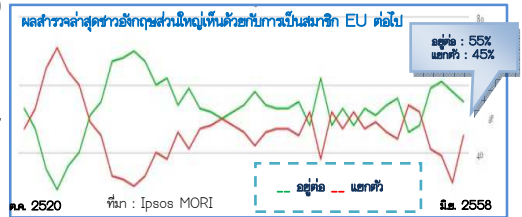


Brexit...ชี้ชะตาอนาคต EU

ประเด็น “Brexit” (Britain Exit) หรือการพ้นจากสมาชิกภาพสหภาพยุโรป (European Union : EU) ของสหราชอาณาจักร (United Kingdom : UK) กลับมาสร้างความตื่นตระหนกในหมู่นักลงทุนทั่วโลกอีกครั้ง หลังจากรัฐสภาอังกฤษยอมรับพิจารณาร่างข้อเสนอการลงประชามติเพื่อแยกตัวเป็นอิสระจาก EU ภายในปี 2560 จากรัฐบาลภายใต้การนำของนาย David Cameron นายกรัฐมนตรีอังกฤษ เนื่องจากผู้นำอังกฤษต้องการให้ UK มีอิสระมากขึ้นจาก EU ในการกำหนดนโยบายต่างๆ ซึ่งส่วนทางกับท่าทีของผู้นำฝรั่งเศสและผู้นำเยอรมนีที่ต้องการผลักดันความร่วมมือเป็นหนึ่งเดียวในภูมิภาค

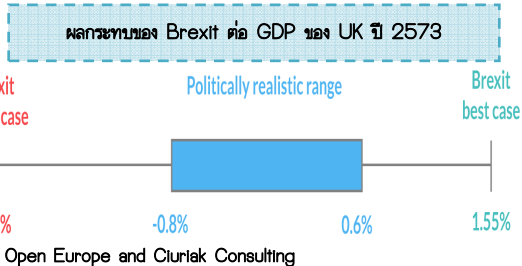
ผลสำรวจความคิดเห็นต่อการแยกตัวของ UK (ต.ค. 2550 - มิ.ย. 2558)



ประเมินผลกระทบต่อเศรษฐกิจสหราชอาณาจักรหากเกิด Brexit

กลุ่มวิจัย Open Europe ของ UK ประเมินผลกระทบจากกรณี Brexit ต่อเศรษฐกิจ UK ในปี 2573 ซึ่งเป็นปีที่คาดว่าจะส่งผลกระทบอย่างเต็มรูปแบบ

☹️ **Worst Case** : GDP ลดลง 2.2% กรณีที่ UK สูญเสียสิทธิพิเศษทางการค้าและไม่สามารถบรรลุข้อตกลงทางการค้าใดๆ กับ EU หรือประเทศสมาชิก EU อื่นๆ ซึ่งจะส่งผลกระทบอย่างมากต่อภาคการค้า (UK มีสัดส่วนการส่งออกไป EU 48% และมีสัดส่วนการนำเข้าจาก EU 54%) และการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (UK มีสัดส่วน FDI Inflow จาก EU 58%)



☺️ **Best Case** : GDP เพิ่มขึ้น 1.55% กรณีที่ UK ได้รับสถานะเช่นเดียวกับสวิตเซอร์แลนด์ (ไม่เป็นสมาชิก EU) ที่มีความตกลงทวิภาคีกับ EU หลายด้าน ตลอดจนสามารถบรรลุข้อตกลงการค้าเสรี (FTA) กับ EU ได้สำเร็จ ก็จะทำให้ UK สามารถส่งออกสินค้าไปยังประเทศสมาชิก EU โดยไม่เสียภาษีนำเข้า รวมถึงการที่ UK สามารถขยายความร่วมมือทางการค้ากับประเทศอื่นๆ นอกภูมิภาคได้

☺️ **Politically Realistic Range** : GDP ลดลง 0.8% ถึงเพิ่มขึ้น 0.6% ซึ่งกรณีนี้กลุ่มวิจัยฯ คาดว่ามีโอกาสเกิดขึ้นมากที่สุด กล่าวคือ UK สามารถตกลงทางการค้ากับ EU ได้ โดยจะได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีบางส่วน แต่ไม่ได้มีการดำเนินนโยบายด้านเศรษฐกิจและการเงินใดๆ ร่วมกัน ขณะที่ UK จะขยายความร่วมมือทางการค้ามากขึ้นกับประเทศอื่นๆ นอกภูมิภาค อาทิ สหรัฐฯ อินเดีย จีน และอินโดนีเซีย

สำหรับ**ธุรกิจที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบมากที่สุดหาก Brexit เกิดขึ้นจริง คือ อุตสาหกรรมรถยนต์** เนื่องจากความร่วมมือด้านการค้าภายใต้ EU นับเป็นรากฐานสำคัญที่ผลักดันให้ UK เป็นศูนย์กลางการผลิตรถยนต์ที่สำคัญของโลก และเป็นตลาดส่งออกรถยนต์สำคัญของ EU โดย UK มีสัดส่วนการส่งออกรถยนต์ไป EU สูงถึง 53% ของการส่งออกรถยนต์ทั้งหมดของ UK นอกจากนี้ อุตสาหกรรมดังกล่าวยังมีแรงงานกว่า 700,000 คนที่ขึ้น ผลิตสำรวจความคิดเห็นของนักลงทุนในอุตสาหกรรมรถยนต์ของ UK รว 75% มองว่า Brexit จะส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมรถยนต์ และกว่า 90% ไม่ต้องการให้ UK ออกจากการเป็นสมาชิก EU ดังนั้น ในช่วงที่สถานะภาพของ UK มีความไม่แน่นอน อาจทำให้ นักลงทุนชะลอแผนการลงทุนเพิ่มเติม เพื่อรอความชัดเจนของนโยบายต่างๆ ขณะที่การส่งออกรถยนต์ไป EU อาจชะลอตาม ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อเมืองไปยู่ภาคเศรษฐกิจอื่นๆ ในที่สุด

Brexit กับผลกระทบต่อเศรษฐกิจยุโรปและเศรษฐกิจไทย

การพ้นจากสมาชิกภาพ EU ของ UK ดูเหมือนจะไม่เป็นผลดีกับฝ่ายใดทั้งสิ้น แม้ว่า UK จะได้ประโยชน์จากการลดค่าใช้จ่ายในการส่งเงินข้ามพรมแดนของ EU ซึ่งคิดเป็น 0.5% ของ GDP UK แต่ไม่อาจชดเชยกับการสูญเสียทางเศรษฐกิจ โดยเฉพาะด้านการค้ากับประเทศสมาชิก EU ซึ่งจะลดลงอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจาก UK ต้องเผชิญกับกำแพงภาษีที่สูงขึ้น ตลอดจนอุปสรรคทางการค้าที่มีใช้ภายในทางกลับกันประเทศสมาชิกอื่นๆ ใน EU ซึ่งพึ่งพาการส่งออกและนำเข้าจาก UK จะได้รับผลกระทบอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้เช่นกัน ขณะที่เยอรมนีอาจต้องจ่ายเงินเพิ่มขึ้นถึง 2,500 ล้านยูโรเข้าขบประมาณของ EU เพื่อทดแทนส่วนของ UK ในฐานะผู้สนับสนุนรายใหญ่ที่สุด ยิ่งไปกว่านั้น อนาคตของ EU คงต้องสั่นสะเทือนไม่น้อยหาก Brexit เกิดขึ้นจริงพร้อมกันกับ Grexit ซึ่งล้วนเป็นการบั่นทอนอิทธิพลและอำนาจการต่อรองของ EU ในเวทีโลก และหากเศรษฐกิจยุโรปที่มีสัดส่วนต่อ GDP โลกสูงถึง 17% เกิดสั่นคลอนขึ้นมา นั่นก็เท่ากับเศรษฐกิจโลกจะต้องได้รับผลกระทบด้วยเช่นกัน สำหรับ**ผลกระทบทางตรงจากเศรษฐกิจ UK ต่อเศรษฐกิจไทยอาจไม่มากนัก** เนื่องจากการส่งออกของไทยไป UK มีสัดส่วนเพียง 1.8% ของมูลค่าส่งออกทั้งหมดของไทย ขณะที่ผลกระทบจากเศรษฐกิจ EU จะมากกว่าอย่างแน่นอน เนื่องจากการส่งออกของไทยไป EU มีสัดส่วนถึง 10.3% ของมูลค่าส่งออกทั้งหมดของไทย ในส่วนของ**ผลกระทบต่อภาคการเงินของไทยคาดว่าจะมีน้อย** เนื่องจากเงินลงทุนในยุโรปของสถาบันการเงินไทยมีสัดส่วนน้อยมากเมื่อเทียบกับสินทรัพย์รวม แต่อาจได้รับผลกระทบทางอ้อมจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนและการเคลื่อนย้ายเงินทุนระหว่างประเทศ

ฝ่ายวิจัยธุรกิจมองว่า**โอกาสที่จะเกิด Brexit ยังมีไม่มาก** เนื่องจากการที่ UK กำหนดให้มีการลงประชามติดังกล่าวในปี 2560 น่าจะทำได้เพื่อเพิ่มอำนาจต่อรองให้ EU ยอมรับเงื่อนไขของ UK เท่านั้น โดย UK ตระหนักถึงความกังวลของกลุ่มผู้นำของ EU ต่อ Brexit ที่จะส่งผลกระทบต่อประเทศสมาชิก EU และเศรษฐกิจโลกเป็นวงกว้าง ดังนั้น Brexit อาจไม่เกิดขึ้นจริง จึงยังไม่น่ากังวลต่อผลกระทบที่จะเกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม Brexit ยังคงเป็นประเด็นสำคัญที่จะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการดำเนินนโยบายด้านต่างๆ ของ EU โดยในช่วงปลายเดือนมิถุนายน 2558 นาย Cameron จะเปิดเผยรายละเอียดของข้อเรียกร้องต่างๆ จาก EU อย่างเป็นทางการ ซึ่งเป็นประเด็นที่ควรติดตามอย่างใกล้ชิดต่อไป

Disclaimer : ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้ที่สนใจเท่านั้น โดยธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด