต่มาตรการดังกล่าวจะสิ้นสุดลงในเดือน ก.ค. นี้



Africa

- Mckinsey & Co คาดว่าวิกฤต COVID-19 อาจส่งผลกระทบต่อการส่งออกสินค้าเกษตรของประเทศในภูมิภาคแอฟริกาสูงถึง 4.8 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อเกษตรกรราว 10 ล้านคน โดยการยกเลิกเที่ยวบินระหว่างประเทศ ไปจนถึงการหยุดดำเนินงานของโรงงานช็อกโกแลตในยุโรป ส่งผลกระทบต่อการส่งออกฝัก ผลไม้ และถั่ว ราว 500-2,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โกโก้ 2,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ กาแฟ 200 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และดอกไม้ 400-600 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ ภาคเกษตรกรรมมีความสำคัญต่อเศรษฐกิจของภูมิภาคแอฟริกา โดยมีสัดส่วน 23% ของ GDP และสร้างรายได้จากการส่งออกปีละ 3.5-4.0 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ

หมายเหตุ : ประเด็นเด่นในแต่ละประเทศรวบรวมทั้งจากแหล่งข่าวต่างประเทศและแหล่งข่าวท้องถิ่น ไปจนถึงแหล่งข้อมูลด้านเศรษฐกิจและที่ปรึกษาทางกฎหมาย

ที่มา : - www.phnompenhpost.com

- jclao.com

- laotiantimes.com

- www.thaipost.net

- www.mmtimes.com

- vietnamnews.vn

- en.thesaigontimes.vn

- www.reuters.com

- www.cnbc.com

- www.livemint.com

OUTLOOK INDICATORS

Economic Indicators

	กัมพูชา	สปป.ลาว	เมียนมา	เวียดนาม	อินเดีย	ไทย
GDP (พันล้านดอลลาร์สหรัฐ)	29.0	21.2	72.1	284.8	3,202.2	557.3
GDP per capita (ดอลลาร์สหรัฐ)	1,730.9	2,919.1	1,350.8	2,954.0	2,338.1	8,193.8
Real GDP growth (%)	-1.6	0.7	1.8	2.7	-4.5**	-7.7**
ดุลบัญชีเดินสะพัด (% GDP)	-22.2	-10.9	-4.7	0.7	-0.6	5.2
อัตราเงินเฟ้อ (%)	1.5	6.5	6.2	3.2	3.3	-1.1
อัตราการว่างงาน (%)	n.a.	n.a.	4.0	n.a.	n.a.	1.1
ทุนสำรองระหว่างประเทศ (พันล้านดอลลาร์สหรัฐ)	18.8	1.5	5.4	77.7	449.1	251.1
หนี้ต่างประเทศ (% GDP)	28.3	122.1	24.8	47.5	19.2	32.4
การค้ากับไทย (ล้านดอลลาร์สหรัฐ)						
มูลค่าส่งออกของไทย	7,146.0	3,847.2	4,362.9	12,114.9	7,340.3	-
มูลค่านำเข้าของไทย	2,271.8	2,538.3	3,246.0	5,443.8	4,807.4	-
ดุลการค้า	4,872.2	1,309.9	1,116.9	6,671.1	2,532.9	-

หมายเหตุ : เป็นข้อมูลคาดการณ์เศรษฐกิจปี 2563 และข้อมูลการค้ากับไทยปี 2562

* ข้อมูลที่มีการปรับปรุงในเดือนเมษายน 2563

** ข้อมูลที่มีการปรับปรุงในเดือนมิถุนายน 2563

ที่มา : EIU, IMF และกระทรวงพาณิชย์ไทย

Export Monitoring

สถานการณ์การส่งออกของไทยไป CLMV ปรับตัวดีขึ้นเล็กน้อยในเดือน พ.ค. เนื่องจากรัฐบาลแต่ละประเทศทยอยผ่อนคลายมาตรการ Lockdown มากขึ้น หลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 คลี่คลายลง ส่งผลให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจบางส่วน โดยเฉพาะการบริโภคภาคครัวเรือนเริ่มกลับมาฟื้นตัวอีกครั้ง ทำให้ความต้องการซื้อสินค้าจากไทยเพิ่มขึ้นเป็นลำดับ ขณะที่การส่งออกของไทยไปอินเดียยังหดตัวอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ในอินเดียยังคงรุนแรง

ประเทศคู่ค้า	มูลค่าส่งออกของไทย (ล้านดอลลาร์สหรัฐ)				
	ม.ค. 63	ก.พ. 63	มี.ค. 63	เม.ย. 63	พ.ค. 63
กัมพูชา	611.9	593.7	812.1	391.5	412.7
สปป.ลาว	333.8	306.1	332.8	192.4	254.7
เมียนมา	371.0	395.0	418.6	213.2	270.8
เวียดนาม	851.6	949.9	1,049.2	783.6	808.3
อินเดีย	603.5	624.9	557.4	244.1	181.8

ที่มา : กระทรวงพาณิชย์

