



# เปิดประตู สู่ตลาดใหม่

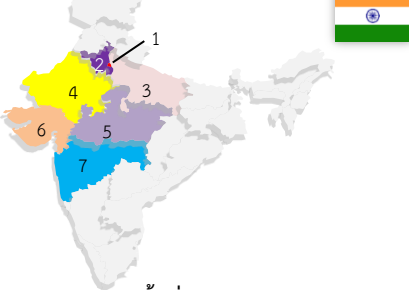
## DMIC... Mega Project ขับเคลื่อนสู่อินเดียโฉมใหม่



### รู้หรือไม่ ?

- ในช่วง 3-4 ปีที่ผ่านมารัฐบาลอินเดียเร่งยกระดับโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อหวังดึงดูดนักลงทุนต่างชาติตามนโยบาย Make in India ซึ่งเริ่มเห็นผลมากขึ้นตามลำดับ สะท้อนได้จากค่าสุด Ease of Doing Business ปี 2562 อยู่ที่อันดับ 77 (ดีขึ้น 65 อันดับภายใน 4 ปี) และ Logistics Performance Index ปี 2561 อยู่ที่อันดับ 44 (ดีขึ้น 10 อันดับภายใน 4 ปี)
- DMIC เป็นหนึ่งในโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานที่มีมูลค่าสูงสุดของอินเดียนานาชาติ 1 แสนล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งจะช่วยลดระยะเวลาขนส่งจากกรุงนิวเดลี-เมืองมุมไบจากเดิม 14 วัน เป็น 14 ชั่วโมง

### Delhi-Mumbai Industrial Corridor (DMIC)



#### DMIC ครอบคลุมพื้นที่ใน 7 รัฐ :

1. Delhi 2. Haryana 3. Uttar Pradesh
4. Rajasthan 5. Madhya Pradesh
6. Gujarat 7. Maharashtra

ระยะทางโครงการ : 1,504 กิโลเมตร

พื้นที่รวม 7 รัฐ : 1.44 ล้านตร.กม. (44% ของประเทศ)

ประชากรรวม 7 รัฐ : 611 ล้านคน (46% ของประเทศ)

#### ข้อมูลเศรษฐกิจสำคัญ

- GDP : 1.2 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐ (ราว 45% ของประเทศ)
- FDI : 2 แสนล้านดอลลาร์สหรัฐ (ราว 55% ของประเทศ)

#### หน่วยงานภาครัฐสำคัญของไทยในพื้นที่ DMIC

- สถานเอกอัครราชทูต : กรุงนิวเดลี
- สถานกงสุลใหญ่ : เมืองมุมไบ
- สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ : กรุงนิวเดลี เมืองมุมไบ

### Delhi-Mumbai Industrial Corridor (DMIC)

ระเบียงอุตสาหกรรม Delhi - Mumbai

#### DMIC Highlights



เชื่อมเส้นทางอินเดียตอนเหนือจากเมืองหลวงกรุงนิวเดลี ถึงเมืองมุมไบ ศูนย์กลางเศรษฐกิจของประเทศ



เม็ดเงินลงทุน 1 แสนล้านดอลลาร์สหรัฐ หนึ่งในโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานที่ใหญ่ที่สุดของอินเดีย



รัฐบาลจัดตั้งหน่วยงาน Special Purpose Vehicle (SPV) เพื่อรับผิดชอบโดยเฉพาะ คือ Delhi-Mumbai Industrial Corridor Development Corporation Ltd.

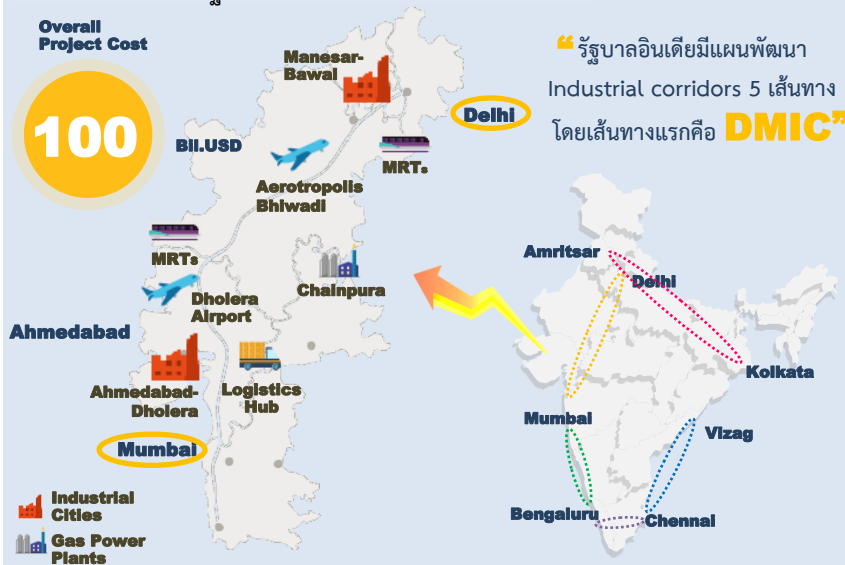


รัฐบาลญี่ปุ่นสนับสนุนเงินลงทุนระยะแรก 4.5 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ

**DMIC** เป็นโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนภาคอุตสาหกรรม ลดต้นทุนโลจิสติกส์ และเชื่อมโยงเมืองเศรษฐกิจสำคัญของประเทศ โดยเริ่มพัฒนาแนวคิดตั้งแต่ปี 2550 ปัจจุบันเริ่มดำเนินการไปบางส่วนแล้ว

#### Overall Project Cost

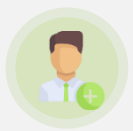
100



Disclaimer : ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น โดยธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

# โครงการ DMIC ยกระดับอินเดียใน 3 มิติ

## มิติเศรษฐกิจ



การจ้างงาน  
เพิ่มขึ้น **2** เท่า  
ภายใน 7 ปี



ผลผลิตภาคอุตสาหกรรม  
เพิ่มขึ้น **3** เท่า  
ภายใน 9 ปี



ส่งออก  
เพิ่มขึ้น **4** เท่า  
ภายใน 9 ปี



ต้นทุนขนส่งลดลง **14%**



ระยะเวลาขนส่ง  
ลดลงจาก 14 วัน  
เหลือ **14** ชั่วโมง

**24**

Investment Regions/Areas

**8**

Industrial Cities

**6**

Gas Power Plants

**2**

MRTs

**2**

Airports

**2**

Logistics Hubs

มิติโครงสร้างพื้นฐาน



Railways **1,504** KM

## มิติภาคอุตสาหกรรม



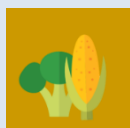
### ยานยนต์

เชื่อมโยง Cluster ยานยนต์สำคัญทาง  
ภาคเหนือกับภาคตะวันตกของอินเดีย



### ก่อสร้าง

- Infrastructure
- Office Building
- Housing และ Condominium



### อาหาร/เกษตรแปรรูป

แปรรูปผลผลิตทางการเกษตร รวมถึง  
พัฒนาระบบโลจิสติกส์ (เช่น Cold  
Chain และระบบขนส่ง) เพื่อแก้ปัญหา  
ผลผลิตที่เสียหายหลังการเก็บเกี่ยวและการขนส่ง  
ที่สูงถึงราว 50% จากผลผลิตทั้งหมด



### IT

สร้าง IT Hub แห่งใหม่ของประเทศ

- National Capital Region\* (Delhi, Haryana)
- Maharashtra

\*National Capital Region (NCR) คือ พื้นที่พิเศษเพื่อการพัฒนา จัดตั้งขึ้นในปี 2528 เพื่อ  
แก้ปัญหาความแออัดของ Delhi โดยขยายเมืองออกไปยังพื้นที่รัฐใกล้เคียง ได้แก่ Haryana, Uttar  
Pradesh และ Rajasthan



## โอกาสของ ผู้ประกอบการไทย ในพื้นที่ DMIC

### Trade

Capital Goods/Raw Materials



ชิ้นส่วนยานยนต์



เคมีภัณฑ์ขั้นต้น



บรรจุภัณฑ์

Consumer Goods



อาหารมั่งสวิตติ



อาหารอินทรีย์



เครื่องแต่งกาย Fast Fashion

### Investment

การลงทุนภาคการผลิต : เชื่อมกับ  
Supply Chain ธุรกิจไทยและ MNCs  
ในอินเดีย

#### โอกาสธุรกิจ



ชิ้นส่วนยานยนต์



เคมีภัณฑ์/พลาสติก



บรรจุภัณฑ์



อาหาร/เกษตรแปรรูป

การลงทุนเพื่อเจาะตลาด : สินค้า  
อุปโภคบริโภคในเมืองที่กำลังซื้อสูง  
โอกาสธุรกิจ  คำส่ง/ค้าปลีก

### Services



งานก่อสร้างครบวงจร



งานสถาปัตย์-ออกแบบภายใน-  
ก่อสร้าง-ไฟฟ้า-Lighting-  
เฟอร์นิเจอร์



ร้านอาหาร  
รองรับการเติบโตในเมืองใหม่ๆ  
เช่น Gurgaon, Pune, Surat  
รวมถึงเมืองเศรษฐกิจเดิม เช่น  
Mumbai, Delhi, Ahmedabad

ภาพประกอบทั้งหมดจาก [www.google.co.th](http://www.google.co.th)

Disclaimer : ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้  
ข้อมูลแก่ผู้ที่สนใจเท่านั้น โดยธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจาก  
การที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด