

คำถาม : อยากทราบเส้นทางการขนส่งสินค้าทางเรือจากไทยไปรัสเซีย

คำตอบ : การขนส่งสินค้าทางเรือจากไทยไปรัสเซีย นั้น มีหลายเส้นทางให้เลือก แต่เนื่องจากรัสเซียเป็นประเทศที่กว้างใหญ่มาก จึงต้องเลือกด้วยว่าจะขนส่งสินค้าเข้าไปยังรัสเซียทางตะวันตกหรือทางตะวันออกของประเทศ ซึ่งย่อมขึ้นกับเมืองปลายทางของสินค้านั้น ๆ ทั้งนี้ บางเส้นทางอาจขนส่งไปขึ้นที่ท่าเรือของรัสเซียโดยตรง ขณะที่บางเส้นทางอาจขึ้นที่ท่าเรือของประเทศอื่นก่อน หลังจากนั้นจึงขนส่งทางบกเข้าไปยังรัสเซียอีกต่อหนึ่ง อย่างไรก็ตาม การตัดสินใจเลือกใช้เส้นทางโดยมต้องขึ้นกับปัจจัยที่ผู้ส่งออกเลือกให้ความสำคัญด้วย เช่น ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง ระยะเวลาในการขนส่ง ปัญหาระหว่างทาง ฯลฯ สำหรับรายละเอียดที่น่าสนใจของแต่ละเส้นทางมีดังนี้

- เส้นทางขนส่งไปทางตะวันตกของรัสเซีย

ท่าเรือที่ขึ้นสินค้า	ระยะทางจากไทยถึงท่าเรือปลายทาง	ระยะเวลา (ถึงท่าเรือ)	ข้อสังเกต
ท่าเรือ Bandar Abbas : อิหร่าน การขนส่งเส้นทางนี้จะเข้าทางปากอ่าวเปอร์เซีย	4,200 ไมล์	~8 วัน	ยังไม่เป็นที่นิยมนัก เพราะต้องขนส่งทางบกผ่านหลายประเทศโดยเรียบชายแดน ซึ่งเส้นทางยังลำบากและไม่ปลอดภัย และก็ต้องผ่านพิธีการทางศุลกากรของหลายประเทศ แต่เป็นที่น่าสังเกตว่า การขนส่งผ่านเส้นทางนี้มีระยะทางสั้นที่สุด อีกทั้งยังสามารถขนส่งโดยรถบรรทุกต่อไปยังประเทศต่าง ๆ ในกลุ่มประเทศเครือรัฐเอกราช (The Commonwealth of Independent States : CIS) อาทิ อาร์เมเนีย คาซัคสถาน คีร์กีซสถาน ได้ด้วย
ท่าเรือ Odessa : ยูเครน การขนส่งเส้นทางนี้จะผ่านทะเลแดง ทะเลเมดิเตอร์เรเนียน และเข้าทะเลดำ	7,000 ไมล์	~14 วัน	ท่าเรือ Odessa ยังไม่มีความพร้อม และอยู่ระหว่างการพัฒนา เมื่อสินค้าถึงท่าเรือแล้ว ต้องขนส่งทางบกต่อไปยังรัสเซีย ซึ่งมีความยุ่งยาก และสภาพถนนยังไม่ดีนัก
ท่าเรือในยุโรปเหนือ อาทิ ท่าเรือ Hamburg (เยอรมนี) ท่าเรือ Kotga (ฟินแลนด์) ท่าเรือ Riga (ลัตเวีย) การขนส่งเส้นทางนี้จะผ่านทะเลแดง ทะเลเมดิเตอร์เรเนียนและทะเลบอลติก	9,500 ไมล์	~30 วัน	บริษัทเดินเรือหลายแห่งนิยมเลือกใช้เส้นทางนี้เนื่องจากสามารถแวะส่งสินค้าที่ท่าเรือใหญ่ ๆ ในยุโรปได้ด้วย อย่างไรก็ตาม เมื่อสินค้าถึงท่าเรือปลายทางแล้วต้องขนส่งทางบกต่อไปยังรัสเซียซึ่งใช้เวลาานกว่าเข้าทางท่าเรือ St. Petersburg โดยตรง
ท่าเรือ St. Petersburg : รัสเซีย การขนส่งเส้นทางนี้จะผ่านทะเลแดง ทะเลเมดิเตอร์เรเนียน และทะเลบอลติก	10,300 ไมล์	~21 วัน	เส้นทางนี้มีระยะทางการขนส่งยาวที่สุดและค่าขนส่งค่อนข้างแพง แต่ท่าเรือ St. Petersburg มีความพร้อมและทันสมัย รวมทั้งเป็นเส้นทางการขนส่งที่ปลอดภัย ทำให้เป็นเส้นทางที่ได้รับความนิยมมากที่สุด

- เส้นทางขนส่งไปทางตะวันออกของรัสเซีย

ท่าเรือที่ขึ้นสินค้า	ระยะทางจากไทยถึงท่าเรือปลายทาง	ระยะเวลา (ถึงท่าเรือ)	ข้อสังเกต
ท่าเรือ Vladivostok : รัสเซีย การขนส่งเส้นทางนี้จะผ่านทะเลจีนใต้ ทะเลจีนตะวันออก และทะเลญี่ปุ่น	3,900 ไมล์	~6 วัน	เป็นระยะทางขนส่งเข้ารัสเซียที่สั้นที่สุด และเป็นที่ยอมรับมาก โดยเน้นกระจายสินค้าทางตะวันออกของรัสเซีย แต่หากต้องการขนส่งต่อไปยังกรุงมอสโก และเมืองอื่น ๆ ทางฝั่งตะวันตกของประเทศ สามารถบรรทุกคอนเทนเนอร์และใช้บริการรถไฟสาย Trans-Siberian ซึ่งเป็นเส้นทางรถไฟสายหลักของรัสเซีย แต่ไม่เป็นที่นิยมมากนัก เนื่องจากต้องใช้เวลาขนส่งนานกว่าและมีค่าใช้จ่ายสูงกว่า การขนส่งเข้าทางท่าเรือ St. Petersburg โดยตรง อย่างไรก็ตาม การขนส่งสินค้าผ่านเส้นทางรถไฟสาย Trans-Siberian ยังเป็นเส้นทางที่สามารถส่งต่อสินค้าไปยังประเทศต่าง ๆ ในกลุ่ม CIS อาทิ คาซัคสถาน คีร์กีซสถาน ทาจิกิสถาน ได้อีกด้วย

ส่วนเศรษฐกิจต่างประเทศ ฝ่ายวิชาการ

มิถุนายน 2549